

# 立法會

## *Legislative Council*

立法會 CB(4)405/18-19(04)號文件

檔號：CB4/PL/TP

### 交通事務委員會 2019年1月18日舉行的會議

### 有關香港專營巴士服務獨立檢討委員會 的背景資料簡介

#### 目的

本文件旨在就香港專營巴士服務獨立檢討委員會("獨立檢討委員會")的背景及工作提供資料，並綜述立法會議員就與專營巴士營運安全有關的事宜提出的主要意見及關注。

#### 背景

2. 2018年2月10日，大埔發生一宗涉及九龍巴士(一九三三)有限公司("九巴")一輛專營巴士的致命交通意外("2月10日的意外")，意外中19名乘客死亡，65名乘客受傷。

3. 2018年2月11日，行政長官林鄭月娥女士就2月10日的意外會見傳媒時宣布會成立一個獨立委員會，該委員會不但會調查這宗慘劇，亦會檢視香港專營巴士服務各方面的事宜。行政長官表示，在2月10日的意外發生前的12個月內先後發生了多宗非常悲慘及致命的巴士事故，導致有人死亡及多名乘客受傷。

4. 行政長官於2018年3月13日宣布已成立獨立檢討委員會，並委任倫明高法官為該委員會的主席和歐陽伯權先生及羅康錦教授為該委員會的委員。

5. 獨立檢討委員會於2018年3月下旬正式投入運作，預計約於9個月內向行政長官提交報告。該委員會的職能範圍如下：

從安全角度而言，鑒於香港專營巴士涉及 2018 年 2 月 10 日發生的致命意外及其他近期發生的嚴重事故：

- (a) 審視巴士專營權在現行法律、專營權及其他合約規定下的運作及管理模式；
- (b) 審視現行對專營巴士的監管及監察制度；及
- (c) 就上述事宜向行政長官提出與安全相關的建議，以維持香港的專營巴士服務安全可靠。

6. 獨立調查委員會自 2018 年 3 月投入運作以來，已邀請指定的相關團體/人士，包括政府部門、專營巴士營辦商、專營巴士公司僱員的代表，以及其他關注提供安全及可靠專營巴士服務事宜的人士，提供書面意見，並已收到該等團體/人士的書面意見。獨立調查委員會亦邀請市民就有關專營巴士服務安全的事宜向該委員會提交意見。

7. 獨立調查委員會在 2018 年 5 月至 10 月期間的 21 天舉行了共 16 節聽證會，聽取獲識別的相關團體/人士所委派的代表提供口述證供。該委員會亦邀請立法會議員旁聽上述聽證會。

8. 獨立調查委員會已聽取 19 個/名獲識別的相關團體/人士所委派的代表及兩名專家證人的口述證供，並收到合共超過 22 000 頁由他們和其他團體/人士提交的書面意見/報告及由協助獨立調查委員會的大律師提供的總結書面意見。獨立調查委員會繼而於 2018 年 12 月 31 日向行政長官提交報告。

#### 現時提供專營巴士服務的制度

9. 專營巴士是載客量最高的路面交通工具，服務尚未有鐵路直達的地區，並提供接駁鐵路網絡的服務及跨區服務。截至 2017 年年底，5 個專營巴士營辦商營辦合共 6 個專營權，旗下車隊共有約 6 000 輛巴士，營運約 650 條巴士線。<sup>1</sup> 專營巴士在 2017 年的每日平均載客量約為 400 萬人次，佔公共交通總載客量的 31%。

---

<sup>1</sup> 5 個專營巴士營辦商包括九龍巴士(一九三三)有限公司("九巴")、城巴有限公司("城巴")、新世界第一巴士服務有限公司("新巴")、龍運巴士有限公司("龍運")及新大嶼山巴士(一九七三)有限公司("嶼巴")。城巴營辦兩個專營權，一個涵蓋香港島和過海巴士網絡，另一個則涵蓋機場及北大嶼山巴士網絡。

10. 在 2017 年，涉及意外的專營巴士共有 2 269 輛，佔所有涉及意外的機動車輛總數約 9.8%。2007 年至 2017 年按機動車輛類別(包括專營巴士)劃分並涉及意外的機動車輛數字載列於**附錄 I**。

