



承建商授權簽署人協會有限公司
(非牟利機構)

Contractor's Authorised Signatory Association Ltd.

(Nonprofit Organization)

香港九龍彌敦道 500 號泰盛(油麻地)商業大廈 2101 室
Room 2101, Tai Shing (Yaumatei) Commercial Building,
500 Nathan Road, Kowloon

電話 Tel : 2609 0722 傳真 Fax : 2609 0044
網址 Website : <http://www.casa.org.hk>
電郵 E mail : hk_casa@yahoo.com.hk

檔案編號 : CASA-19-03-003

| | |
|---------|------|
| 創 立 | 2000 |
| FOUNDED | |

2017-2019 執行委員會

主席 Chairman

李啟元

Mr. K.Y. Lee, Chris

永遠名譽會長

Permanent Honorary President

張孝威 測量師

Sr. H. W. Cheung, SBS

區載佳 測量師

Sr. C. K. Au, SBS

名譽會長 Honorary Chairman

許國華

Mr. K. W. Hui, Henry

譚子文

Mr. C.M. Tam, Richie

凌志輝

Mr. Ling Chi Fai

陳欽龍

Mr. Chan Yam Lung

顧問 Consultant

盧偉國議員

Mr. Lo Wai Kwok, SBS, MH, JP

謝偉銓議員

Mr. Tse Wai Chuen, BBS

容海恩議員

Hon Yung Hoi Yan

技術顧問 Technical Consultant

施家殷 建築師

Mr. Sze Kyran, MH

工地安全顧問 Site Safety Consultant

朱振華

Mr. C. W. Chu

法律顧問 Legal Consultant

莊凌雲律師

Mr. L. W. Chong

副主席 Vice-Chairman

林家輝 議員

Mr. K. F. Lam, BBS JP

陳萬庭

Mr. M. T. Chan, Alan

葉瑞鳴

Mr. S. M. Ip, Andy

劉錦勝 建築師

Dr. K. S. Lau, Dickie MH

黃醒林

Mr. S. L. Wong, Danny

秘書 Secretary

劉偉文

Mr. W. M. Lau, Raymond

司庫 Treasurer

胡啟發

Mr. K. F. Wu

副秘書 Deputy Secretary

劉志成 博士

Ir. Dr. C. S. Lau

委員 Committee Members

張惠龍

Mr. W. L. Cheung

盧富華

Mr. F. W. Lo

蔡允治

Mr. W. C. Choi, Dennis

張偉健

Mr. W. K. Cheung, Charles

簡志成

Mr. C. S. Kan, Simon

馮永根

Mr. W. K. Fung, Peter

駱偉基

Mr. W. K. Lok, Neville

羅富庭

Mr. F. T. Law, Vicky

鄒偉文

Mr. W. M. Chow, Keith

立法會

人力事務委員會

主席張超雄議員

並轉給各位議員

立法會CB(2)1015/18-19(02)號文件

關於勞工處建議提高職業安全及健康法例罰則的意見

尊敬的 張主席及各位議員：

本會自成立以來，為以法定專業人士-獲授權簽署人為會員提供服務，並致力於提升行業的專業及職安健水平。

多年前，本會在建造業議會已強調行業施工前安全設計之重要性。提高職安健罰則絕非減低工業意外之有效方案，兩者不掛鈎，故本會對政府現時有關提高職業安全及健康法例罰則之提議，及有以下意見：

1. 希望勞工處成立長遠專責小組，定期會議檢討相關法例罰則，加強巡查執法、宣傳推廣及教育培訓三管齊下，以便每次更改法例之前充分諮詢各持份者的意見；
2. 減低工業意外，業界人人有責，不應只把承建商重罰作出氣袋，安全主任，安全督導員是專責安全工作亦有一定培訓及工人亦應負上責任，因其經過平安咭訓練才能受聘；
3. 此次提高罰則之建議，是以其他國家（例如美國、新加坡、澳洲、新西蘭等）罰則作比較，本會認為，貴處除以罰則作比較外，亦應考慮到該等國家之工人質素及建築環境等。建議貴處將建造業議會定出之註冊工人牌照與工業安全掛鈎，如：大工觸犯安全條例，有機會降級為中工，或者需修讀一定時數的補足安全課程才可保持大工資格，若屢犯不改，可考慮取消其安全咭的註冊一段時期，以示警戒；
4. 本會建議可考慮安排參觀其他國家之建築地盤，以了解香港之勞工法例是否日漸苛刻。按其他國家統計，八成以上工業意外都為個人行為疏忽而引起，因此，無論如何重罰承建商，意外照舊會發生，建議設立工人定額罰款制度（如捉垃圾蟲或司機扣分制度等），對工人責任及罰則同期進行諮詢，由源頭解決問題，建議在檢控承建商的同時，亦一併檢控違規的前線工人，引入建造業工人扣分制；
5. 罰則過輕不具阻嚇力？其實，現時法例內最高刑罰以每條傳票計實際不輕，事實是表面法庭判決結果看似輕，而政府推卸責任魚目混珠手法，只指刑罰過輕而建議增加罰則，建議應直接正視上訴判刑過輕之問題？以此彰顯正當公義。法庭判刑偏低，可用"建議量刑起點"方式去處理，因為最高罰款與過往法庭判決有相當大空間！另外，如屬責任分担問題，亦是個人行為不當，應在源頭處理。

如需進一步資料或查詢，歡迎聯絡本人或致電 2609 0722 與本會秘書處陳小姐聯絡，感謝！

承建商授權簽署人協會 主席



李啟元 謹啟

二零一九年三月十八日