

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)179/18-19(06)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會 2018年11月16日舉行的會議

有關 3 條過海隧道和 3 條連接九龍與沙田的陸上隧道 交通流量合理分布的最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關 3 條過海隧道和 3 條連接九龍與沙田的陸上隧道("3 條陸上隧道")交通流量合理分布的最新背景資料，並綜述立法會議員過往在討論上述及相關議題時提出的主要意見及關注。

背景

行車隧道的發展和融資模式

2. 政府採用建造、營運及移交模式興建和營運隧道時，一直按照兩大原則行事¹。根據建造、營運及移交隧道安排，獲批專營權的公司負責在專營期內興建、營運和維修保養有關隧道。專營權屆滿後，隧道便會歸屬政府²。

¹ 政府採用建造、營運及移交模式興建和營運隧道的兩大原則為：(a) 政府應鼓勵私人參與，並善用公共資源，以及在可行情況下，採用適當的公私營合作模式，包括過去慣常採用的建造、營運及移交模式；及(b) 由於公私營合作項目的投資者須在項目開始時作出大量投資，因此他們在承擔商業風險的同時，應有機會獲得合理回報。

² 立法會 CB(4)1021/16-17(07)號文件

3 條過海隧道

3. 3 條過海隧道(包括海底隧道("紅隧")、東區海底隧道("東隧")和西區海底隧道("西隧"))於不同時期採用建造、營運及移交模式興建，隧道的營運(包括隧道費調整機制)受相關法例規管。紅隧的擁有權及控制權在為期 30 年的專營權於 1999 年 9 月屆滿時移交政府當局。東隧在建造、營運及移交專營權於 2016 年 8 月 7 日屆滿時亦由政府當局接收。西隧的專營權則批予香港西區隧道有限公司("西隧公司")，為期 30 年，至 2023 年 8 月止。

3 條陸上隧道

4. 3 條陸上隧道分別為大老山隧道、獅子山隧道("獅隧")和尖山及沙田嶺隧道("八號幹線(九龍段)")。獅隧是受《行車隧道(政府)條例》(第 368 章)管制及規管的政府隧道之一。屬八號幹線一部分的八號幹線(九龍段)受《青沙管制區條例》(第 594 章)管制及規管。大老山隧道則在為期 30 年的專營權於 2018 年 7 月 11 日屆滿時由政府當局接收。3 條過海隧道和 3 條陸上隧道的位置圖及現行收費分別載於**附錄 I 及 II**，以供參考。

合理使用過海隧道顧問研究("顧問研究")

5. 政府當局在 2008 年 11 月告知事務委員會，政府當局已委託顧問公司進行上述顧問研究。顧問研究的目的是因應 3 條過海隧道的地理位置和連接道路網絡的容車量，找出各條隧道最理想的交通流量，並提出涵蓋所需財務、組織架構和法律機制的可行方案，以達致理想的交通情況。顧問公司得出的結論是，要有效紓緩紅隧的交通擠塞情況，並合理分布 3 條過海隧道的交通流量，便須調高紅隧收費及同時調低東隧收費。事務委員會曾在 2010 年 11 月 9 日討論顧問研究的結果，並於 2011 年 1 月 11 日舉行另一次會議，聽取公眾意見。

6. 其後，政府當局就顧問研究的結果和建議進行為期 3 個月的諮詢，並於 2011 年首季完成。政府當局根據收集所得的意見，研究和修訂顧問公司建議的部分隧道費調整方案，以回應市民和業界的訴求，務求提出更妥善的隧道費調整方案進一步諮詢公眾。

7. 2013年2月，政府當局提出3個隧道費調整方案，作為改善3條過海隧道交通流量分布情況的擬議措施，並展開為期3個月的公眾諮詢。該3個方案均涉及調低東隧收費及調高紅隧收費，調整幅度各有不同。政府當局在2014年2月28日舉行的會議上，向事務委員會簡介公眾諮詢結果。

