

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)288/18-19(07)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會 2018年12月14日的會議

有關檢討上坡地區自動扶梯連接系統和 升降機系統建議的評審機制的背景資料簡介

目的

本文件提供有關檢討上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統("上坡電梯系統")建議的評審機制的背景資料，並概述立法會議員就上述及相關議題提出的主要意見及關注。

背景

2. 據政府當局表示，締造行人友善的環境一直是當局持續推行的政策措施之一。行政長官在 2018 年 10 月發表的 2018 年《施政綱領》中表示，政府當局會實施多項措施，包括繼續在不同地區逐步推展上坡電梯系統項目的建造工程。

3. 政府當局於 2009 年訂立一套評審上坡電梯系統建議的評分準則(載於**附錄I**)，為當時收到的 20 項建議項目訂定進行初步技術可行性研究的優次。政府當局於 2009 年 5 月就此諮詢交通事務委員會("事務委員會")，並在完成評審後，於 2010 年 2 月向事務委員會匯報結果。¹ 當局初步剔除兩項建議，² 並為另外 18 項建議排名。政府當局當時表示會分批為經評審排名最高的 10 項建議進行初步技術可行性研究，而餘下建議則會待該 10 項

¹ 詳細評審結果載於政府當局在 2010 年 2 月發出的文件(立法會 CB(1)1190/09-10(03)號文件)。

² 該兩項建議被剔除的原因是：一項擬建設施附近已設有類似設施，而另一項擬建設施的水平高度差距不超過 6 米。

建議的推展工作上軌道後才跟進。18 項建議的最新進度載於**附錄II**。

4. 在 18 項已排名的建議中，慈雲山行人通道、月華街行人連接系統，以及荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統(分別排名第 1、13 及 14 位)已開放予公眾使用。正在施工的項目有 4 個，分別是青衣長亨邨升降機及行人通道系統、葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統、窩打老道山升降機及行人通道系統，以及大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統(分別排名第 3、5、9 及 11 位)。這些項目預計於 2019 年年中至 2021 年陸續落成啟用。此外，政府當局於 2018 年 6 月就葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統(排名第 6 位)取得立法會的撥款批准，並計劃於 2019 年第一季展開建造工程，以期於 2023 年第二季完工。

5. 同時，路政署已完成康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統、富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統，以及興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統(分別排名第 14、16 及 17 位)的初步技術可行性研究。研究顯示，經初步評審，上述建議技術上可行，路政署會逐步為這些建議進行土地勘測、初步設計、諮詢區議會及相關持份者等工作。

6. 整體而言，在 18 項建議中，3 項已經完成及開放予公眾使用；4 項正在施工；1 項已獲批撥款以進行建造工程；5 項在不同的規劃、勘測和設計階段；3 項剛完成初步技術可行性研究；1 項在初步技術可行性研究階段；另 1 項將訂立工程框架，以便其後進行初步技術可行性研究。

7. 另一方面，運輸署於 2017 年 12 月展開顧問研究，以檢討上坡電梯系統建議的評審機制。運輸署會按照經修訂的機制，為過去多年來收到的超過 110 項建議進行初審、篩選及訂定優次的工作。顧問研究需時約 30 個月，待完成研究後，政府當局會爭取資源分階段推展獲選建議。

議員的主要意見及關注

8. 議員普遍支持推行上坡電梯系統項目，以提升上坡地區的易達程度。下文綜述議員在事務委員會、工務小組委員會及財務委員會("財委會")的會議上，就與上坡電梯系統有關的事宜提出的主要意見及關注。

推行進展

對葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統及另外兩項上坡電梯系統建議的關注

9. 在 2018 年 4 月 27 日的事務委員會會議上，政府當局向委員簡介當局就葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統("葵涌升降機及行人通道系統項目")提出的撥款申請，該項目在 18 項上坡電梯系統建議中排名第 6 位。多名委員表示支持葵涌升降機及行人通道系統項目。不過，部分委員指出，現時有一條行人天橋橫跨青山公路 — 葵涌段，連接嘉翠園和工業街。為了善用資源，他們詢問政府當局是否有考慮將該條現有的行人天橋延伸至石籬(一)邨，而非推行葵涌升降機及行人通道系統項目。部分其他委員關注到推行葵涌升降機及行人通道系統項目所需的時間漫長，並促請當局早日推行該項目。

