

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至 2018 年 10 月 16 日的情況)

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況/ 政府當局的回應 |
|--|-----------------|---|--|
| 1. 運輸及房屋局局長就行政長官 2017 年施政報告作出簡報 | 2017 年 1 月 20 日 | 事務委員會要求政府當局提供將於改善碼頭計劃下翻新的 10 個位於新界及離島區的公眾碼頭的名稱和位置，以及擬進行的改善工程詳情。 | 政府當局提供的補充資料已於 2018 年 7 月 13 日隨立法會 CB(4)1392/17-18(01) 號文件發出。 |
| 2. 有關港珠澳大橋香港段及相關工程("大橋本地工程")的混凝土測試報告涉嫌造假事件 | 2017 年 6 月 5 日 | 事務委員會要求政府當局： <ul style="list-style-type: none"> (a) 提供附有清晰說明的工地圖則，顯示(i)所有受到懷疑造假的混凝土磚所影響的工程位置；及(ii)在這些位置中，哪些是關鍵結構位置/在地面下/在海面下； (b) 提供就供應於大橋本地工程中使用的混凝土簽發的符合混凝土生產和供應質量規範證書的一些樣本；及 | 政府當局提供的補充資料的中文本已於 2018 年 7 月 10 日隨立法會 CB(4)1374/17-18(01) 號文件發出。 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況/ 政府當局的回應 |
|--------------------------|------------|---|--|
| | | (c) 在所有受到懷疑造假的混凝土磚所影響的工程位置完成"打石屎槍"的工作後，提供補充資料，說明就混凝土特殊強度而言的或然率分布，以及與懷疑造假混凝土測試結果相應數據的對照。 | |
| 3. 天星小輪有限公司("天星小輪")的新專營權 | 2018年1月19日 | <p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 在其他渡輪營辦商沒有限制乘客攜帶單車乘搭渡輪的情況下，天星小輪不容許乘客攜帶單車乘搭"中環——尖沙咀"航線渡輪的原因，以及天星小輪對容許乘客攜帶單車乘搭"中環——尖沙咀"航線渡輪的建議的書面回應；及</p> <p>(b) 詳細資料，說明政府當局會如何推展增加港內渡輪航線(例如"紅磡——灣仔"航線及連接西九文化區和啟德發展區等新發展區的其他新渡輪航線)的建議。</p> | 政府當局提供的補充資料的中文本及英文本已分別於2018年3月16日及2018年9月20日隨立法會CB(4)760/17-18(01)號文件發出。 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況/ 政府當局的回應 |
|---|-----------------|---|--|
| 4. 有關於 2018 年 2 月 10 日在大埔公路發生涉及一輛專營巴士的嚴重交通意外的事宜 | 2018 年 2 月 15 日 | <p>事務委員會要求政府當局就以下事項提供書面回應：</p> <p>(a) 過去 3 年，九龍巴士(一九三三)有限公司("九巴")車長在當值期間干犯並按類別劃分的交通罪行(包括不小心駕駛)數字；九巴採取的跟進行動類別(例如發出最後警告及調派便衣員工登車監察巴士車長的表現)，以及按類別劃分的數字；</p> <p>(b) 於 2003 年 7 月 10 日在屯門公路西行行車道發生嚴重交通事故後，為有需要人士提供心理輔導服務為期多久；</p> <p>(c) 考慮調派單層巴士抑或雙層巴士行走行車道的準則。請提供有關指引的副本(如有)；及</p> <p>(d) 九巴員工在 1998 年及 2018 年所獲得的最高薪金，以及九巴車長在該兩年所獲得的底薪金額。</p> | 政府當局提供的補充資料的中文本已於 2018 年 4 月 13 日隨立法會 CB(4)922/17-18(02)號文件發出。 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況/ 政府當局的回應 |
|-----------------------------|------------|--|---|
| 5. 就發出新私人駕駛教師執照的需要進行兩年一度的檢討 | 2018年2月23日 | 事務委員會要求政府當局提供資料，說明當局會否全面檢討駕駛訓練政策，包括改善私人駕駛教師的教學質素。 | 政府當局提供的補充資料的英文本及中文本已分別於2018年6月15日及2018年6月21日隨立法會 CB(4)1256/17-18(01)號文件發出。 |