8. 經全面考慮當時紅隧和東隧的交通情況、市民對擬議隧道費調整方案的不同意見，以及相關地區關注到交通分流或會令交通擠塞後，政府當局決定擱置隧道費調整試驗計劃。

3條過海隧道和3條陸上隧道交通流量合理分布研究

9. 政府當局表示，運輸署在2017年1月就合理分布3條過海隧道和3條陸上隧道交通流量的整體策略展開研究("交通流量研究")。該項研究審視這6條隧道的收費水平與其交通流量的關係³。

10. 在2017年11月17日舉行的會議上，政府當局向事務委員會簡介交通流量研究的初步結果，並就切實可行的隧道費調整方案的擬議框架⁴諮詢委員。事務委員會在2018年1月9日舉行特別會議，聽取公眾對該議題的意見。

11. 政府當局在2018年10月向事務委員會提交一份題為"合理分布六條隧道的交通流量"⁵的文件，供事務委員會在2018年11月舉行的例會上討論。該份文件向委員說明根據交通流量研究的結果制訂的隧道費調整方案。

12. 簡括而言，交通流量研究的主要結果包括：

- (a) 為達致明顯的交通分流效果，有需要大幅調高紅隧和東隧向目標車輛收取的隧道費，並同時調低西隧向目標車輛收取的隧道費；

³ 資料來源：管制人員就一名議員在審核2017至2018年度開支預算時所提初步書面問題作出的答覆(答覆編號：THB(T)158)

⁴ 詳情載於政府當局的文件(立法會CB(4)182/17-18(07)號文件)第12至22段。

⁵ 政府當局於2018年10月向事務委員會提交的文件(立法會CB(4)17/18-19(01)號文件)

- (b) 劃一 3 條過海隧道的隧道費並非可行方案，因為此舉會令西隧兩岸連接道路的車龍更長，阻礙非隧道交通；
- (c) 進一步調低 3 條過海隧道的隧道費，會引致額外交通需求，對非隧道交通造成更嚴重的影響，因此並不可行；及
- (d) 有空間劃一 3 條過海隧道向非載客的士收取的隧道費，藉此合理分布非載客的士回程時產生的交通流量。

交通流量研究建議將西隧和紅隧向私家車收取的隧道費分別由 70 元調低至 50 元及由 20 元調高至 40 元，並將東隧向私家車收取的隧道費由 25 元調高至 40 元。建議指定隧道費水平載於以下列表⁶：

車輛類別	西隧			紅隧		東隧	
	現時法定 隧道費	現時優惠 隧道費	建議 指定 隧道費	現時 隧道費	建議 指定 隧道費	現時 隧道費	建議 指定 隧道費
私家車	240元	70元	50元	20元	40元	25元	40元
電單車	140元	25元	20元	8元	16元	13元	16元
載客的士	240元	65元	36元	10元	20元	25元	20元
非載客的士	240元	65元 (另有深宵 優惠 隧道費)	15元	10元	15元	15元	15元

13. 按上述建議調整隧道費後，政府當局預計到了 2021 年，紅隧和東隧的連接道路的車龍長度在早上繁忙時間分別會縮短 34% 和 10%，在傍晚繁忙時間則分別會縮短 42% 和 29%。紅隧和東隧的車龍縮短，不僅會縮短隧道交通的行車時間，而且會紓緩現時在繁忙時間各連接道路上多個交界處(主要在紅隧)非隧道交通受阻的問題。關於隧道費調整方案的預期效果，請參閱附件 III 的地圖。

14. 實施隧道費調整方案，會大大紓緩各隧道和部分連接道路的交通擠塞情況，因而有助節省行車時間和縮短行車距離，亦會節省很多市民的出行時間和提升不少業務的運作效率。政

⁶ 該列表節錄自政府當局於 2018 年 10 月向事務委員會提交的文件(立法會 CB(4)17/18-19(01)號文件)第 4 頁。

府當局估計，隧道費調整方案每年可節省超過 8 億元的社會成本⁷。

15. 為鼓勵使用紅隧或東隧的目標車輛⁸駕駛者轉用西隧，以更善用西隧容車量，政府當局自 2017 年年底起與西隧公司商討如何作出安排，讓目標車輛駕駛者使用西隧時須繳付的實際隧道費，可調低至上文所載列表所示的西隧建議指定隧道費水平，直至專營權屆滿為止。政府當局和西隧公司已原則上同意擬議的西隧隧道費補償計劃如下——