11. 運輸署根據《公共巴士服務條例》(第 230 章)、《道路交通條例》(第 374 章)及這兩條條例的規例，監察專營巴士服務的營運和巴士的維修保養。這些條例及規例包含各項規定，確保現役專營巴士營運安全、達到安全標準及適合在路上行駛，並確保車長健康狀況適合駕駛巴士。

12. 為確保巴士車長有足夠的休息時間，運輸署已頒布《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》("《指引》")，供專營巴士公司為全職及兼職巴士車長編更時參考。該署上次在 2018 年 2 月檢討及修訂《指引》，有關詳情載於**附錄 II**。

## 議員的主要關注及意見

13. 交通事務委員會("事務委員會")一直積極跟進與專營巴士營運安全有關的事宜。議員亦有就相關事宜提出立法會質詢。議員的主要意見及關注綜述於下文各段。

### 獨立調查委員會的工作

14. 在 2018 年 2 月 15 日(即 2 月 10 日的意外發生數天後)舉行的事務委員會特別會議上，一名委員認為須查明導致 2 月 10 日意外的原因，並檢討現時提供專營巴士服務的制度，以免類似意外再次發生。該名委員支持成立獨立調查委員會，並希望該委員會檢討巴士車長的職業安全、工作環境及薪酬。他認為這些事宜會影響巴士營運安全。不過，另一名委員對獨立調查委員會的工作成效置疑，因為該委員會將由一名不熟悉交通事宜的法官領導。

### 專營巴士的行車安全

#### *人手資源、聘用兼職巴士車長及行車安全*

15. 在上述特別會議上，委員就有關聘用兼職巴士車長的事宜提出關注。鑒於專營巴士公司巴士車長嚴重不足，數名委員深切關注暫停兼職巴士車長的職務或會增加全職巴士車長的工作量和壓力，導致巴士車長與乘客之間的衝突增加，最終對道路安全造成負面影響。

16. 一名委員詢問，一些由不同巴士公司營辦的巴士路線重疊，政府當局是否會考慮重組該等路線，以解決巴士車長短缺的問題。就此，委員察悉政府當局一直因應在交通及房屋方面的新發展定期檢討專營巴士服務，並與專營巴士公司商討，在每年的巴士路線計劃下制訂專營巴士服務重組方案。

17. 九巴代表解釋，安排暫停兼職巴士車長的職務，是為了回應 2 月 10 日的意外發生後公眾對兼職巴士車長表現的關注。就此，一名委員認為上述安排似乎是公關技倆，而不是周詳安排。另一名委員要求九巴停止暫停聘請兼職司機的做法，除非涉及兼職巴士車長的意外率較全職巴士車長高，又或兼職巴士車長的駕駛態度和表現較全職巴士車長遜色。

18. 在 2018 年 7 月 25 日舉行的事務委員會會議上，委員亦對公共交通業人手短缺的情況深表關注，並促請政府當局檢討這方面的政策。

#### *巴士車長的薪酬及工作情況*

19. 在 2018 年 7 月 25 日舉行的事務委員會會議上，一名委員指出，巴士車長的每月底薪低於陸路運輸行業的每月工資中位數。該名委員呼籲政府當局促請 5 間專營巴士公司改善巴士車長的薪酬福利條件，並認為巴士車長的薪酬福利條件與專營巴士服務的安全營運有關。

20. 另一名委員表示，巴士車長在工作時面對困難，因此促請政府當局主動鼓勵專營巴士公司提供誘因及更佳的事業發展路線，吸引新血投身巴士行業，藉此改善專營巴士服務的質素。

21. 委員察悉，政府當局一直與巴士公司合作採取措施，解決巴士車長老化及流失率高的問題。政府當局亦表示，2018 年有巴士車長招聘會在東涌、屯門及天水圍舉行，目的是吸引更多新血投身巴士行業。此外，巴士公司亦會聘請兼職及退休巴士車長，以應付運作需要。政府當局強調兼職巴士車長須符合相同標準的專業要求，專營巴士的營運安全不會受到影響。