10. 政府當局回應時表示，可行性研究顯示，現有行人天橋的闊度不夠容納預計行人流量。延長該條行人天橋，亦牽涉大幅更改結構及修改青山公路的走線。政府當局決定興建一條新的高架行人通道，因為此舉會更有成本效益，並會盡量減少對公眾造成的滋擾。路政署解釋，鑒於該項目複雜，涉及斜坡工程，政府當局認為建議的時間表合理。

11. 在 2018 年 6 月 30 日舉行的財委會會議上，一名委員特別關注兩項上坡電梯系統建議的推展進度及相關事宜。關於該名委員就沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統所涉及的土地問題提出的關注，政府當局表示，現時建議的走線大部分經過私人土地(包括由香港房屋委員會("房委會")與私人房地產公司共同擁有的土地)，政府當局正為該項目研究合適的工程框架。至於康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統，以及荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統(兩個項目均排名第 14 位)，該名委員詢問為何後述項目已經完成，有關設施亦已開放使用，但前述項目仍在初步技術可行性研究階段。政府當局表示，前述項目的工程框架已於 2018 年 4 月訂定，路政署會為該項目進行初步技術可行性研究，至於後述項目，則由醫院管理局推展。

一般意見

12. 政府當局在 2016 年及 2017 年就興建升降機及行人通道系統的撥款建議諮詢事務委員會時，部分委員非常關注政府當局在推行上坡電梯系統項目方面進展緩慢。他們促請政府當局

加快推行該等項目，以照顧區內居民的需要。在 2017 年 3 月，事務委員會通過一項議案，要求政府當局成立 50 億元上坡地區升降機及扶手電梯專項基金("該基金")，並採取措施加快有關工程。

13. 關於成立該基金，透過簡化撥款程序加快推行上坡電梯系統項目的建議，政府當局表示，由於有關項目的規模龐大及造價高昂，而且須考慮工務工程項目的整體資源分配情況及推展優次，因此政府當局認為按既定機制就個別項目申請撥款較為合適。在 2018 年 5 月 23 日舉行的工務小組委員會會議上，政府當局回應一名委員的詢問時進一步表示，當局須就每個項目分別取得工務小組委員會和財委會的撥款批准，然後才展開建造工程。

14. 在 2018 年 5 月 23 日舉行的工務小組委員會會議上，一名委員批評個別上坡電梯系統項目推展進度緩慢，並詢問是否因為路政署同時推行"人人暢道通行"計劃，以致人手不足。在 2018 年 6 月 30 日舉行的財委會會議上，委員亦提出類似關注。

15. 政府當局解釋，政府當局已在 2010 年 2 月向事務委員會匯報 18 項上坡電梯系統項目的排名後，為該等項目逐一進行初步技術可行性研究。在確定某項目技術上可行後，路政署須進行準備工作，包括土地勘測、初步設計、諮詢地區人士、根據《道路(工程、使用及補償)條例》刊憲及處理反對意見(如有)，以及安排徵收土地。鑒於每個項目有本身獨特的情況和挑戰，政府當局需要時間處理，特別是政府當局在地區層面收到對個別項目的反對意見時，須回應地區人士的關注，當中涉及修訂走線或設計，以及再次諮詢公眾。因此，個別項目的推展進度不一。

處理新的建議及檢討評審制度

16. 工務小組委員會在 2017 年 11 月 1 日的會議上審議一個上坡電梯系統項目的撥款建議時，部分委員詢問政府當局是否會在完成 18 個已排名的建議後推行其他新的項目。部分委員提議，政府當局應檢討評審上坡電梯系統建議的評分準則，例如考慮加入一項新準則，即在建議工程的受惠區域內，年屆 65 歲或以上的長者每日需要上落的平均水平高度差距。政府當局回應時表示，當局會在評審有關興建上坡電梯系統的新建議時考慮上述提議。

