



民主黨立法會議員辦事處
Democratic Party Legislative Councillors' Office

香港中區立法會道一號
立法會綜合大樓9樓909-914室
Room 909-914, 9/F, Legislative Council Complex,
1 Legislative Council Road, Central, Hong Kong
電話 Tel: 2537 2319
傳真 Fax: 2537 4874

立法會
經濟發展事務委員會主席
鍾國斌議員

立法會CB(4)833/18-19(01)號文件

鍾主席：

就香港國際機場三跑道系統的跟進提問

政府及香港機場管理局 (機管局) 在今天舉行的立法會經濟發展事務委員會上交代香港國際機場三跑道系統 (「三跑」) 的進展。會議上，本人就「三跑」項目的填海工程提出多項問題，惟機管局代表未有詳細回應。因此，本人現以書面形式，跟進以下問題。

根據立法會文件 CB(4)197/16-17(01)號文件，「三跑」項目的「填海拓地估計需要海沙填料約 1 億立方米……以及公眾填料 2,800 萬立方米」。於今天的會議上，機管局「三跑」道項目執行總監潘嘉宏先生回應本人的提問時則指，整個「三跑」項目需要 1 億立方米填料，不過由於已修改設計及使用深層水泥拌合工程，整體填料需求已減少約 20%。潘嘉宏先生亦指，承建商已透過於公眾填料庫增設 4 組填料篩選分類設施，增加公眾填料的使用量，並且會按公眾填料的供應情況，盡可能使用更多公眾填料。此外，機管局總經理李仲騰先生於會議上補充，公眾填料的預計使用量大約為 1 成，即 1,000 萬立方米。就此，本人有以下跟進問題：

1. 根據原先及最新工程估計，「三跑」項目中分別使用(a)公眾填料、(b)海砂、(c)機制砂及(d)深層水泥拌合工程作為填料的比為何？各類物料原先及最新估計的總使用量又為何？
2. 調整不同填料的使用比例 (或填海方法) 後，「三跑」項目的填海開支又預計有何變化？
3. 包括新增的 4 組填料篩選分類設施，現時各公眾填料庫分別有多少填料篩選分類設施？各設施合共每月及每年能篩選出多少公噸可用於「三跑」項目的公眾填料？又有多少實質用於「三跑」項目？
4. 現時公眾填料庫由土木工程拓展署委聘承辦商管理。上述機管局增設的填料篩選分類設施是否由機管局出資？若是，各設施的建設及營運開支為何？其他政府部門或機構又能否使用該等設施？

5. 現時香港每年產生約 1,500 萬公噸公眾填料，各個公眾填料庫最多又能儲存多少填料？機管局又有否評估各填料庫儲存的填料能否應付「三跑」項目的需求？

除了上述問題外，本人於會議上亦要求機管局交代「三跑」項目內，不同工程於各主要階段已付出的開支，好讓公眾及議會能客觀了解現時「三跑」項目的成本管理。本人希望機管局能盡快回應上述問題及交代報告，好讓公眾更加了解「三跑」項目的進展。



立法會議員胡志偉
謹啟

2019年4月29日