

2019年2月25日  
討論文件

立法會環境事務委員會  
832TH—朗天路加建隔音屏障工程

## 目的

本文件建議把工務工程項目第 **832TH** 號「朗天路加建隔音屏障工程」提升為甲級，以便為介乎柏麗豪園及御豪山莊之間的一段朗天路加建隔音屏障。按付款當日價格計算，估計費用為 3 億 400 萬元。請委員就這項建議提供意見。

## 工程計劃的範圍

### 2. 擬議工程範圍包括—

- (a) 沿柏麗豪園至御豪山莊的一段朗天路及其連接路加建下述隔音屏障：
  - (i) 一段沿朗天路南行行車道路旁長約 170 米、高 7.5 米的懸臂式隔音屏障；
  - (ii) 一段沿朗天路南行行人路路旁長約 250 米、高 7.5 米的懸臂式隔音屏障；
  - (iii) 一段沿朗天路南行行車道路旁長約 100 米、高 3 米的直立式隔音屏障；以及
  - (iv) 一段沿朗天路南行連接路路旁長約 115 米、高 3 米的直立式隔音屏障；
- (b) 進行相關工程，包括照明、斜坡、渠務、交通輔助設施、公用設施和環境美化工程；以及
- (c) 就上文(a)與(b)項所述工程實施環境監察及審核計劃。

擬議工程計劃的平面圖及切面圖分別載於附件一及二。

3. 如獲財務委員會(財委會)批准撥款，我們計劃於 2019 年第三季開始施工，預計在 2023 年下半年完成。

## 理由

4. 為緩解現有道路的交通噪音對鄰近居民的影響，政府的政策是在切實可行的範圍內及資源許可情況下，研究在導致附近居民的交通噪音水平超逾 70 分貝(A)<sup>1</sup>的現有道路，實施直接緩解噪音措施，包括加設隔音屏障和隔音罩，以及使用低噪音路面物料重鋪路面。

5. 在柏麗豪園與御豪山莊之間的一段朗天路，附近民居約有 550 個住宅單位受到超逾 70 分貝(A)的交通噪音影響，本工程項目擬在上述路段加建隔音屏障，以緩解受影響單位的交通噪音水平。在加建隔音屏障後，約 440 個住宅單位的交通噪音水平將可明顯降低最多達 13 分貝(A)。有關擬議工程在改善交通噪音方面的詳細資料載於附件三。

## 對財政的影響

6. 按付款當日價格計算，我們估計擬議工程計劃的建設費用為 3 億 400 萬元。

## 對環境的影響

7. 擬議工程計劃不屬於《環境影響評估條例》(第 499 章)的指定工程項目。我們已為擬議工程進行環境審查，所得結論是擬議工程完成後將可降低附近民居的交通噪音水平，亦不會對環境造成其他的不良影響。

---

<sup>1</sup> 道路交通噪音以  $L_{10}(1 \text{ 小時})$  為單位，即噪音水平在一小時內有 10% 時間超逾的聲級，一般會測量最高交通流量期間的噪音水平。《香港規劃標準與準則》已把住宅樓宇交通噪音水平的  $L_{10}$  標準定為 70 分貝(A)；而現行政策亦以這個標準作為研究實施緩解噪音措施的準則。

8. 為盡量減少施工期間的短期影響，我們會實施緩解措施，包括控制建築噪音、塵埃和工地流出的廢水所造成的滋擾，以符合既定的標準和準則。我們也會進行環境監察及審核計劃，確保環境審查的建議妥為實施。

9. 在工程策劃和設計階段，我們已經考慮擬議工程的設計和施工程序，以盡量減少產生建築廢物。此外，我們會要求承建商盡可能在工地或其他合適的建築工地重用惰性建築廢物(例如挖掘所得的泥土)，以減少須於公眾填料接收設施<sup>2</sup>處置的惰性建築廢物。為進一步減少建築廢物的產生，我們會鼓勵承建商盡量採用循環再造或可循環再造的惰性建築廢物，以及使用木材以外的物料搭建模板。

10. 在施工階段，承建商須提交廢物管理計劃，供當局批核。計劃須載列適當的緩解措施，以避免和減少產生惰性建築廢物，並把這些廢物重用和循環再造。我們會確保工地的日常運作符合經核准的計劃，並會要求承建商在工地把惰性與非惰性建築廢物分開，然後運往適當的設施處置。我們會實施運載記錄制度，監管承建商把惰性建築廢物和非惰性建築廢物分別送交公眾填料接收設施和堆填區處置的情況。

