



巴士業職工會聯盟

The Federation of Bus Industry Trade Unions

地址: 九龍油麻地彌敦道 557-559 號永旺行 7 樓 電話: 2770 8668 傳真: 2384 0261

意見書

巴士行業是長期穩定的工作崗位，不少工友都是做到退休；在過去二十年，退休工友的長期服務金完全達到上限、被公積金/強積金對沖以致公司不用額外補償的個案，多不勝數、是重災區之一！香港已經沒有全民退休保障，政府更要將退休保障的強積金與長期服務金，混為一談，傾斜商界、絕對不能接受！

政府現時提出的取消強積金方案對長年資工友根本毫無改善，本聯盟極為憤怒！政府現時的方案，是三重剝削打工仔：

第一：政府將長期服務金劃成兩份計算，劃線前的長期服務金是用「劃線時月薪計算」；巴士行業是每一年都會加薪調整人工，長期服務金的金額明顯會大大減少。

第二：劃線後僱主累算權益，可以用來對沖劃線前的長期服務金，對於長年資，將近退休的工友根本與現在沒有分別，亦會出現減少長期服務金的情況；僱主就減少長期服務金的支出。

第三：政府動用接近 3 佰億元補貼商界支付長期服務金/遣散費，政府再一次運用公帑、我們納稅人的金錢去補貼僱主長期服務金給我們。

本聯盟拒絕政府的假方案，要求政府重回正軌：

- (1) 劃線前年資引致的長期服務金，維持以離職時月薪計算；
- (2) 規定僱主不得以劃線後的強積金供款和投資回報，對沖劃線前的長期服務金；
- (3) 要求政府彌補僱員因對沖劃線前遣散費而損失的強積金權益；
- (4) 檢討現時已\$22500 三份二為上限的計算，呢個已經 20 年沒有修訂，根本追趕不上工資水平；同時重新檢討十五年沒有修訂的長期服務金上限\$390,000。

不要假方案！還我血汗錢！要求政府按原訂時間表在 2020 年完成修改法例程序，以及在 2022 年正式取消強積金對沖安排。

巴士業職工會聯盟

2018 年 11 月