



# 旅遊巴士司機工會(職工盟成員)

Coach Drivers Union (Affiliated to HKCTU)

九龍油麻地彌敦道 557-559 號永旺行七樓

電話：2770 8668 傳真：2384 0261

## 意見書

本會對於政府的取消強積金方案，完全失望！取消強積金對沖工會討論多年，仍然是傾斜商界，是「掛羊頭買狗肉」，無視打工仔的訴求！

長期服務金/遣散費本來是對工友年資承認的報答，是不能接受！現在政府方案，劃線後的僱主累算權益仍可對沖劃線前的長期服務金/遣散費，是不知悔改，繼續出賣打工仔！

旅遊巴行業，我們更關注是在小型公司任職的司機，因不少老闆都會開幾間不同名字的小型公司，用來「換殼」，更嚴重的是，幕後操盤來來去去都是幾位大老闆；司機好多時被當是人球丟來丟去，製造「斷年資」假象！政府現時方案，有三個可能的情況出現：

- (1) 老闆可能會更頻密成立新公司「換殼」，以中斷員工年資，公司營業不夠兩年，就會倒閉，以逃避俾遣散費。
- (2) 政府現時方案對少於 10 人的微企業，進行更多金額及更長年期的補貼；政府補貼變相成為旅遊巴大老闆的提款機。
- (3) 旅巴公司會模仿其他行業，例如：飲食業，以不連續的固定期限合約聘請司機，致使永遠無法達到獲得遣散費權益的 24 個月門檻，藉此逃避支付遣散費責任。

職工盟去年提出方案，建議設立一個由僱主供款的基金，向僱主發還部分已付的遣散費，並規定僱主不得以強積金供款對沖劃線前的遣散費，但政府卻拒絕考慮。

在此補充一點，現時不少旅遊巴公司都沒有供強積金的，製造「假自僱」逃避強積金供款；本會要求政府加強監無良僱主！



# 旅遊巴士司機工會(職工盟成員)

Coach Drivers Union (Affiliated to HKCTU)

九龍油麻地彌敦道 557-559 號永旺行七樓

電話：2770 8668 傳真：2384 0261

## 本會重申訴求係：

- (1) 要求政府彌補僱員因對沖劃線前遭散費而損失的強積金權益；
- (2) 劃線前年資引致的長期服務金/遭散費，維持以離職時月薪計算；
- (3) 規定僱主不得以劃線後的強積金供款和投資回報，對沖劃線前的遭散費；
- (4) 盡快堵塞法律漏洞，防止僱主以多個不連續的固定期限合約聘請員工，藉此逃避支付遭散費責任。
- (5) 加強監管旅遊旅巴公司，以免出現公司換殼、濫用公帑補貼的情況；
- (6) 爭取在 2020 年完成修改法例程序，並在 2022 年正式取消強積金對沖安排。

旅遊巴士司機工會

2018 年 11 月