其他意見

新建升降機的通風情況

17. 在 2018 年 4 月 27 日的事務委員會會議上及在 2018 年 6 月 30 日的財委會會議上，委員討論葵涌升降機及行人通道系統項目的撥款建議時，就升降機通風欠佳的情況、升降機設計及節能措施提出關注。委員察悉路政署約在 3 至 4 年前已在新建的升降機採用機械式通風系統，取代空調系統。政府當局亦表示，升降機內的機械式通風系統會透過自動感應全日操作，當升降機內的溫度較室外溫度高時，系統會加強通風，以降低升降機內的溫度。路政署根據從中所得的經驗，應可保持升降機內的溫度在與室外溫度相若的水平。

收回私人土地

18. 委員亦就與收回私人土地有關的事宜提出關注。一名委員詢問私人房地產投資信託基金為何會購入公共屋邨範圍內的斜坡，以致政府當局需就擬議項目向相關信託基金發放收地補償。該名委員關注到有關信託基金可能因得悉政府當局有意在區內推展擬議項目而購入有關斜坡。政府當局表示，由於房委會多年前分拆出售部分公共屋邨的商業設施予領匯房地產投資信託基金(現稱領展房地產投資信託基金)，因此部分公共屋邨現時由房委會和私人房地產投資信託基金共同擁有。關於討論涉及石籬(一)邨內需為葵涌升降機及行人通道系統項目收回的斜坡，政府當局表示，由於有關土地契約並沒有條款規定土地業權人須放棄其就有關斜坡享有的權益，因此政府當局將需向土地業權人支付補償，以收回有關土地。

在事務委員會轄下成立小組委員會

19. 事務委員會一直密切監察上坡電梯系統項目的推行情況。事務委員會在 2017 年 5 月 19 日的會議上同意在事務委員會轄下成立小組委員會，研究及跟進與興建上坡電梯系統有關的事宜("上坡電梯系統小組委員會")。經事務委員會商定，上坡電梯系統小組委員會的工作重點會包括以下事宜：

- (a) 監察 18 個已排名的上坡電梯系統建議的推行進展；
- (b) 跟進政府當局如何處理興建上坡電梯系統的新建議；
- (c) 研究成立上坡電梯系統專項基金，以加快有關工程；

- (d) 就檢討及改善上坡電梯系統現行評審制度的事宜提供意見及置評；及
- (e) 就在香港興建上坡電梯系統的事宜提供建議。

上坡電梯系統小組委員會是列入輪候名單的研究政策事宜的小組委員會之一，預期在 2019 年年內有空額騰出時可展開工作。

在立法會會議上提出的相關質詢及其他相關文件

20. 在第四屆、第五屆及第六屆立法會的任期內，議員曾在立法會會議上提出有關上坡電梯系統的質詢。該等質詢及其他相關文件的超連結載於**附錄 III**。

最新發展

21. 政府當局計劃於 2018 年 12 月 14 日舉行的事務委員會會議上，就檢討上坡電梯系統建議的評審機制的進展諮詢委員。

立法會秘書處
議會事務部 4
2018 年 12 月 11 日

興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的 評審制度詳情

興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的評審制度，包括初步遴選和評分兩個階段。

初步遴選

2. 初步遴選有助剔除明顯不可行或欠缺實施理據的建議。如建議屬於以下任何一種情況，將不獲進一步考慮——

- (a) 欠缺適用土地 —— 沒有足夠土地及/或不可能徵收土地以提供擬議的設施；
- (b) 設施重複 —— 擬議設施附近已設有/已落實興建同類設施；¹
- (c) 建造或運作上存在無法解決的困難；或
- (d) 水平高度差距過少 —— 水平高度差距不足 6 米。

評分機制

3. 通過初步遴選的建議，會按照評分機制進行評估，評分機制包括以下一套評審準則(括號內數字代表相關項目的最高分數)——

- (a) 周邊環境因素(總分：40 分)
 - (i) 受惠區域²內目前的人口/就業情況(6 分)；
 - (ii) 受惠區域內年屆 65 歲或以上的現有人口(5 分)；

