



香港汽車及交通關注組

立法會環境事務委員會主席
何君堯議員, JP

立法會CB(1)356/18-19(01)號文件

何主席：

促請事務委員會關注電動車政策

近兩年政府的電動車政策朝令夕改，令電動車發展停滯不前，情況令人憂慮。財政司司長以控制私家車整體數目增長為由，於本年的財政預算案推出「一換一」計劃，車主銷毀舊私家車並購買新電動私家車，可獲\$250,000的首次登記稅寬免額。但當中規定車主必須連續持有該舊私家車三年或以上，此舉嚴重窒礙車主更換電動車的意欲，亦削弱了「一換一」計劃的成效。根據運輸署的數字，由本年3月至11月間，只有268宗「一換一」計劃申請獲批，即平均每個月只有30宗（見表一）。

(表一) 2018年3月至11月「一換一」計劃申請宗數		
2018年月份	接獲申請宗數	批核申請數宗
3月	11	11
4月	28	27
5月	13	14
6月	28	24
7月	12	13
8月	41	33
9月	44	47
10月	48	49
11月	49	50
累積總數	274	268

政府提供的數字亦顯示，若將車主必須連續持有舊私家車三年或以上的規定縮減至一年，將會有更多人提早符合資格參與計劃（見表二）。

(表二)	已首次登記六年或以上	增幅
-------------	-------------------	-----------



香港汽車及交通關注組

	車主擁有車輛 連續達 3 年或以上	車主擁有車輛 連續達 1 年或以上	
2018 年 3 月 31 日	186,498	270,769	45.19%
2019 年 3 月 31 日	255,614	382,576	49.67%
2020 年 3 月 31 日	345,526	427,066	23.60%
2021 年 3 月 31 日	474,077	474,077	/

目前私家車整體數量已突破 61 萬輛，當中以燃油車為主，電動私家車只佔不足 2% (見表三)。關注組促請環境事務委員會盡快跟進電動車政策，並要求政府在下年度財政預算案放寬「一換一」計劃，以推動電動車普及化，改善路邊空氣質素。

月份	所有已登記電動私家車 (累積)	所有已登記私家車 (累積)	電動車普及率
2018 年 3 月	10,692	604,732	1.77%
2018 年 4 月	10,725	606,150	1.77%
2018 年 5 月	10,741	607,948	1.77%
2018 年 6 月	10,782	609,405	1.77%
2018 年 7 月	10,800	610,600	1.77%
2018 年 8 月	10,841	612,167	1.77%
2018 年 9 月	10,906	613,065	1.78%

香港汽車及交通關注組
2018 年 12 月 17 日

副本抄送：委員會全體委員