

譯本

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)CR 2/952/12
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3153 2915
傳真 Fax No.: 2522 2697

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
陳向紅女士

陳女士：

經濟發展事務委員會

譚文豪議員在 2018 年 12 月 7 日的信函

就譚文豪議員於 2018 年 12 月 7 日查詢有關三跑道系統項目深層水泥拌合法資料的信函。

正如早前向經濟發展事務委員會報告，在政府支持下，香港機場管理局(「機管局」)於 2016 年 8 月 1 日展開了三跑道系統項目的建造工程。政府一直協助及監察機管局推展三跑道系統項目的工作，而有關建造工程的詳細技術則由機管局負責。

機管局提供的深層水泥拌合法工程資料載於附件，以供各位委員參閱。

運輸及房屋局局長

(李垂峰 代行)



2019 年 1 月 23 日

副本送：

香港機場管理局

(經辦人：蕭錦行先生)

由香港機場管理局(「機管局」)提供的深層水泥拌合法資料

三跑道系統項目涉及以填海方式開拓面積達 650 公頃的土地，當中約有 40% 範圍位於已填平的污染泥料卸置坑(「污泥坑」)上，填海範圍其他部分則位於厚度不一的軟質海洋沉積土上。為大幅減少工程對附近水質及海洋生態造成的潛在影響，機管局於項目早期階段，已建議採用免挖式地質改良方法進行填海拓地工程，以省卻清除及處置大量疏浚物料的需要，並將釋出的懸浮固體及污染物減至最少。

在三跑道系統項目的環境影響評估(「環評」)階段，機管局已就適用於污泥坑及非污泥坑範圍的不同免挖式地質改良方案進行詳細評估，並為不同範圍揀選合適的地質改良方案。

根據環評報告，於污泥坑範圍內只有深層水泥拌合法能符合環境標準。深層水泥拌合法是將水泥注入海床淤泥，並同時以「攪拌」方式將水泥和海床淤泥混合，形成密集的水泥柱/水泥板，以固化海床淤泥，改良地質，從而承托位置上方的填海工程。其他免挖式地質改良方法的固結過程需時較長，採用深層水泥拌合法則可大大縮短所需時間。

另外，根據環評報告，深層水泥拌合法、預製疏水豎管、碎石樁等多種免挖式地質改良方法均符合技術及環境標準，可應用於非污泥坑範圍。

環評報告載列了適合在污泥坑及非污泥坑範圍不同位置所採用的地質改良方法，報告亦進一步指出，實際採用的地質改良方法將會因應詳細設計的結果而作出適當調整。有關詳情請參閱以下文件(只備英文版本)

https://www.epd.gov.hk/eia/register/report/eiareport/eia_2232014/html/Drawing%203-007.pdf。

三跑道系統項目填海工程首次將深層水泥拌合法應用於香港大規模的填海工程。經考慮深層水泥拌合工程對地質改良的成效後，機管局進一步優化了填海工程早前的整體設計，在污泥坑範圍以外位於基礎建設及上蓋結構的位置，採用更多深層水泥拌合法。應用深層水泥拌合法於工期較關鍵的工程範圍，可省卻進行冗長的預壓荷載工序的

需要，得以在填海工程達到平整面後，馬上展開隨後的工程。

機管局確認額外的深層水泥拌合工程由現有承建商進行。由於合約內容涉及商業敏感資料，機管局未能披露有關詳情。

至今，於關鍵填海範圍及海堤範圍內的深層水泥拌合工程已接近完成。機管局會繼續推展項目，目標是在預算的1,415億港元內，完成相關建造工程，並於2022年啟用新跑道及於2024年年底前啟用整個三跑道系統。

香港機場管理局
2019年1月