- (a) 由 2020 年 1 月 1 日起至專營權於 2023 年 8 月 1 日屆滿為止，目標車輛駕駛者使用西隧時須繳付的實際隧道費，會定為私家車 50 元、電單車 20 元、載客的士 36 元及非載客的士 15 元(即上文所載列表所示的西隧建議指定隧道費)；
- (b) 凡目標車輛每次使用西隧，政府當局都會補償西隧公司建議指定隧道費與西隧公司預期未來的隧道費水平(載於**附件 IV**)之間的差額；及
- (c) 政府當局在整個補償期內就目標車輛支付的補償總額將以 18 億元為上限。

事務委員會在第四屆、第五屆及第六屆立法會進行的討論

16. 自 2000 年起，委員曾就有關合理調整隧道費及合理分布交通流量的事宜進行多次討論。

2018 年《施政報告》所載運輸方面的政策措施

17. 在 2018 年 10 月 19 日的會議上，政府當局就 2018 年《施政報告》所載運輸方面的政策措施作出簡報時，向委員簡介交通流量研究的隧道費調整方案。

⁷ 可節省的社會成本 = 可節省的行車距離 x 車輛運作成本 + 可節省的行車時間 x 時間值。

⁸ 根據政府當局在 2018 年 10 月提交事務委員會的文件(立法會 CB(4)17/18-19(01)號文件第 7 至 8 段)，私家車、的士和電單車目前佔過海交通流量約 75%。鑒於這些車輛的平均載客數字，這些車輛並非有效率的路面交通工具。為了鼓勵更有效率地使用路面空間，應集中調整這些車輛類別的隧道費("目標車輛")。

18. 部分委員支持交通流量研究的隧道費調整方案，部分委員則對有關方案是否能有效疏導交通有保留。部分委員對大幅調高紅隧和東隧隧道費的建議深表關注。委員亦不滿政府當局與西隧公司討論擬議的西隧隧道費補償計劃時欠缺透明度。委員又詢問政府當局是否會研究其他紓緩隧道擠塞情況的長遠方案，例如興建第四條過海隧道。

19. 政府當局保證，在制訂隧道費調整方案時，整體社會效益是首要關注事項。此外，交通流量研究已通盤審視 3 條過海隧道和 3 條陸上隧道的情況。政府當局表示會在 2018 年 11 月的事務委員會例會上進一步與委員討論上述議題，並承諾為委員提供更多關於交通流量研究結果的詳細資料，包括所使用的科學數據、就不同方案所作的評估，以及政府當局作出有關建議的理據。

3 條過海隧道和 3 條陸上隧道交通流量合理分布研究

隧道費調整方案

20. 事務委員會在 2017 年 11 月 17 日的會議上討論交通流量研究的初步結果時，部分委員反對調高獅隧隧道費。委員認為，由於沙田新城市廣場附近嚴重擠塞，因此獅隧的交通不會分流至八號幹線(九龍段)。一名委員亦表示，政府當局應在交通流量研究中考慮中環灣仔繞道通車的因素。政府當局回應時表示，當局已實施一連串交通改善措施，包括擴闊大埔公路(沙田段)，以應付因沙田人口增加而上升的交通需求。

21. 一名委員在同一會議上表示，較可行的做法是政府當局調低而非調高某些隧道的隧道費，藉此影響駕駛人士的選擇，從而合理分布 6 條隧道的交通流量。

22. 在 2017 年 11 月 17 日及 2018 年 1 月 9 日的會議上，有委員表示調低西隧隧道費或會吸引更多私家車或電單車使用該隧道，以致隧道兩端附近的擠塞問題會進一步惡化。一名委員亦就此表示，當局應只向公共交通車輛提供隧道費補貼，以鼓勵市民乘搭公共交通工具。委員呼籲政府當局詳細評估調低西隧隧道費的建議對交通的影響。