22. 在上述會議上，一名委員指出，曾在 2018 年修訂的《指引》並無載列任何罰則條文。基於以上所述，該名委員質疑《指引》的成效，並詢問政府當局是否會進一步全面檢討監察專營巴士營運的機制。政府當局表示，專營巴士的營運受規例及專營權合約規管，專營巴士公司須遵從有關規定及條件。

23. 另一名委員表示，最新版本的《指引》所載的工作時數及休息時間安排在某些方面仍不可接受。該名委員建議政府當局考慮參照機師工作時間的相關指引，進一步修改《指引》，包括訂定通宵更次的最高工作時數(應較日間更次的最高工作時數短)。

#### *巴士車長/職業司機的健康檢查安排*

24. 在 2011 年 2 月 23 日及 2017 年 4 月 26 日的立法會會議上，議員提出質詢，詢問政府當局實施了甚麼措施確保職業司機健康。此外，在 2012 年 11 月 27 日及 2017 年 1 月 20 日的事務委員會會議上，部分委員關注一些交通意外是因巴士車長身體不適及疲乏不堪所致。因此，他們認為所有專營巴士營辦商應檢討巴士車長的健康檢查規定，以及全職和兼職巴士車長的工作時間和休息時間。有委員亦建議政府當局考慮資助職業司機接受體格檢驗。

25. 政府當局表示，專營巴士營辦商已對巴士車長的年齡及身體狀況訂定明確規定。在年齡規定方面，巴士車長的退休年齡為 60 歲或 65 歲。部分營辦商會視乎人手需要，以合約形式彈性延長巴士車長的聘用期，讓車長可工作至 66 歲或 67 歲的年齡上限。專營巴士營辦商亦已規定巴士車長在入職前須接受健康檢查，並為不同年齡的在職巴士車長制訂每年按其健康狀況接受健康檢查的具體安排。

26. 在 2018 年 7 月 25 日舉行的事務委員會會議上，一名委員指出，巴士車長在工作時一直面對巨大壓力，精神健康經常受到威脅。該名委員繼而詢問政府當局是否會規定專營巴士公司檢討評估巴士車長健康狀況(包括精神健康狀況)的制度。就此，另一名委員要求政府當局考慮如何促進乘客與巴士車長以禮相待的關係。政府當局表示，就巴士車長的精神健康，以及巴士車長與乘客的互動對專營巴士營運安全的影響而言，當局會將委員的關注轉達專營巴士公司，由該等公司作出所需的跟進行動。

#### *巴士車長的培訓及駕駛態度*

27. 在 2018 年 2 月 15 日舉行的事務委員會會議上，委員就監察專營巴士公司提供駕駛巴士培訓的事宜，以及有關巴士車長駕駛態度和交通違例判罪紀錄的事宜提出關注。委員從政府

當局的文件得悉，專營巴士公司為新聘巴士車長提供各類培訓<sup>2</sup>。

28. 一名委員要求政府當局考慮強制規定巴士車長須取得安全卡/證，以及參加由政府當局定期舉辦的培訓工作坊。另一名委員詢問兼職巴士車長在駕駛巴士前，是否須在指定期間累積若干駕駛巴士時數；巴士車長如未能符合駕駛時數要求，是否須參加再培訓課程。九巴表示，不論全職或兼職，巴士車長如未有行駛某路線一個月或更長時間，將須再次練習行駛該路線。此外，在指派某巴士車長行駛某路線時，會考慮該巴士車長是否有行駛該路線的經驗。

29. 在 2018 年 7 月 25 日舉行的事務委員會會議上，一名委員擔心部分巴士車長被調派駕駛新路線或新型號的巴士前，可能未有接受實地駕駛訓練。政府當局回應時表示，九巴會為所有巴士車長安排相關訓練，然後才指派車長駕駛有關路線及/或型號的巴士，而不同專營巴士公司為每條路線/每個巴士型號作出的訓練安排或各有不同。

## 專營巴士的結構安全

### *使用科技加強巴士安全*

30. 在 2018 年 2 月 15 日舉行的事務委員會會議上，一名委員關注有一些報道指，2 月 10 日的意外發生時，肇事巴士的行車速度超過每小時 70 公里的法定車速限制。該名委員詢問肇事巴士的車速限制器是否發生故障，以及政府當局是否會考慮要求所有巴士公司安裝裝置，以致在車輛行駛下坡路段時可有效地控制車速。一名委員認為，在所有巴士的車速限制器更換前，政府當局應考慮降低迂迴曲折或狹窄路段的車速限制。

