



Hong Kong Vehicle and Transport Concern Group 香港汽車及交通關注組

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
致：立法會環境事務委員會

關注施政綱領有關電動車發展的新措施

香港汽車及交通關注組（關注組）一直關心電動車發展，並曾向政府提出不少建議。行政長官林鄭月娥早前發表了 2018-2019 年度施政報告，其施政綱領中提到：「為進一步減少私家車排放的空氣污染物，政府會繼續鼓勵市民使用新能源車輛，長遠希望本港的新登記私家車最終全是新能源車。我們建議在諮詢持份者後，考慮先禁止柴油私家車在本港首次登記。」

世界各地已為淘汰汽油車及柴油車定出明確目標和時間表，香港遠遠落後於國際趨勢。關注組認為政府應加快腳步制定相關計劃，讓持份者做好準備，迎接電動車普及化的時代。關注組期望立法會環境事務委員會促請政府交代落實上述施政綱領的詳情。

此外，關注組留意到自從財政司司長於本年度的財政預算案提出「一換一」計劃以來，新登記電動車的數字未有明顯增長，現時電動私家車佔全港已登記私家車比例仍然低於 2%，可見當局提出的政策誘因完全失效。關注組期望政府盡快放寬「一換一」計劃的申請資格，舊車擁有期由 3 年縮短為 1 年，讓更多人提早符合資格更換電動車，同時全面檢討相關政策及配套，推動社會更廣泛使用電動車。

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Yip Sei-cho', written in a cursive style.

葉世雄
香港汽車及交通關注組召集人
2018 年 10 月 18 日