23. 在 2018 年 1 月 9 日的會議上，一名委員認為使用公共交通設施及自行選擇行車距離/時間最短的路線及隧道應是市民的基本權利。有鑒於此，該名委員表示應劃一 3 條過海隧道的隧道費水平。另一名委員促請政府當局從更闊的角度制訂措施。

24. 政府當局表示，根據交通流量研究的初步結果，當局有必要適度調高紅隧和獅隧的隧道費，並同時調低其替代隧道的隧道費，藉此有效疏導紅隧和獅隧的交通而不會帶來額外的交通需求。

25. 在 2017 年 11 月 17 日及 2018 年 1 月 9 日的會議上，委員促請政府當局考慮劃一 3 條過海隧道向無載客的士收取的回程隧道費。委員認為，鑒於紅隧目前向無載客的士收取的回程隧道費最低，劃一回程隧道費會有助紓緩紅隧及其連接道路的擠塞問題，亦可在某程度上解決的士拒絕載客過海的問題。

26. 委員亦促請政府當局考慮豁免公共巴士的隧道費，有關固定路線因獲豁免繳付隧道費而減少的營運成本應直接用於補貼該等路線的乘客。一名委員亦表示，當局應調高私家車的隧道費，以鼓勵市民乘搭公共交通工具。

27. 政府當局承諾將相關意見轉達專營巴士公司，並在制訂不同的隧道費調整方案時，考慮是否有需要諮詢運輸業界，包括的士業界。

其他合理分布交通流量的建議/長遠計劃

28. 一名委員亦建議政府當局研究開辦屯門至中環的渡輪服務是否可行，以紓緩隧道擠塞的問題。政府當局表示，當局已開始在規劃研究《香港 2030+：跨越 2030 年的規劃遠景與策略》下訂定長遠計劃及措施，以應付 2030 年之後的交通需求。

29. 一名委員詢問，政府當局是否會研究透過分別在紅隧和獅隧管道增建一條行車線提高兩條隧道的容車量是否可行。政府當局回應時表示難以在紅隧和獅隧內分別覓得足夠空間增建一條行車線。此外，政府當局須考慮這些隧道的連接道路是否有剩餘容車量吸納新行車線帶來的額外交通需求。

30. 此外，部分委員認為交通流量研究亦應涵蓋大欖隧道，從而免除在該隧道的專營權於 2025 年屆滿時進行另一次顧問研究的需要。一名委員建議鼓勵往返北區及港島的車輛使用西隧。

31. 部分委員要求政府當局制訂措施控制車輛數目的增長。政府當局表示，不同人士對此事的意見可能有分歧，當局在推展這方面的措施時須求取平衡，而可考慮推展的措施包括設置大型泊車轉乘設施。

其他意見

32. 在 2017 年 11 月 17 日的會議上，一名委員呼籲政府當局考慮開放用來校正交通數值模型的交通數據，以便社會上不同的機構進行相關分析，出謀獻策，供政府當局考慮。

在立法會會議上提出的相關質詢及其他相關文件

33. 在第四屆、第五屆及第六屆立法會會議上，議員曾提出有關合理調整隧道費及合理分布交通流量的質詢。該等質詢及相關文件的超連結載於**附錄 V**。

最新發展

34. 政府當局計劃在 2018 年 11 月 16 日舉行的會議上，就合理分布 3 條過海隧道和 3 條陸上隧道交通流量的建議安排及其他與隧道相關的建議，諮詢事務委員會。

立法會秘書處

議會事務部 4

2018 年 11 月 9 日

研究涵蓋的六條隧道



六條隧道現時收費水平

車輛類別	東隧	紅隧	西隧		大老山 隧道	獅隧	尖山及 沙田嶺隧道
			法定收費	實際收費			
電單車	\$13	\$8	\$130	\$25	\$15	\$8	\$8
私家車	\$25	\$20	\$225	\$92	\$20		
的士			\$225	\$67			
公共小型巴士	\$38	\$10	\$270	\$120	\$23		
私家小型巴士					\$24		
輕型貨車					\$15		
中型貨車	\$50	\$20	\$490	\$107	\$28		
重型貨車	\$75	\$30	\$680	\$137			
公共及私家單層巴士	\$50	\$10	\$270	\$130	\$32		
公共及私家雙層巴士	\$75	\$15	\$400	\$185	\$35		