11. 我們估計擬議工程會產生共 17 300 公噸建築廢物，其中約 5 100 公噸(29%)惰性建築廢物會在工地重用，另外約 12 100 公噸(70%)惰性建築廢物會運往公眾填料接收設施供日後重用，餘下大約 100 公噸(1%)非惰性建築廢物則會於堆填區處置。就擬議工程而言，把建築廢物運往公眾填料接收設施和堆填區處置的費用，估計總額約為 88 萬元(金額是根據《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第 354N 章)所定明在公眾填料接收設施處置的物料每公噸收費 71 元；而在堆填區處置的物料則每公噸收費 200 元計算)。

12. 擬建隔音屏障的外觀設計將配合周圍環境，並在不影響減音效能下，盡量採用半透明屏板。我們已就有關設計在 2018 年 7

---

<sup>2</sup> 公眾填料接收設施列載於《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第 354N 章)附表 4。任何人士均須獲得土木工程拓展署署長發出牌照，才可在公眾填料接收設施處置惰性建築廢物。

月諮詢橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會<sup>3</sup>，委員會支持和接納該外觀設計。

13. 在擬議工程的工地範圍內共約有 95 棵樹木，屬本港常見的品種，並沒有大型或珍貴樹木<sup>4</sup>。當中 9 棵將會保留，42 棵將會被移植，餘下 44 棵由於會妨礙加建隔音屏障的工程，經檢視後被認為不適宜進行移植而須予砍伐。我們建議種植約 75 棵樹及 3 200 叢灌木作補償，並會將植樹建議納入擬議工程計劃。

## 對文物的影響

14. 這項工程計劃不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級文物地點或歷史建築、具考古價值的地點，以及古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。

## 土地徵用

15. 這項工程計劃無須徵用土地。

## 公眾諮詢

16. 我們在 2018 年 3 月 19 日就擬議工程計劃諮詢元朗區議會轄下的環境改善委員會，委員同意進行擬議工程計劃，以緩減交通

---

<sup>3</sup> 橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會由香港建築師學會、香港工程師學會、香港規劃師學會、學術機構、建築署、路政署、房屋署和土木工程拓展署的代表組成，負責從美學和視覺影響的角度，審議橋樑和其他與公路系統有關的構築物(包括隔音屏障和隔音罩)的設計。

