

專業吊機貨車聯會有限公司

Professional Crane Lorry Association Ltd.

香港中區立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會環境事務委員會

電郵：panel_ea@legco.gov.hk

有關：「2018年施政報告 環境局的政策措施：環境保護」
淘汰歐盟四期柴油商業車輛

從施政報告中知悉政府建議目標在2021年推出計劃，在2023年年底前分階段淘汰約40,000輛歐盟四期柴油商業車，本聯會在執行及原則性方向，希望環境事務委員會及環境保護處能考慮以下數點:-

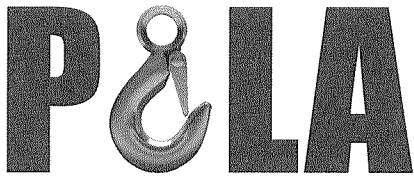
1/ 補償基數

- 由於各主要生產來源地不同，車價差距達20%，補償基數須分開歐美，日本，中國三大類，並作加權分數 (weighted average)，數據按照合理的比例計算。
- 歐盟六期將收緊至6C級，應以此級別為車價基數。
- 歐盟五期並未列入處理議程，現須處理歐盟四期未設有15年使用限期問題。車主於歐盟三期或前期計劃中並未預知15年死期，資助須尊重私產權為基礎，故應合理地鼓勵車主交出車輛私產權，歐盟國家均以私產權不容侵犯的原則上，並未有強制退役安排而是通過鼓勵 (incentive)，檢討整體交通系統，支助市民公共交通費用，或后加裝置 (retrofit) 改善汽車排放。
- 出車價基準 - 過去以淨車價為基數，但專用車輛，如泥頭車，吊機貨車，淨吊重機械價值由30萬至200萬，裝置費平均20萬，決非單純換轉吊重機械裝置於任何歐盟六期車型上。大多數機械裝置須要報廢或以極低價格出售予境外發展中國家。相對淨車輛車價80萬至120萬，吊重機械佔總出車車價約41%至67%

2/ 淘汰日期

- 歐盟四期生效日期2006年10月至2012年5月底(歐盟五期生效日期2012年6月)，如2021開始，車齡僅為9年至11年，實是不合理的短，應至少為15年期，即2027年完成而非報告中2023。

地址：新界上水新運路188號劍橋廣場B座2樓229室



專業吊機貨車聯會有限公司

Professional Crane Lorry Association Ltd.

- 歐盟三期或前期計劃，鑑於投資龐大，曾安排 1 年執行寬限期，即 15 加 1，共 16 年，由於重型車價平成本 100 萬元以上，自 2014 年計吊機貨車業界累計分期供會金額鉅大，倘未完成分期還款合約。此次計劃本聯會強力要求，保留 1 年執行寬限期。而歐盟四期比歐盟三期或前期已減少 5 倍排放，又 60% 以上貨車已更新，執行上並非迫切。

3/ 資助百份比目標

- 15 年至 13 年由現時 30% 提高至 40%
- 13 年以下由現時 33% 提高至 43%

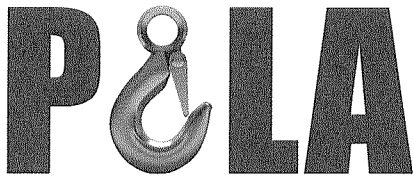
4/ 割車安排

- 歐盟四期割車剩餘價值及需求極底，發展中國家缺乏歐盟標準柴油，零件及電腦設備支援歐盟四期。現應重新考慮割車定義，如車陣/底盤/引擎在公證行見證下消毀，讓車輛以廢鐵料出售，而非少數註冊割車公司操控價格，拒收車輛或甚至濫收車主費用。

5/ 退役計劃推行、及 15 年期強制退役期限

- a/ 2014 年補償計劃推出時，車主已於數年內背負沉重債務。重型車輛連同吊機基本最少需要 140 萬元成本或以上。(註: 140 萬元預算只可供配置最低標準價，即中國生產車及中國生產吊機。惟已有個別建築公司禁止中國生產機械進入地盤操作。) 歐盟四期 2006 年 10 月生效至 2012 年 5 月，2012 年最後新登記車至計劃中 2023 退役，只距離 11 年，車主將再一次強制退役。
- b/ 吊機車輛上會一般 5 年為期，如在第 11 年，車輛必須報銷，每輛基數值 140 萬元計算，業界實無法生存。2014 年補償計劃中並未提及歐盟四期如此不合常理、極短資產生命週期。
- c/ 2013 年 10 月 2 日立法會討論文件提及建議停止續牌時間表 (附資料第 5 頁):-
 - 歐盟二期 - 原建議 16-20 年 修訂 17-21 年
 - 歐盟三期 - 原建議 13-18 年 修訂 14-19 年歐盟四期比二期大幅度提高機能性及減粒子及氮氧化氣 86% 至 50% 及 (資料 2013 年 10 月 2 日討論文件)，惟 2014 年 2 月公報新登記退役期却大幅度減少至 15 年，令業界、社會付出不合比例、龐大代價。

地址: 新界上水新運路 188 號劍橋廣場 B 座 2 樓 229 室



專業吊機貨車聯會有限公司

Professional Crane Lorry Association Ltd.

