



立法會經濟發展事務委員會

香港國際機場

智能機場發展的最新情況

香港機場管理局

2019年6月24日

目標

- 發展香港國際機場成為「智能機場」
- 採用高效及創新的科技，為旅客提供獨特體驗，並進一步提升機場營運效率



五項主要策略

- 建設和實現**智能基礎設施**
- 通過**機械人技術和自動化**提升效率
- 為旅客帶來**自助服務**和更順暢的旅程
- 以**個人化和智能化技術**聯繫旅客
- 通過**數據分析**獲得優化機場運作的資訊



智能基礎設施



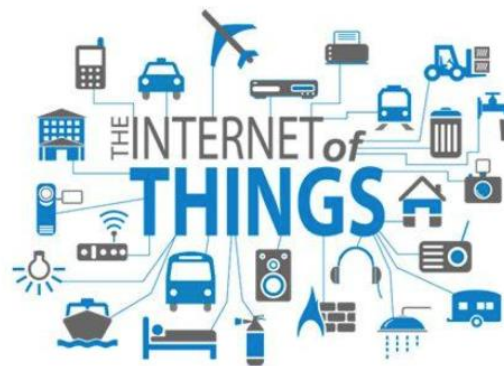
新一代連繫基礎設施

高速無線上網 (Wi-Fi)



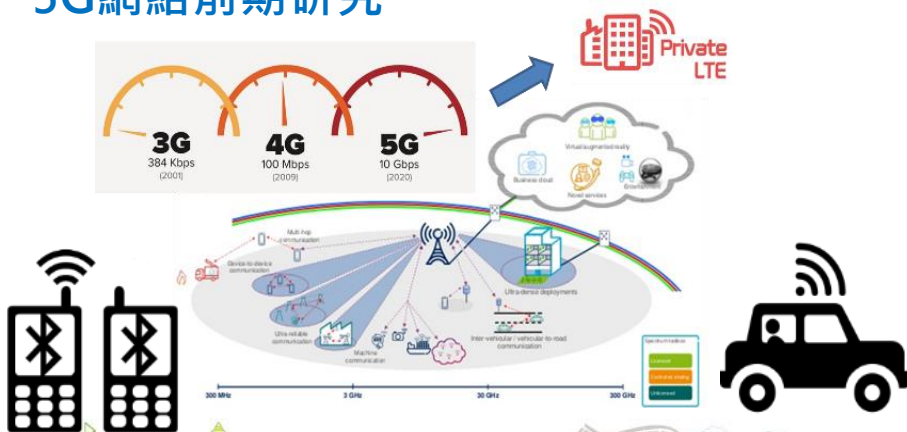
物聯網網絡

有效連接眾多設備和設施

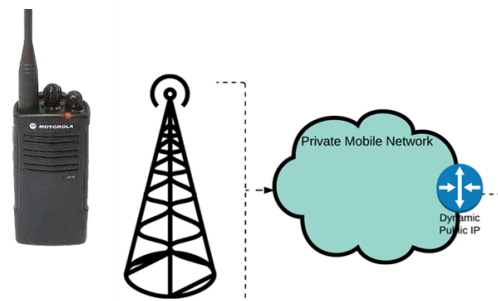


Kuva 1. Internet of Things. Lähde: Huffington Post

5G網絡前期研究



供香港國際機場運作使用的專用流動網絡



機械人技術和自動化 提升效率



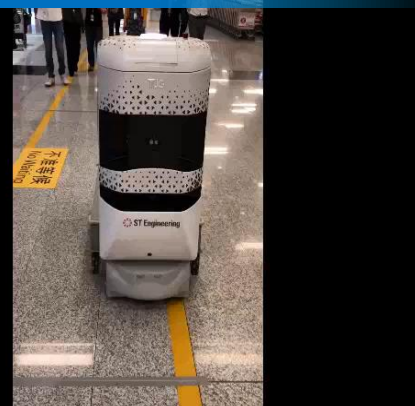
在客運大樓運作應用機械人及自動化技術

室內巡邏機械人



Fun Reaction between IPR and passengers

自動導向車



手推行李車管理系統



在飛行區運作應用機械人及自動化技術

以無線射頻識別技術處理行李



無人駕駛電動牽引車



外來物偵測系統



行李搬運機械臂



跑道燈號自動檢查系統

專利技術



自助服務和順暢旅程



締造未來旅行體驗

專利技術



可移動



檢查旅行證件



自助及全面服務



合共設有

120 個流動櫃檯

專利技術



安裝於

120 個櫃檯



平均

60 秒

自助保安閘口



合共設有

48 部自助保安閘口



平均

18 秒

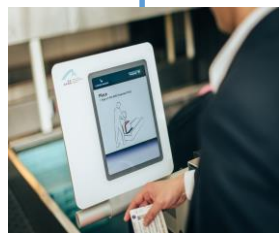


為旅客帶來自助服務和更順暢的旅程

檢查一次



旅客登記



自助託運行李



出境



自助登機閘口

登記

核實

登記及核實

核實

登記及核實
(與其他機場合作)