31. 九巴的代表表示，九巴每輛巴士都裝有車速限制器，可防止巴士以超過每小時 70 公里的車速行駛。不過，當巴士下坡時，車速可能因重力而超過上述限制。在 2 月 10 日的意外發生後，九巴即時與多個車速限制器供應商探討有何措施可解決上述問題。

---

<sup>2</sup> 訓練詳情載於立法會 CB(4)617/17-18(01)號文件第 4 至 8 段。

32. 數名委員促請政府當局利用科技加強巴士安全及防止意外發生。一名委員指出，曾有監察司機的系統可偵測司機精神是否集中甚或情緒狀況如何。該名委員亦建議公開裝設於巴士的行車紀錄儀收集所得的資料，以協助市民監察交通黑點。另一名委員建議政府當局及公共交通營辦商研究採用車道偏移警告系統及防撞安全系統是否可行，以加強安全。

33. 在 2018 年 7 月 25 日舉行的事務委員會會議上，一名委員歡迎政府當局為所有新雙層巴士配備電子穩定控制系統的計劃，並促請政府當局在 2018 年展開測試工作，以期盡快應用有關裝置。

34. 另一名委員認為加強監察巴士車長的系統及安裝相關裝置，可能會加添巴士車長的壓力。委員察悉政府當局會審慎處理安裝各類監察裝置監督巴士車長所引起的私隱問題。

#### *在專營巴士裝設及佩戴安全帶*

35. 在 2018 年 2 月 15 日舉行的特別會議上，一名委員建議所有專營巴士營辦商考慮分階段在巴士所有座椅加裝安全帶，以盡量減少發生巴士意外時的傷亡人數。不過，另一名委員引述部分交通專家的意見，該等專家認為安全帶或不能盡量減少該類嚴重巴士意外的傷亡人數。

36. 在 2018 年 7 月 25 日舉行的事務委員會會議上，委員察悉政府當局可能會考慮為行走指定巴士路線(即途經快速公路並較少停站的長途路線)的現有巴士上層所有座椅加裝安全帶。該名委員指出，最近在大埔公路發生的致命意外及在 1998 年農曆新年期間發生的意外均不涉及行走上述指定巴士路線的巴士。該名委員因而質疑有關在專營巴士裝設安全帶的擬議未來路向是否可解決安全問題，並要求當局說明只考慮在上述類型的巴士而不考慮在其他巴士裝設安全帶的原因。

37. 另一名委員擔心，裝設安全帶招致的額外成本或會引致巴士票價增加。此外，該名委員察悉公共小巴的安全帶使用率低，並關注乘客需要相當長的時間才會習慣在巴士佩戴安全帶。

38. 政府當局表示須考慮在專營巴士裝設安全帶在技術及營運上是否可行。政府當局解釋，因結構所限，為現有巴士下層所有乘客座椅加裝安全帶，在技術上即使不是不可行，也是不切實際。政府當局進一步表示，較可行的做法應是只為現有雙層巴士車隊中部分型號的車輛上層所有乘客座椅加裝安全

帶。政府當局又表示，就由 2018 年 7 月起購置的新巴士而言，所有座椅均會裝設安全帶，如在技術上可行，在現有巴士安裝安全帶的工作會分階段推行。政府當局強調在推展裝設安全帶的事宜時，安全將是首要關注事項。政府當局亦會加強宣傳工作，鼓勵乘客佩戴安全帶。