¹ 若擬議設施的 300 米範圍內設有同類設施，一般視為附近已設有同類設施。

² 受惠區域定義為擬議設施每個出入口 300 米半徑範圍內的區域。

- (iii) 地理狀況，即斜度/水平高度差距(11 分)；
- (iv) 與其他現有/已落實興建的行人設施的連接狀況(4 分)；
- (v) 與受惠區域內現有/已落實興建的集體公共運輸設施的連接狀況(4 分)；
- (vi) 與受惠區域內現有/已落實興建的活動中心的連接狀況(4 分)；
- (vii)現時行人流量的穩定性(6 分)；

(b) 效益因素(總分：35 分)

- (viii)活化社區/為社區帶來益處(6 分)；
- (ix) 節省行程時間/費用(8 分)；
- (x) 改善目前的交通狀況(6 分)；
- (xi) 改善現時步行環境(6 分)；
- (xii) 道路安全(6 分)；
- (xiii)推廣旅遊(3 分)；

(c) 實施因素(總分：25 分)

- (xiv)土地需求(6 分)；
- (xv)技術/環境限制(6 分)；及
- (xvi)成本效益(13 分)。

4. 環境、效益和實施因素的相對比重，以及當中個別項目的相對比重，反映該等因素和項目的相對重要性，總分合共 100。當局會根據所得評分，客觀地訂出各項上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議的排名優次。優次較高的建議當然會獲優先處理，進入隨後的規劃和勘測階段。

5. 然而，擬議的評審制度不適用於下列建議——

- (a) 橫過單一道路的建議 —— 其評估將會根據興建行人天橋的準則進行；
- (b) 擬議設施完全位於公共屋邨範圍內的建議 —— 房屋署會另行考慮公共屋邨範圍內興建自動扶梯和升降機系統的可行性；或
- (c) 建議已納入其他主要工程計劃的一部分 —— 該等建議的理據將會與有關的主要工程計劃一併考慮。

(資料來源：立法會 CB(1)1190/09-10(03)號文件附件 A)

上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統建議的進展

| 評審排名 | 建議項目 | 項目進展 |
|------|-----------------|--|
| 1 | 慈雲山行人通道系統 | 該通道在沙田至中環線工程項目中落實，涉及 15 項設施。建造工程於 2012 年 7 月展開，該行人通道已於 2017 年 10 月起開放予公眾使用。 |
| 2 | 寶馬山行人通道系統 | <p>路政署於 2016 年 9 月就設計方案諮詢東區區議會轄下的規劃、工程及房屋委員會(委員會)，並獲得支持。在工程刊憲前，路政署再就設計方案諮詢居民，並在 2017 年 11 月及 12 月出席居民大會。由於有多個團體就項目提出意見，路政署就該等意見覆檢設計方案，以期為項目方案爭取大多數共識。</p> <p>路政署在 2018 年 2 月的委員會會議、在 2018 年 3 月與東區區議員、立法會議員及居民進行的實地視察、在 2018 年 4 月舉辦的居民會議、以及在 2018 年 5 月及 6 月與學校和居民進行的焦點小組會議上與各持份者討論及簡介項目的設計修訂方案。</p> <p>就各持份者提出的意見，路政署於 2018 年 6 月 19 日再次諮詢委員會，匯報多個已檢視的設計修訂方案，介紹建議的設計修訂方案，並得到委員會大多數議員的支持。路政署正為項目進行詳細設計及進行工程刊憲的準備工作。</p> |
| 3 | 青衣長亨邨升降機及行人通道系統 | 政府在 2016 年 5 月獲得立法會批准撥款。建造工程已在 2017 年 2 月展開，預計在 2019 年年中完工。 |

