

香港添馬添美道二號
政府總部西翼二十二樓
商務及經濟發展局 旅遊事務署



Tourism Commission
Commerce and Economic Development Bureau
22/F West Wing,
Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本函檔號 Our Ref. :
來函檔號 Your Ref. :

電話號碼 Tel. No.: (852) 2810 3174
傳真號碼 Fax No.: (852) 2801 4458

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
經濟發展事務委員會秘書
陳向紅女士

郵輪業所帶來的經濟效益 2018 年中期評估

旅遊事務署於 2008 年 11 月告知本委員會各委員郵輪業在 2023 年或之前所帶來的預期經濟效益，以作為支持興建啟德郵輪碼頭的理據。當時預計若啟德郵輪碼頭落成，視乎不同增長方案，香港郵輪業在 2023 年可帶來介乎 15 億至 26 億港元的經濟效益，有關預測的詳情載列於附件。

為更準確掌握實現上述預期於 2023 年達到的經濟效益的進展，審計署署長於第 68 號報告書(第 5 章 - 啟德郵輪碼頭)中，建議旅遊事務署在啟德郵輪碼頭累積足夠運作經驗後，就整體郵輪業帶來的經濟效益進行中期評估，並在完成後向立法會提交評估結果。

啟德郵輪碼頭由 2013 年 6 月啟用至今已經超過五年，並已成為發展香港郵輪旅遊業的重要基建設施。此後，香港整體的郵輪停泊次數及郵輪旅客人次由 2013 年的 89 及 191,062 增加至 2018 年的 210 及 875,212。為跟進審計報告的建議，旅遊事務署在諮詢業界意見後，按有關主要參數的數據，如 2018 年實際郵輪停泊次數和郵輪旅客人次，以及從 2018 年問卷調查所得

的旅客消費金額統計等，就郵輪業為經濟帶來的產值進行了中期評估。結果顯示，郵輪業所帶來的產值約為 17.36 億港元，符合當年預期至 2023 年的增長範圍。有關評估詳情載列如下，供各委員備悉：

行業	2018 年產值(億港元)
零售及飲食	4.34
旅行社	9.08
酒店業	1.58
其他	2.36
總產值	17.36

旅遊事務署會繼續留意香港郵輪業的主要參數及監察其表現，從而確保香港郵輪旅遊業能平穩、健康及持續發展。

旅遊事務專員

鍾韻妮

(鍾韻妮代行)

2019 年 8 月 26 日

2008 年預測郵輪業可帶來的經濟效益

年份 ^註	預期產值(億港元)					
	2013		2016		2023	
行業	低增長方案*	高增長方案*	低增長方案	高增長方案	低增長方案	高增長方案
零售及飲食	2.98	4.13	5.21	9.45	5.38	9.61
旅行社	3.42	3.08	5.74	8.34	5.97	8.08
酒店業	1.21	2.20	2.15	4.53	2.24	4.77
其他	0.98	1.53	1.52	3.05	1.58	3.16
總產值	8.59	10.94	14.62	25.37	15.17	25.62

*「低增長」方案假定增長主要由區內郵輪公司發展以香港為母港的郵輪服務所帶動，而「高增長」方案則假定除區內郵輪公司外，增長亦由國際郵輪公司發展以香港為母港及靠掛港的郵輪服務所帶動。

註：所選年份考慮到啟德郵輪碼頭首個及第二個泊位分別於 2013 年及 2014 年開始運作。至 2023 年，首個泊位將已運作第十個年頭。