核實



個人化和智能化技術



在機場享用個人化服務



於2017年11月起推出



全球**首個**推出此項
服務的機場

商務版



休閒版

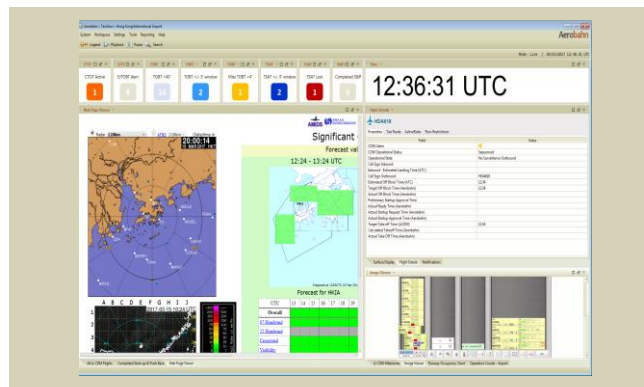
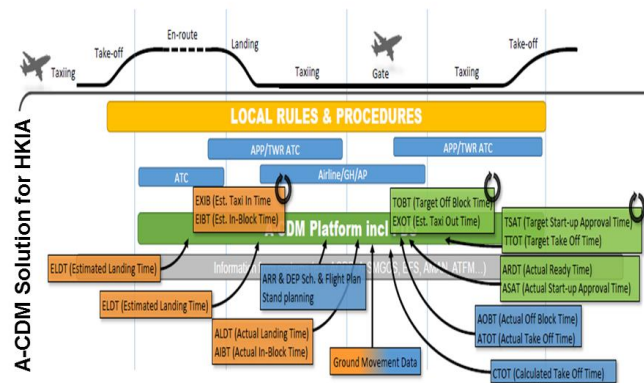


數據分析優化機場運作



提高機場容量及預測服務的瓶頸情況

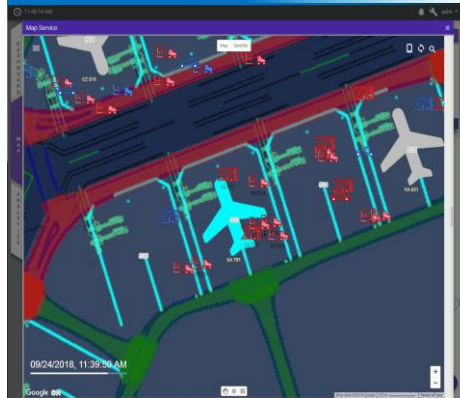
機場協同決策 (A-CDM)



數據分析 – 為預測性措施應用的其他技術



飛行區車輛及設備追蹤



行李處理系統的預測性維修保養



近期獎項及榮譽

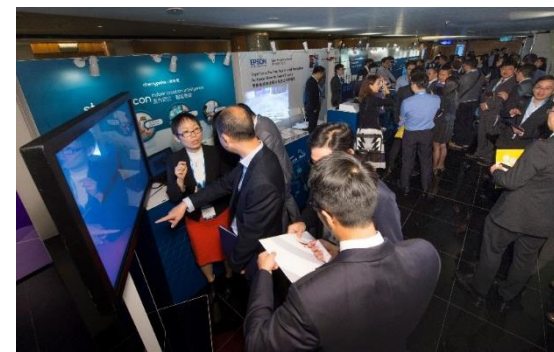


未來路向

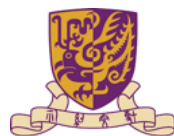
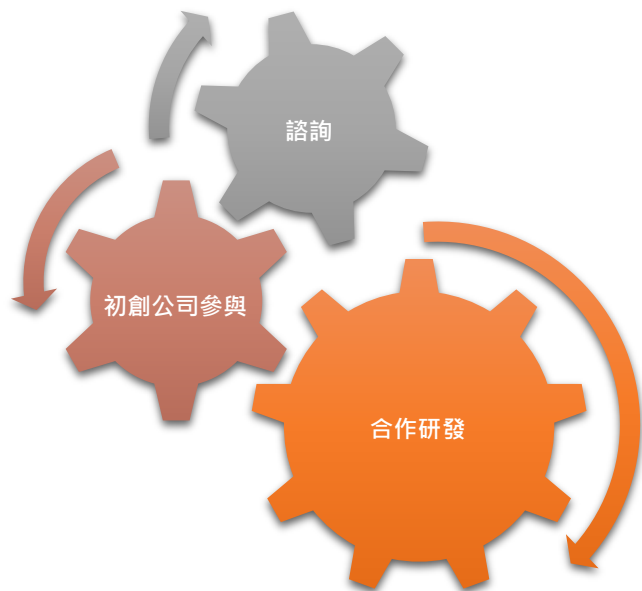


與機場同業及業務夥伴合作

- 香港國際機場科技諮詢委員會（自2015年起）
- 香港國際機場科技創新研討會暨展覽會（自2015年起）
 - 為機場同業及業界專家提供平台，就創新科技最新發展趨勢交流意見
 - 於2018年有超過1 000名代表及超過45個參展商參與
 - 自2018年起，設立智能機場科技創新獎，鼓勵機場同業創新
- 香港國際機場科技創新基金（自2015年起）



與本地研發機構合作



與國際航空組織合作

- 機管局將繼續與國際航空運輸協會（IATA）和國際機場協會（ACI）等國際航空組織緊密合作，領導科技發展及推動行業的新標準



2019 國際機場協會全球周年大會暨
亞太區周年會議與展覽
2019年4月2至4日，香港



IATA 行李工作小組會議
2019年1月17至19日，香港

- **即將舉行：**
 - 國際機場協會世界機場資訊科技常務委員會第15屆會議
 - 2019年12月4至6日，香港



謝謝