| 評審 排名 | 建議項目 | 項目進展 |
|----------|--------------------|--|
| 4 | 磅巷行人扶手電梯及行人通道系統 | 路政署於 2015 年就修訂項目諮詢中西區區議會，以及舉行公眾論壇。由於意見紛紜及涉及多方面議題，路政署計劃再次就項目諮詢中西區區議會。 |
| 5 | 葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統 | 政府在 2016 年 5 月獲得立法會批准撥款。建造工程已在 2017 年 6 月展開，預計在 2020 年完工。 |
| 6 | 青山公路至工業街升降機及行人通道系統 | 政府於 2018 年 6 月 30 日獲立法會財務委員會批准撥款，建造工程計劃於 2019 年第一季展開，預計於 2023 年第二季完成。 |
| 7 | 麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統 | 初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘工程顧問進行勘測及初步設計工作。 |
| 8 | 竹園北邨行人通道系統 | 路政署於 2016 年 7 月和 2017 年 3 月就初步設計諮詢黃大仙區議會轄下的交通及運輸委員會(委員會)，獲得委員普遍支持，但其後有區內學校及部分居民提出反對。路政署在考慮反對意見後修訂設計，於 2018 年 1 月再次諮詢委員會，並獲得支持。路政署及政府多個部門在 2018 年 5 月收到鄰近小學對工程的強烈反對。運輸署和路政署現正整理及分析相關意見，積極檢視方案細節，稍後會就最新的發展諮詢有關持份者及委員會。初步技術可行性研究已經完成。 |
| 9 | 窩打老道山升降機及行人通道系統 | 政府在 2016 年 5 月獲得立法會批准撥款。建造工程已在 2016 年 12 月展開，預計在 2019 年年中完工。 |
| 10 | 荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統 | 初步技術可行性研究顯示，該項目涉及兩幅私人擁有的危險斜坡。該兩幅危險斜坡的擁有人已在 2018 年 2 月完成修葺工程。路政署現正就項目恢復進行初步 |

| 評審 排名 | 建議項目 | 項目進展 |
|------------------|----------------------|--|
| | | 技術可行性研究。 |
| 11 | 大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統 | 政府在 2017 年 12 月獲得立法會批准撥款。前期公用設施的改道工程已在 2018 年 1 月展開。主體工程預計會在 2018 年第四季展開，在 2021 年第四季完工。 |
| 12 | 聯安街升降機及行人通道系統 | 路政署於 2018 年 2 月就初步設計方案諮詢觀塘區議會轄下的交通及運輸委員會，並獲得支持。由於方案所涉土地橫跨私人地段，並與現有建築物非常接近，路政署會按觀塘區議會的建議，諮詢附近居民及持份者的意見。 |
| 13 | 月華街行人連接系統 | 為配合觀塘市中心重建項目，土木工程拓展署在 2013 年 4 月展開這項工程。連接系統已經完成，並由 2015 年 10 月起開放予公眾使用。 |
| 14 (排名 相同) | 康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統 | 初步技術可行性研究已經完成，研究顯示有關項目技術上初步可行。路政署正籌備展開下一階段的建造前期準備工作。 |
| 14 (排名 相同) | 荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統 | 醫院管理局在 2015 年 11 月展開這項工程。工程已經完成，設施由 2017 年 1 月起開放予公眾使用。 |
| 16 | 富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統 | 初步技術可行性研究已經完成，研究顯示有關項目技術上初步可行。路政署將籌備展開下一階段的建造前期準備工作。 |
| 17 | 興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統 | 初步技術可行性研究已經完成，研究顯示有關項目技術上初步可行。路政署將籌備展開下一階段的建造前期準備工作。 |
| 18 | 沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統 | 由於建議項目的工程規模較大，建議走線亦大部分座落於香港房屋委員會和私人業主擁有的地段內，具有一定的複雜 |

| 評審 排名 | 建議項目 | 項目進展 |
|----------|------|--|
| | | 性。運輸署正積極跟進以盡快訂定工程 框架，以便相關部門隨後展開初步技術 可行性研究。 |