- d/ 2014 年補償計劃，於 2013 年討論，2019 年完成，6 年過渡期，而這次歐盟四期計劃，將 2019 年討論，2023 年完成，4 年過渡期。現今局方尚未提出討論文件，業界調節時間不足。
- e/ 吊機貨車租賃市場自 2014 年補償計劃后，急速委縮，各車主慘淡維持，部份以至結業，實不能再無限度加重不合比例代價。

6/ 全面考慮各方案

希望 貴委員會及處方可以考慮通過不同措施，而非單一以年期為死線，例如:-

- 跟隨歐盟原則，尊重私產權，取消香港強制退役/更換方法。
- 停止淪為污染輸出中心，解決環境污染原則上絕不應，只將污染物（被迫退役車輛）轉移至境外地方或成真正垃圾/廢料。
- 2018 年德國大眾汽車為舊款柴油車安裝更好的催化轉換器，以減少顆粒物和氮氧化物的污染
- 以行駛里數參考
- 年檢對性能進行檢測，以延緩報廢

7/ 吊機貨車業界獨特性

- 2014 年 3 月推行計劃時，各柴油商業車種類輛，輕型、中型、重型貨車，非專利巴士，及小型巴士均以 2013 年 3 月 31 日歐盟四期以前，平均應課稅值為基數，劃一資助百份率（附資料第 5 頁）。

27% (16 年或上)

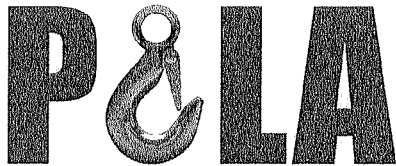
30% (13-15 年)

33% (13 年或下)

吊機貨車業界，屬 24 噸以上重型貨車類別。惟吊機貨車行業，吊機機價及組裝材料、工程費用可達淨車輛車價 69%至 200%。2013 年重型貨車平均應課稅值:- \$901,782，如連同吊機機價及組裝車輛，總出車車價為 140-360 萬。業界在 2014 計劃中，已慘被迫結業、或承擔每輛數以 100 萬，甚至 1,000 萬以上借貸。在 2021 年推出計劃前，祈 貴委員會及處方能理解業界類別，考慮行業基數，而並非單一以車型，或只據車輛應課稅值評估。

地址：新界上水新運路 188 號劍橋廣場 B 座 2 樓 229 室

電話：3466 6880 傳真：35443880 電郵：info@cranelorry.org



專業吊機貨車聯會有限公司

Professional Crane Lorry Association Ltd.

而劃一百份率，事實並不代表公平資助各行業，吊機貨車由於相關業界獨特性，過去遠遠超出比例地承擔環保代價。歐盟四期環保標準，實已比歐盟前期，減少可吸入懸浮粒子及氮氧化物，分別達 80% 及 30%。(數據來源: 2014 年 1 月 10 日政府新聞公報)。

由於吊機貨車行業獨特，希望 貴委員，初步與環境保護處會面或資料交換後，能再收集本業界相關資料。前次歐盟三期或前期計劃推行準備中，處方並未將吊機貨車業列入諮詢組別，引致業界影響極為嚴重，眾多營運者因而結業。懇請今次計劃能接納業界陳情，完善方案。

如有垂詢，敬請 賜電 3466 6880/ [REDACTED] 與本會聯絡。

順頌鈞鑒

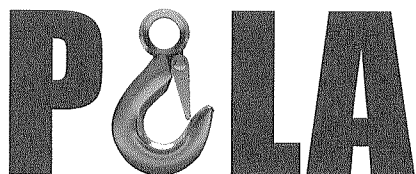


專業吊機貨車聯會
全體執委

二零一九年五月三日

地址: 新界上水新運路 188 號劍橋廣場 B 座 2 樓 229 室

電話: 3466 6880 傳真: 35443880 電郵: info@canelorry.org



專業吊機貨車聯會有限公司

Professional Crane Lorry Association Ltd.

附資料:-

2013 年 10 月 2 日立法會討論文件提及建議停止續牌時間表

	歐盟前期	歐盟一期	歐盟二期	歐盟三期
原有建議	2016 年 1 月 1 日		2017 年 1 月 1 日	2019 年 1 月 1 日
修訂建議	2016 年 1 月 1 日	2017 年 1 月 1 日	2018 年 1 月 1 日	2020 年 1 月 1 日

2013 年 3 月 31 日歐盟四期以前，平均應課稅值為基數

		2013 03 31 歐盟四期以前							
		平均 應課稅值	>16年	16-13年					
輕型貨車	<1.9 T	213,000	59,700	28.0%	66,400	31.2%	73,000	34.3%	
輕型貨車 客貨	1.9T - 5.5T	260,880	71,300	27.3%	79,200	30.4%	87,200	33.4%	
輕型貨車 非客貨	1.9T - 5.5T	332,871	91,000	27.3%	101,100	30.4%	111,200	33.4%	
中型貨車	5.5T - 10T	418,035	112,000	26.8%	124,500	29.8%	136,900	32.7%	
中型貨車	10T - 13T	550,361	137,300	24.9%	152,500	27.7%	167,800	30.5%	
中型貨車	13T - 16T	691,998	184,500	26.7%	205,000	29.6%	225,500	32.6%	
中型貨車	16T - 24T	832,433	224,500	27.0%	249,400	30.0%	274,400	33.0%	
重型貨車	>24T	901,782	252,200	28.0%	280,300	31.1%	308,300	34.2%	
非專利巴士	14-30 座位	646,863	178,000	27.5%	197,800	30.6%	217,600	33.6%	
非專利巴士	>31 座位	1,139,649	294,700	25.9%	327,500	28.7%	360,200	31.6%	
小型巴士		532,959	146,900	27.6%	163,200	30.6%	179,500	33.7%	
平均				27.0%		30.0%		33.0%	

地址：新界上水新運路 188 號劍橋廣場 B 座 2 樓 229 室