## 最新發展

39. 政府當局將於 2019 年 1 月 18 日舉行的事務委員會會議上，向事務委員會簡介獨立檢討委員會的報告。

## 相關文件

40. 相關文件一覽表載於**附錄 III**。

立法會秘書處

議會事務部 4

2019 年 1 月 14 日



## 2007 年至 2017 年按機動車輛類別劃分並涉及意外的機動車輛數字

機動車輛類別	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
專營巴士	2 201	2 047	1 916	1 983	2 143	2 217	2 344	2 350	2 279	2 269	2 269
非專營巴士	448	416	406	459	486	476	503	500	483	453	457
電單車	2 927	2 613	2 556	2 428	2 328	2 245	2 222	2 281	2 328	2 355	2 280
私家車	6 450	5 927	6 085	6 255	6 591	6 859	7 093	7 224	7 757	8 207	8 607
公共小巴	1 173	1 080	1 110	1 146	1 142	1 067	1 128	1 085	1 105	1 080	1 010
輕型貨車	2 952	2 806	2 527	2 726	2 689	2 637	2 706	2 621	2 708	2 947	2 790
中型及重型貨車	1 081	1 045	907	1 031	1 141	1 105	1 085	1 125	1 063	1 167	1 162
的士	4 004	3 926	3 801	4 053	4 259	4 240	4 395	4 211	4 332	4 493	4 359
其他*	281	272	300	326	299	329	357	332	306	320	278
<b>所有機動車輛</b>	<b>21 517</b>	<b>20 132</b>	<b>19 608</b>	<b>20 407</b>	<b>21 078</b>	<b>21 175</b>	<b>21 833</b>	<b>21 729</b>	<b>22 361</b>	<b>23 291</b>	<b>23 212</b>

資料來源：運輸署網站 ([https://www.td.gov.hk/mini\\_site/atd/2018/tc/section7\\_2.html](https://www.td.gov.hk/mini_site/atd/2018/tc/section7_2.html))

\* 包括電車、私家小巴、私家巴士等機動車輛，但不包括單車、手推車及車輛類別不詳的車輛。

《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》

(2018 年修訂本)

- 指引(1) (a) 一個最長的更次時間<sup>1</sup>不應超逾 12 小時；而當中的駕駛時間<sup>2</sup>不應超逾 10 小時。
- (b) 因應上下午繁忙時間的服務需要而安排的特別更次時間可超逾 12 小時，惟最長的更次時間仍不應超逾 14 小時，而當中的駕駛時間則不應超逾 10 小時。在該特別更次內應有一段不少於連續 3 小時的休息時間。
- 指引(2) — 兩個相連更次之間的休班時間不應少於 10 小時。另外，除特別更次外，三個相連更次內的總休班時間不應少於 22 小時。
- 指引(3) — 車長駕駛 6 小時<sup>2</sup>後最少應有 40 分鐘休息時間<sup>3</sup>；而在該 6 小時內應有合共不少於 20 分鐘的小休<sup>4</sup>，其中不少於 12 分鐘的小休應安排在首 4 小時內提供。車長在總站準備開出下一班巴士和監察乘客上車的時間，不應視為休息/小休時間。
- 指引(4) — 車長在一個更次時間達 8 小時或以上，便應獲提供不少於 1 小時的用膳時間。

資料來源：運輸署於 2018 年 2 月 23 日發出的新聞公報的附件

([http://www.td.gov.hk/tc/publications\\_and\\_press\\_releases/press\\_releases/transport\\_department/index\\_id\\_2917.html](http://www.td.gov.hk/tc/publications_and_press_releases/press_releases/transport_department/index_id_2917.html))

<sup>1</sup> 更次時間是指每一個更次由開始至完結的總時數，當中包括所有休息時間。

<sup>2</sup> 駕駛時間是指所有駕車及小休時間，但不包括每次 40 分鐘或以上的休息時間。

<sup>3</sup> 用膳時間亦視為休息時間。

<sup>4</sup> 小休是指少於 40 分鐘的休息時間。

## 香港專營巴士服務獨立檢討委員會

## 相關文件一覽表

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
2.3.2007	交通 事務委員會	政府當局就加強專營巴士營運安全措施的進展提供的文件	CB(1)783/06-07(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0126cb1-783-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0126cb1-783-1-c.pdf</a>
		會議紀要	CB(1)1147/06-07 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070302.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070302.pdf</a>
23.3.2007	交通 事務委員會	政府當局就加強專營巴士營運安全措施的進展提供的文件	CB(1)1149/06-07(03) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0323cb1-1149-3-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0323cb1-1149-3-c.pdf</a>
		會議紀要	CB(1)1407/06-07 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070323.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070323.pdf</a>
9.7.2007	交通 事務委員會	政府當局就加強專營巴士營運安全措施的進展提供的文件	CB(1)2023/06-07(03) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0709cb1-2023-3-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/papers/tp0709cb1-2023-3-c.pdf</a>
		會議紀要	CB(1)2408/06-07 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070709.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/tp/minutes/tp070709.pdf</a>
16.1.2008	立法會會議	鄭經翰議員就專營巴士結構安全提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/200801/16/P200801160164.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/200801/16/P200801160164.htm</a>