<sup>4</sup> 「珍貴樹木」指《古樹名木冊》載列的樹木或符合下列最少一項準則的其他樹木：

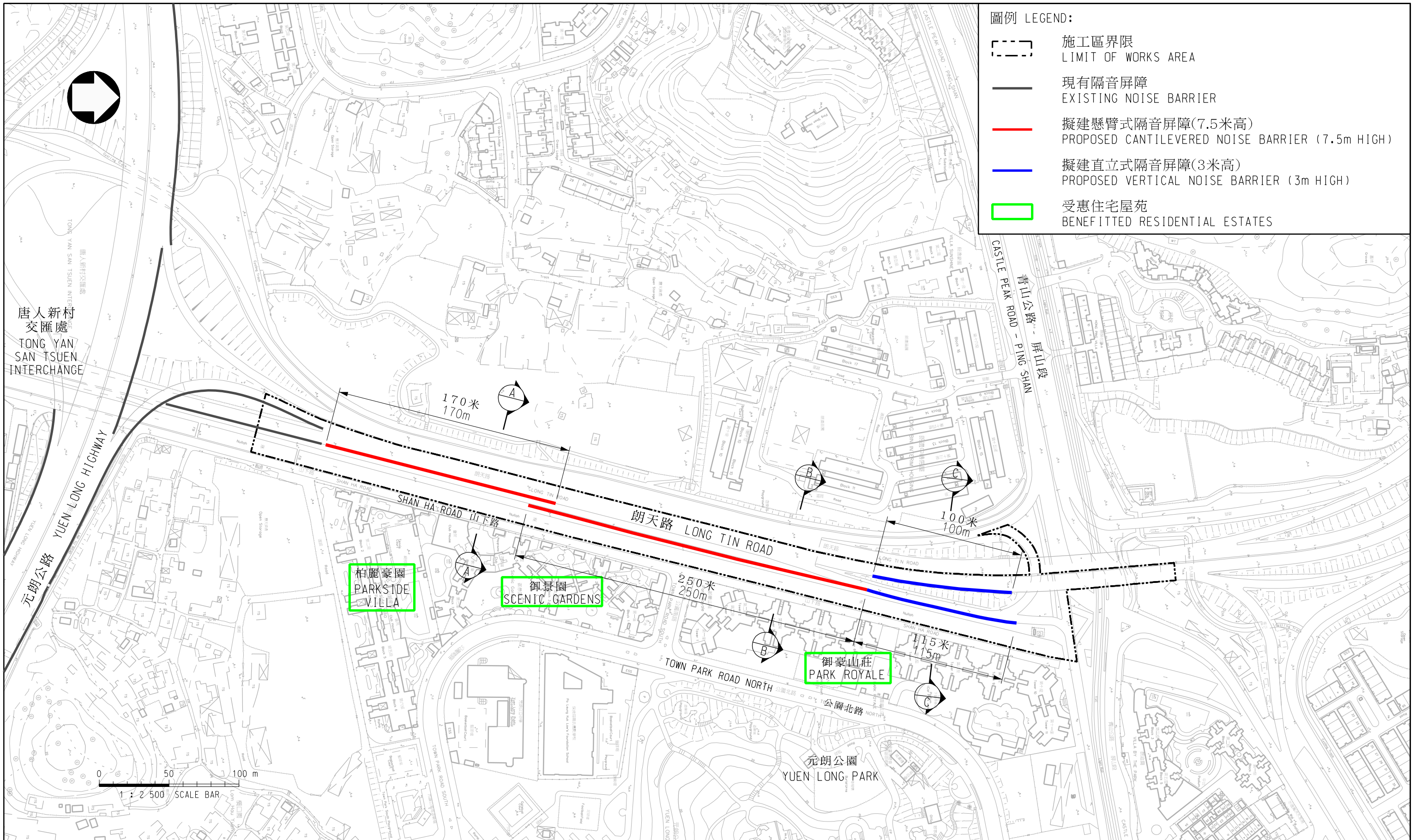
- (a) 樹齡達百年或逾百年的古樹；
- (b) 具文化、歷史或重要紀念意義的樹木，例如風水樹、可作為寺院或文物古蹟地標的樹木和紀念人或大事的樹木；
- (c) 屬貴重或稀有品種的樹木；
- (d) 樹形出眾的樹木(計及樹的整體大小、形狀和其他特徵)，例如有簾狀高聳根的樹木、生長於特別生境的樹木；或
- (e) 樹幹直徑等於或超逾 1.0 米的樹木(在地面以上 1.3 米的位置量度)，或樹木的高度／樹冠覆蓋範圍等於或超逾 25 米。

噪音對居民的影響。我們在 2018 年 7 月 27 日和 8 月 3 日根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)(下稱「該條例」)的規定，分別就上述擬議工程的計劃及圖則刊憲。在法定的期限內，我們沒有收到任何反對意見。因此，上述工程計劃根據該條例獲授權進行，而授權公告已分別在 2018 年 11 月 30 日和 12 月 7 日刊憲。

## 展望

17. 我們計劃就 **832TH** 號工程計劃下的擬議工程諮詢工務小組委員會後，於 2019 年向財委會申請撥款。請各委員就此項擬議撥款申請提出意見。

環境局  
路政署  
2019 年 2 月



**圖例 LEGEND:**

- 施工區界限  
LIMIT OF WORKS AREA
- 現有隔音屏障  
EXISTING NOISE BARRIER
- 擬建懸臂式隔音屏障(7.5米高)  
PROPOSED CANTILEVERED NOISE BARRIER (7.5m HIGH)
- 擬建直立式隔音屏障(3米高)  
PROPOSED VERTICAL NOISE BARRIER (3m HIGH)
- 受惠住宅屋苑  
BENEFITTED RESIDENTIAL ESTATES