-完-

**檢討上坡地區自動扶梯連接系統和
升降機系統建議的評審機制**

相關文件一覽表

| 會議日期 | 委員會 | 會議紀要/文件 | 立法會文件編號 |
|-----------|---------|-----------|--|
| 15.3.2002 | 交通事務委員會 | 政府當局提供的文件 | CB(1)1266/01-02(03) http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0315cb1-1266-3c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)1517/01-02 http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/minutes/tp020315.pdf |
| 6.2002 | 交通事務委員會 | 政府當局提供的文件 | CB(1)2130/01-02(04) http://www.legco.gov.hk/yr01-02/chinese/panels/tp/papers/tp0315cb1-2130-4c.pdf |
| 22.5.2009 | 交通事務委員會 | 政府當局提供的文件 | CB(1)1613/08-09(06) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp0522cb1-1613-6-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)2756/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20090522.pdf |

| 會議日期 | 委員會 | 會議紀要/文件 | 立法會文件編號 |
|-----------|---------|-----------------|--|
| 26.2.2010 | 交通事務委員會 | 政府當局提供的文件 | CB(1)1190/09-10(03) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0226cb1-1190-3-c.pdf |
| | | 立法會秘書處擬備的背景資料簡介 | CB(1)1191/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0226cb1-1191-c.pdf |
| | | 政府當局提供的跟進文件 | CB(1)2983/09-10(02) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0226cb1-2983-2-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)1596/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100226.pdf |
| 15.4.2011 | 交通事務委員會 | 政府當局提供的文件 | CB(1)1836/10-11(03) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp0415cb1-1836-3-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)2544/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110415.pdf |
| 9.1.2013 | 立法會 | 梁耀忠議員提出的質詢 | http://www.info.gov.hk/gia/general/201301/09/P201301080373.htm |

| 會議日期 | 委員會 | 會議紀要/文件 | 立法會文件編號 |
|------------|---------|-----------------------|---|
| 17.1.2014 | 交通事務委員會 | 政府當局提供的文件 | CB(1)702/13-14(05) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0117cb1-702-5-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(1)1105/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140117.pdf |
| 16.4.2014 | 立法會 | 謝偉俊議員提出的質詢 | http://www.info.gov.hk/gia/general/201404/16/P201404160481.htm |
| 22.5.2014 | - | 新聞公報 | http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/22/P201405220586.htm |
| 26.11.2014 | 立法會 | 田北辰議員提出的質詢 | http://www.info.gov.hk/gia/general/201411/26/P201411260329.htm |
| 16.1.2015 | 交通事務委員會 | 會議紀要 | CB(4)1390/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/minutes/tp20150116.pdf |
| 16.12.2015 | 立法會 | 易志明議員提出的質詢 | http://www.info.gov.hk/gia/general/201512/16/P201512160331.htm |
| 28.12.2015 | 交通事務委員會 | 政府當局為回應陳恒鏞議員的函件而提供的文件 | CB(4)414/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-414-1-c.pdf |

| 會議日期 | 委員會 | 會議紀要/文件 | 立法會文件編號 |
|-----------|---------|-----------------|---|
| 23.3.2016 | 交通事務委員會 | 政府當局提供的文件 | CB(4)736/15-16(06) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160323/cb4-736-6-c.pdf |
| | | 立法會秘書處擬備的背景資料簡介 | CB(4)736/15-16(07) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160323/cb4-736-7-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(4)1302/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160323.pdf |
| 15.4.2016 | 交通事務委員會 | 會議紀要 | CB(4)1321/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160415.pdf |
| 20.4.2016 | 工務小組委員會 | 政府當局提供的文件 | PWSC(2016-17)5 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/papers/p16-05c.pdf |
| | | 政府當局提供的跟進文件 | PWSC203/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc20160420pwsc-203-1-c.pdf |
| | | 會議紀要 | PWSC208/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20160420.pdf |

| 會議日期 | 委員會 | 會議紀要/文件 | 立法會文件編號 |
|-----------|---------|-----------------|--|
| 13.5.2016 | 財務委員會 | 政府當局提供的文件 | FCR(2016-17)20 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/papers/f16-20c.pdf |
| | | 會議紀要 | FC294/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/minutes/fc20160513.pdf |
| 20.1.2017 | 交通事務委員會 | 政府當局提供的文件 | CB(4)413/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170120cb4-413-3-c.pdf |
| 21.4.2017 | 交通事務委員會 | 政府當局提供的文件 | CB(4)839/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170421cb4-839-3-c.pdf |
| | | 立法會秘書處擬備的背景資料簡介 | CB(4)839/16-17(04) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170421cb4-839-4-c.pdf |
| | | 政府當局提供的跟進文件 | CB(4)1358/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170421cb4-1358-1-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(4)1616/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170421.pdf |

