

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat  
Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L4/6/127  
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 8181  
傳真 Fax No.: 2136 8017

### 電郵及郵寄

香港中區  
立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
(經辦人：朱靄儀女士)

朱女士：

### 立法會交通事務委員會 2018 年 12 月 14 日的會議

### 檢討上坡地區自動扶梯連接系統和 升降機系統建議的評審機制

### 補充資料

在 2018 年 12 月 14 日的交通事務委員會會議上，有委員要求政府就有關於上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統（下稱「上坡電梯系統」）的事宜提供進一步資料。現回覆如下。

#### (a) 富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統

為提升上坡地區的易達性，利便市民出行，政府於 2009 年訂立了一套客觀及具透明度的評分準則，就上坡電梯系統建議進行評審，以決定為當時收到的 20 項建議的工程項目進行初步技術可行性研究的優先次序。在有關評審完成後，政

府於 2010 年 2 月向立法會交通事務委員會匯報評審結果，剔除了兩項建議，並為其他 18 項建議排名，包括排名第 16 位的富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統（下稱「富寶花園行人通道系統」）。

按 2009 年訂立的評審機制，會綜合考慮上坡電梯系統建議的「周邊環境因素」、「效益因素」和「實施因素」。三個因素下的各項詳細評分準則及其相應比重詳列於立法會文件 CB(1)1190/09-10(03)號（即 2010 年 2 月的交通事務委員會有關於「興建上坡電梯系統建議的評審結果」的討論文件）的附件 A。運輸署委聘的顧問當時進行詳細評分時，有考慮到項目所在地的地理狀況、技術及環境的限制、以及鄰近設施的暢達性、對社區帶來的益處等因素。

路政署已於 2018 年 8 月完成富寶花園行人通道系統的初步技術可行性研究，研究結果顯示項目技術上初步可行。路政署已於 2019 年 4 月委聘工程顧問進行勘測及初步設計的工作，並計劃於 2020 年上半年就項目諮詢區議會的意見。

#### (b) 位於東九龍四項已排名的上坡電梯系統建議的最新進展

就位於東九龍四項已排名的上坡電梯系統建議當中，慈雲山行人通道系統及月華街行人連接系統已完成及開放予公眾使用。至於竹園北邨行人通道系統及聯安街升降機及行人通道系統的推展工作仍在進行。各項目的最新情況表列如下-

評審排名	建議項目	項目進展
1	慈雲山行人通道系統 (已完成)	項目在沙田至中環線工程項目中落實，一共涉及 15 項設施。建造工程於 2012 年 7 月展開並已經完成。該行人通道已於 2017 年 10 月開放予公眾使用。
8	竹園北邨行人通道系統	路政署於 2016 年 7 月和 2017 年 3 月就初步設計諮詢黃大仙區議會轄下的交通及運輸事務委員會(交委會)，獲得委員普遍支持，但其後有區內學校及居民提出反對。在考慮反對意見

		及修訂設計後，路政署於 2018 年 1 月再次諮詢交委會，並獲得支持。路政署及政府多個部門於 2018 年上半年收到區內學校及相關家長代表和居民強烈表達對工程的不同意見，路政署在考慮相關意見後進一步修訂方案，並就此方案與有關區議員及持分者溝通，現計劃於 2019 年 7 月就最新建議諮詢交委會。
12	聯安街升降機及行人通道系統	路政署於 2018 年 2 月就初步設計諮詢觀塘區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。由於方案橫跨私人土地地段，並與現有建築物非常接近，路政署按觀塘區議會的建議，於 2018 年第四季諮詢附近居民及持份者的意見。當中大部分的意見均建議更改項目的走線，利用功樂道遊樂場及觀塘花園大廈地段興建升降機系統。路政署現正聯同運輸署與相關持份者商討及研究新建議的可行性。
13	月華街行人連接系統 (已完成)	為配合觀塘市中心重建項目，土木工程拓展署於 2013 年 4 月展開這項工程，連接系統已經完成，並於 2015 年 10 月開放予公眾使用。

運輸及房屋局局長

(黃海程



代行)

2019 年 6 月 26 日

副本送

運輸署署長  
路政署署長

(經辦人：鄧禮賢先生) 傳真：2829 5569  
(經辦人：李浩天先生) 傳真：3903 6792  
(經辦人：張詠敏女士) 傳真：3188 3418