圖則名稱 drawing title

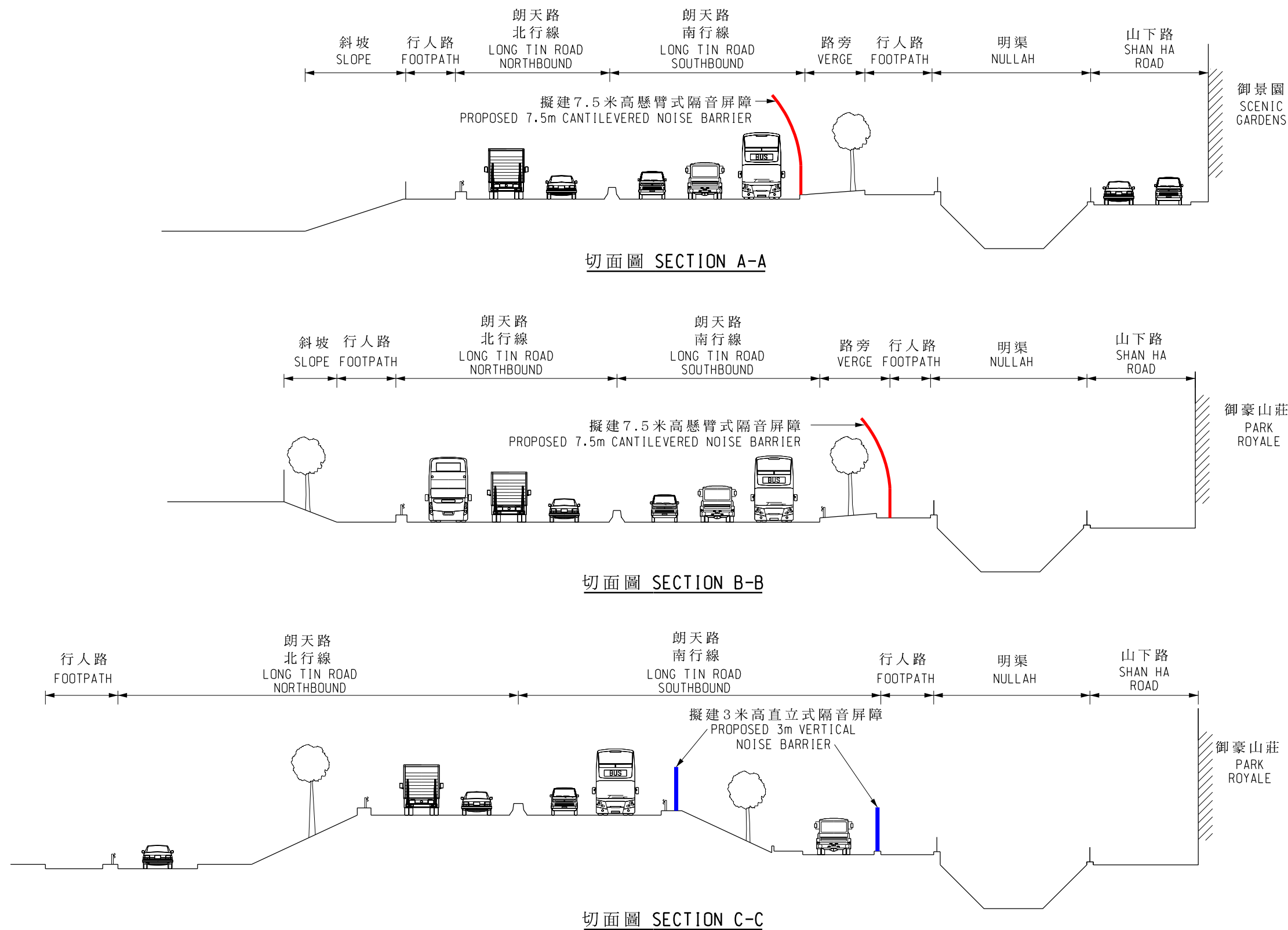
工務計劃項目第832TH號 - 朗天路加建隔音屏障工程 - 平面圖

PUBLIC WORKS PROGRAMME ITEM NO. 832TH - RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON LONG TIN ROAD - LAYOUT PLAN

圖則編號 drawing no. HMW6832TH-SK0027 比例 scale 1:2500

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED





圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第832TH號 - 朗天路加建隔音屏障工程 - 切面圖

PUBLIC WORKS PROGRAMME ITEM NO. 832TH - RETROFITTING OF NOISE BARRIERS ON LONG TIN ROAD - SECTIONS

圖則編號 drawing no.

HMW6832TH-SK0028

比例 scale

示意圖  
DIAGRAMMATIC

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED



HIGHWAYS  
DEPARTMENT  
HONG KONG

路政署  
香港

工務計劃項目第 832TH 號—  
朗天路加建隔音屏障工程

受惠住宅單位數目及其交通噪音降低值的分項數字

交通噪音降低值(分貝(A))	住宅單位數目
10 – 13	36
7 – 9	40
4 – 6	91
1 – 3	273
<b>總數</b>	<b>440</b>

受影響住宅單位數目及其交通噪音水平的分項數字

交通噪音水平 (分貝(A))	住宅單位數目	
	實施緩解方案前	實施緩解方案後
77	71	0
75 – 76	186	129
73 – 74	251	103
71 – 72	37	141
70 或以下	不適用	172
<b>總數</b>	<b>545</b>	<b>545</b>