

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道2號  
政府總部東翼



**Transport and  
Housing Bureau**  
**Government Secretariat**  
**Transport Branch**  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.:  
來函檔號 YOUR REF.: CB4/PL/TP

電話Tel. No.: 3509 7150  
傳真Fax No.: 3912 4817

香港中區立法會道1號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
立法會秘書處秘書長  
經辦人：劉素儀女士  
[傳真號碼：2840 0716]

劉女士：

### 12月14日交通事務委員會 會議上所通過的議案

貴秘書處12月18日就上述事宜致運輸及房屋局局長的來函收悉。本局現作回覆。

政府已於2019年1月1日落實免入息審查的公共交通費用補貼計劃（「計劃」），以減輕日常使用本地公共交通服務出行而公共交通開支較高的市民的交通費負擔。

在計劃下，市民每月的公共交通開支若超出400元，政府會為超出400元的實際公共交通開支提供百分之二十五的補貼，補貼金額以每月300元為上限。此外，市民亦可於計劃下繼續受惠於政府及各公共交通營辦商所提供的各類公共交通費用優惠計劃。在計劃實施的首個月份（即2019年1月），政府根據市民的實際公共交通開支，發放合共約1億8,600萬元的補貼，受惠人數超過230萬，當中約九成市民可獲取\$200或以下，約一成獲取超過\$200。而在獲取超過\$200補貼金額的市民當中，約有兩成可領取全數\$300。已於2019

年3月16日起發放的2月的補貼金額約為1億2,000萬元，受惠人數超過190萬。

計劃涵蓋所有香港鐵路、專營巴士、綠色專線小巴（「綠巴」）、渡輪及電車服務，以及由運輸署批准納入計劃的指定紅色小巴（「紅巴」）、街渡及提供居民服務（「邨巴」）或僱員服務（「員工巴士」）的非專營巴士服務路線。

現時邨巴、員工巴士、紅色小巴及街渡服務的營運模式相對靈活，收費亦無須運輸署審批。因此，在將這四種公共交通服務納入計劃的同時，政府須採取以風險為本的監管措施，以適度管理風險，盡量減少計劃被濫用的情況。

有興趣參與計劃的邨巴、員工巴士、紅巴及街渡營辦商須先符合基本條件，包括須為持有商業登記的客運營業證持證人／渡輪服務牌照持牌人、在車上安裝八達通收費系統、須向運輸署登記參與計劃的路線資料等，然後向運輸署提出申請。營辦商亦須遵守特定的營運要求，包括須在車輛／船隻當眼處展示計劃標誌、定期提交營運資料、準時上傳透過八達通系統收費的交易記錄、按時提交內部監控系統的審計報告等。

運輸署會採取相應的監管措施，包括定期進行運輸調查收集有關服務的營運情況資料及乘客數據、查核公共交通營辦商的日常報表及審視由八達通卡有限公司提交計劃的相關記錄，當中異常交易都在查核之列。如發現可能涉及騙取補貼或違法的個案，會轉介警方跟進。如在監管過程中發現個別營辦商未有遵守計劃下的營運要求，視乎其性質及嚴重程度，運輸署會向該營辦商發出警告信，甚至暫時或永久將其服務剔出計劃外。

就上述四種公共交通服務而言，政府歡迎及鼓勵的營辦商積極參與計劃。運輸署亦一直與上述四種公共交通服務營辦商保持緊密溝通，詳細解答他們對參與計劃的疑問及提

供協助，並且會繼續接受並審批這四種公共交通服務營辦商就參與計劃提出的申請，以便相關的營辦商可盡快參與計劃。正如前文提及，參與計劃的邨巴、員工巴士、紅巴及街渡營辦商須先符合基本條件，當中包括在車上安裝八達通收費系統，而現時各營辦商均須自資安裝八達通收費系統。雖然如此，八達通公司已為首次申請加入計劃並須採用八達通收費系統的營辦商，提供購買八達通處理器及其他相關裝置與服務的特別優惠。除此之外，若營運商選擇租用八達通處理器，八達通公司亦會提供首年的免費租用優惠。

政府會密切檢視計劃的運作情況。我們將於計劃落實約一年後啟動首次檢討工作，根據實際數據檢視其成效及對市民出行習慣，以至對整體公共交通佈局及財政的影響。

政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃（「\$2優惠計劃」）屬於勞工及福利局（「勞福局」）的政策範疇。勞福局現正檢討\$2優惠計劃，檢討會一併考慮公眾提出的意見。

運輸及房屋局局長

(尹梓淇



代行)

2019年4月1日