| 會議日期 | 委員會 | 會議紀要/文件 | 立法會文件編號 |
|------------|---------|-------------|--|
| 19.5.2017 | 交通事務委員會 | 立法會秘書處擬備的文件 | CB(4)1021/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170519cb4-1021-3-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(4)13/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170519.pdf |
| 20.10.2017 | 交通事務委員會 | 政府當局提供的文件 | CB(4)54/17-18(03) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20171020cb4-54-3-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(4)417/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/minutes/tp20171020.pdf |
| 1.11.2017 | 工務小組委員會 | 政府當局提供的文件 | PWSC(2017-18)19 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/pwsc/papers/p17-19c.pdf |
| | | 會議紀要 | PWSC36/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20171101.pdf |
| 8.12.2017 | 財務委員會 | 政府當局提供的文件 | FCR(2017-18)41 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/papers/f17-41c.pdf |

| 會議日期 | 委員會 | 會議紀要/文件 | 立法會文件編號 |
|-----------|---------|--|---|
| 18.4.2018 | 財務委員會 | 財務委員會委員在審核 2018 至 2019 年度開支預算時所提初步書面問題的答覆 (THB(T)076 及 097) | http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf |
| 27.4.2018 | 交通事務委員會 | 政府當局提供的文件 | CB(4)951/17-18(03) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180427cb4-951-3-c.pdf |
| | | 立法會秘書處擬備的背景資料簡介 | CB(4)951/17-18(04) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180427cb4-951-4-c.pdf |
| | | 政府當局對葵青區議會議員鮑銘康先生就有關興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的事宜發出的函件所作的回應 | CB(4)978/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20171117cb4-978-1-c.pdf |
| 23.5.2018 | 工務小組委員會 | 政府當局提供的文件 | PWSC(2018-19)21 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/english/fc/pwsc/papers/p18-21e.pdf |
| | | 會議紀要 | PWSC269/17-18 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20180523.pdf |

| 會議日期 | 委員會 | 會議紀要/文件 | 立法會文件編號 |
|-----------|-------|--|---|
| 26.5.2018 | | 工務小組委員會(決定的紀錄) 2018年5月25日 | https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/pwsc/results/pwsc20180526.htm |
| 30.6.2018 | 財務委員會 | 工務小組委員會在2018年5月26及5月28日的會議上作出的建議 | FCR(2018-19)31 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/papers/f18-31c.pdf |
| | | 財務委員會(表決結果) 2018年6月30日 | https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/results/fc20180630-voting-ec.pdf |
| | | 會議紀要 | FC49/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/minutes/fc20180630.pdf |
| 4.7.2018 | 立法會 | 林卓廷議員提出的質詢 | https://www.info.gov.hk/gia/general/201807/04/P2018070300750.htm?fontSize=3 |
| 6.7.2018 | 內務委員會 | 有關研究政策事宜的小組委員會延長工作期的建議及輪候名單上小組委員會展開工作的次序的擬議安排的文件 | CB (2)1732/17-18 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/hc/papers/hc20180706cb2-1732-c.pdf |
| | | 會議紀要 | CB(2)1930/17-18 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/hc/minutes/hc20180706.pdf |

| 會議日期 | 委員會 | 會議紀要/文件 | 立法會文件編號 |
|------------|---------|------------|--|
| 11.7.2018 | 立法會 | 譚文豪議員提出的質詢 | https://www.info.gov.hk/gia/general/201807/11/P2018071100344.htm?fontSize=3 |
| 19.10.2018 | 交通事務委員會 | 政府當局提供的文件 | CB(4)19/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/papers/tp20181019cb4-19-1-c.pdf |

立法會秘書處

議會事務部 4

2018年12月11日