預計2021年早上繁忙時間 (南行) 紅隧連接路的車龍



預計2021年傍晚繁忙時間 (北行) 紅隧連接路的車龍



預計2021年早上繁忙時間（南行）東隧連接路的車龍



預計2021年傍晚繁忙時間（北行）東隧連接路的車龍



預計2021年早上繁忙時間（南行）西隧連接路的車龍



預計2021年傍晚繁忙時間（北行）西隧連接路的車龍



**擬議西隧隧道費補償計劃
預期未來隧道費水平**

因應擬議的西隧隧道費補償計劃，西隧公司的業務計劃預期，直至 2023 年 8 月 1 日專營屆滿：

- (a) 由現時的優惠隧道費水平（私家車和電動載客車輛為 70 元，的士為 65 元）開始，每年上調私家車、電動載客車輛和的士的每程隧道費（於 2019 年 6 月 1 日首次上調，其後在每年 6 月 1 日起實施），每次幅度為 5 元；
- (b) 現時電單車和機動三輪車的每程優惠隧道費（25 元）維持不變；
- (c) 現時就非載客的士在深宵時段（午夜零時至早上七時）提供的推廣隧道費（10 元）維持不變；及
- (d) 在 2019 年 6 月 1 日把單層專營巴士的每程優惠隧道費上調至 140 元和把雙層專營巴士的每程優惠隧道費上調至 200 元，隨後在 2022 年 1 月 1 日把單層專營巴士的每程隧道費上調 10 元和把雙層專營巴士的每程隧道費上調 15 元。

3 條過海隧道和 3 條連接九龍與沙田的陸上隧道 交通流量合理分布

相關文件一覽表

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
22.10.2010	交通 事務委員會	政府當局就西區 海底隧道收費提 供的文件	CB(1)2681/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-2681-1-c.pdf
9.11.2010 及 11.1.2011	交通 事務委員會	政府當局就合理 使用過海隧道顧 問研究提供的文 件	CB(1)298/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp1109cb1-298-1-c.pdf
		立法會秘書處就 令"建造——營 運——移交"模 式隧道的使用情 況合理化的措施 擬備的背景資料 簡介	CB(1)304/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp1109cb1-304-c.pdf
		會議紀要	CB(1)942/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20101109.pdf
		政府當局就西區 海底隧道於每日 不同時段的車輛 流量的分項數字 提供的補充資料 (跟進文件)	CB(1)304/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp0111cb1-304-1-c.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)1920/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110111.pdf
6.4.2011	立法會會議	詹培忠議員就3條過海隧道的收費提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201104/06/P201104060123.htm
4.5.2011	立法會會議	詹培忠議員就過海運輸基建提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/04/P201105040178.htm
29.6.2011	立法會會議	陳鑑林議員就收費隧道及道路的自動收費系統提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201106/29/P201106290251.htm
-	-	有關東區海底隧道加費仲裁的立法會參考資料摘要	http://library.legco.gov.hk:1080/articles/1152818.221558/1.PDF
18.1.2013	交通事務委員會	政府當局就2013年《施政報告》所載運輸及房屋局運輸方面的政策措施提供的文件	CB(1)409/12-13(03) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0118cb1-409-3-c.pdf
-	-	有關政府就《合理使用過海隧道顧問研究》建議諮詢公眾的新聞公報	http://www.info.gov.hk/gia/general/201011/09/P201011090201.htm