| 6. 渡輪服務牌照有效期 | 2018年3月16日 | <p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 就離島渡輪牌照關注組(坪洲)在意見書 [立法會 CB(4)747/17-18(01)號文件]表達的意見提供的書面回應；及</p> <p>(b) 渡輪營辦商在原來渡輪服務牌照期滿後未有申請為牌照續期，或其續牌申請被政府當局拒絕的個案宗數；及現有渡輪營辦商因公開招標的結果而不獲發營辦相同渡輪服務的牌照的個案宗數。</p> | 關於(a)項，政府當局提供的補充資料的中文本及英文本已分別於2018年3月21日及2018年9月20日隨立法會 CB(4)779/17-18(01)號文件發出。關於(b)項，政府當局提供的補充資料的中文本及英文本已於2018年6月13日及2018年9月20日隨立法會 CB(4)1242/17-18(01)號文件發出。 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況/ 政府當局的回應 |
|----------------------|------------|---|--|
| 7. 港珠澳大橋及香港口岸的運作安排 | 2018年5月18日 | <p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 就在內地司法管轄區發生的交通意外而言，受傷的香港人是否可選擇接受治療的地方；及</p> <p>(b) 有關跨境車輛汽車保險安排的詳情，以及不容許跨境車輛藉投購一張保單以符合三地法定汽車保險要求的原因。</p> | <p>政府當局就(a)及(b)項提供的補充資料的中文本及英文本已於2018年7月11日隨立法會CB(4)1385/17-18(01)號文件發出。</p> |
| 8. 公共交通策略研究建議措施的推行進展 | 2018年5月18日 | <p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 為屯門公路巴士轉乘站的八達通卡使用者提供增值服務的進展；</p> <p>(b) 就在新發展區(例如西九文化區及啟德發展區)提供港內渡輪航線及設置碼頭的事宜進行的檢討；及</p> | <p>有待政府當局提供資料。</p> |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況/ 政府當局的回應 |
|-------------------------|-----------------|---|------------------|
| | | (c) 最近修改《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》後在巴士車長人手情況及專營巴士服務班次方面的改變。 | |
| 9. T2 主幹路及茶果嶺隧道 —— 建造工程 | 2018 年 6 月 15 日 | <p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 是否可以在完成在茶果嶺村收回及清理土地的工作後，才展開 T2 主幹路及茶果嶺隧道的建造工程，以及調整上述道路及隧道的施工方法，以縮短施工時間及降低成本；</p> <p>(b) 政府當局是否有訂定任何補償計劃，一旦須在茶果嶺村收回及清理土地，便向居民作出補償；若有，有關計劃的詳情為何；</p> <p>(c) 為上文(a)及(b)項進行所需準備工作的時間表。</p> | 有待政府當局提供資料。 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況/ 政府當局的回應 |
|---|------------|--|------------------|
| 10. 提升的士服務質素 | 2018年7月25日 | 關於在2013年至2017年期間每年平均提出的約1 200宗與的士罪行有關的檢控個案，事務委員會要求政府當局提供已定罪並分別涉及判處罰款及監禁的個案數目(請按年提供分項數字)。 | 有待政府當局提供資料。 |
| 11. 與沙田至中環線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板被指欠妥的鋼筋工程有關的事宜及政府當局的補救行動 | 2018年8月31日 | <p>事務委員會要求政府當局提供：</p> <p>(a) 運輸及房屋局局長及署理路政署署長在是次會議上就蜂窩混凝土問題陳述的資料；</p> <p>(b) 負責在發現有蜂窩混凝土問題的倉/區進行澆灌混凝土工程的分判商的詳情；及</p> <p>(c) 由公帑資助、並正由禮頓建築(亞洲)有限公司進行的工程項目(沙田至中環線項目除外)的詳情。</p> | 有待政府當局提供資料。 |

立法會秘書處
議會事務部 4
2018年10月16日