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
22.2.2013	交通 事務委員會	政府當局就改善過海隧道交通流量分布的建議措施提供的文件	CB(1)544/12-13(03) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-544-3-c.pdf
		立法會秘書處就改善過海隧道交通流量分布的措施擬備的文件(背景資料簡介)	CB(1)544/12-13(04) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-544-4-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1307/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130222.pdf
15.3.2013	交通 事務委員會	政府當局就西區海底隧道收費提供的資料文件	CB(1)361/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-361-1-c.pdf
		立法會秘書處就西區海底隧道及三號幹線(郊野公園段)收費調整擬備的文件(背景資料簡介)	CB(1)544/12-13(06) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-544-6-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1516/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130315.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
20.3.2013	立法會會議	潘兆平議員就過海隧道行車量提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201303/20/P201303190528.htm
-	-	有關改善過海隧道交通流量分布建議措施公眾諮詢 5 月 7 日結束的新聞公報	http://www.info.gov.hk/gia/general/201304/29/P201304290541.htm
22.4.2013	交通 事務委員會	會議紀要	CB(1)386/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130422.pdf
28.2.2014	交通 事務委員會	政府當局就過海隧道的交通流量分布提供的文件	CB(1)912/13-14(05) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0228cb1-912-5-c.pdf
		立法會秘書處就過海隧道交通流量分布擬備的文件（背景資料簡介）	CB(1)912/13-14(06) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0228cb1-912-6-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1574/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140228.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
6.11.2015	交通 事務委員會	政府當局就東區 海底隧道的接收 安排提供的文件	CB(4)119/15-16(05) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20151106cb4-119-5-c.pdf
		會議紀要	CB(4)513/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20151106.pdf
6.1.2016	立法會會議	黃國健議員就過 海隧道行車量及 收費提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201601/06/P201601060422.htm
15.6.2016	立法會會議	易志明議員就過 海隧道交通流量 分布提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201606/15/P201606140794.htm
20.1.2017	交通 事務委員會	政府當局就西區 海底隧道隧道費 提供的資料文件	CB(4)355/16-17(01) http://library.legco.gov.hk:1080/articles/1193628.287515/1.PDF
22.2.2017	立法會會議	何啟明議員就東 區海底隧道配套 設施及將軍 澳——藍田隧 道工程提出的質 詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201702/22/P2017022200474.htm
19.5.2017	交通 事務委員會	政府當局就大老 山隧道的接收安 排提供的文件	CB(4)1021/16-17(07) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170519cb4-1021-7-c.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		立法會秘書處就大老山隧道和政府接收建造、營運及移交隧道的安排擬備的文件(背景資料簡介)	CB(4)1021/16-17(08) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170519cb4-1021-8-c.pdf
		會議紀要	CB(4)13/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170519.pdf
6.10.2017	內務委員會	《2017年行車隧道(政府)(修訂)條例草案》法律事務部報告	LS98/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/hc/papers/hc20171006ls-98-c.pdf
15.11.2017	立法會會議	何啟明議員就行車隧道交通流量分布提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201711/15/P2017111400853.htm
17.11.2017	交通 事務委員會	政府當局就3條過海隧道和3條連接九龍及沙田的陸上隧道交通流量合理分布研究初步評估提供的文件	CB(4)182/17-18(07) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20171117cb4-182-7-c.pdf

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		立法會秘書處就調整隧道費以合理分布 3 條過海隧道和 3 條連接九龍與沙田的陸上隧道的交通流量擬備的文件(背景資料簡介)	CB(4)182/17-18(08) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20171117cb4-182-8-c.pdf
		會議紀要	CB(4)705/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/minutes/tp20171117.pdf
9.1.2018	交通 事務委員會	會議紀要	CB(4)1562/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/minutes/tp20180109.pdf
-	交通 事務委員會	政府當局就合理分布 6 條隧道的交通流量提供的文件	CB(4)17/18-19(01) http://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-17-1-c.pdf
19.10.2018	交通 事務委員會	政府當局就 2018 年《施政報告》所載運輸方面的政策措施提供的文件	CB(4)19/18-19(01) http://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/papers/tp20181019cb4-19-1-c.pdf

立法會秘書處
議會事務部 4
2018 年 11 月 9 日