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
28.1.2008	交通 事務委員會	政府當局就專營巴士的營運安全提供的文件	CB(1)639/07-08(03) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0128cb1-639-3-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0128cb1-639-3-c.pdf</a>
		立法會秘書處就選定海外地方是否准許在快速公路行駛的巴士乘客站立擬備的文件	IN12/07-08 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/sec/library/0708in12-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/sec/library/0708in12-c.pdf</a>
		會議紀要	CB(1)838/07-08 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080128.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080128.pdf</a>
22.2.2008	交通 事務委員會	政府當局就專營巴士的營運安全提供的文件	CB(1)639/07-08(03) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0128cb1-639-3-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0128cb1-639-3-c.pdf</a>
		會議紀要	CB(1)1123/07-08 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080222.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080222.pdf</a>
7.1.2009	立法會會議	劉健儀議員就巴士起火意外與安全保養提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/200901/07/P200901070104.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/200901/07/P200901070104.htm</a>
18.3.2009	立法會會議	張學明議員就道路設施的設計確保道路安全提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/200903/18/P200903180246.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/200903/18/P200903180246.htm</a>
25.11.2009	立法會會議	鄭家富議員就專營巴士安全問題提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/200911/25/P200911250140.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/200911/25/P200911250140.htm</a>

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
27.11.2009	交通 事務委員會	政府當局就將軍澳巴士意外及專營巴士的營運安全提供的文件	CB(1)430/09-10(06) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp1127cb1-430-6-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp1127cb1-430-6-c.pdf</a>
		會議紀要	CB(1)1188/09-10 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20091127.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20091127.pdf</a>
17.3.2010	立法會會議	張學明議員就司機的健康狀況及道路安全提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201003/17/P201003170145.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201003/17/P201003170145.htm</a>
28.6.2010	交通 事務委員會	政府當局就專營巴士車長的工作及休息時間安排提供的文件	CB(1)2316/09-10(03) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0628cb1-2316-3-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp0628cb1-2316-3-c.pdf</a>
		會議紀要	CB(1)105/10-11 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100628.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100628.pdf</a>
23.2.2011	立法會會議	黃成智議員就駕駛者的駕駛行為、健康事宜及作息安排提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201102/23/P2011022220209.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201102/23/P2011022220209.htm</a>
27.11.2012	交通 事務委員會	政府當局就 2012 年 11 月 19 日柴灣嚴重交通意外提供的文件	CB(1)205/12-13(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp1127cb1-205-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp1127cb1-205-1-c.pdf</a>
		政府當局就職業司機的職業安全及健康狀況提供的文件	CB(1)223/12-13(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp1127cb1-223-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp1127cb1-223-1-c.pdf</a>

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)1641/12-13 <a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20121127.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20121127.pdf</a>
29.4.2015	立法會會議	郭家麒議員就新大嶼山巴士行車安全提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201504/29/P201504280664.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201504/29/P201504280664.htm</a>
--	交通事務委員會	鄧家彪議員於2016年2月17日就專營巴士玻璃門安全事宜發出的函件	CB(4)624/15-16(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-624-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-624-1-c.pdf</a>
		政府當局提供的回應	CB(4)730/15-16(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-730-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-730-1-c.pdf</a>
--		范國威議員因九龍巴士(一九三三)有限公司聘用大量兼職巴士車長所造成的影響令人關注而於2016年3月18日發出的函件	CB(4)779/15-16(01) <a href="https://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-779-1-c.pdf">https://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-779-1-c.pdf</a>
		政府當局提供的回應	CB(4)1015/15-16(01) <a href="https://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1015-1-c.pdf">https://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1015-1-c.pdf</a>
29.6.2016	立法會會議	易志明議員就運輸業人力情況提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201606/29/P201606290517.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201606/29/P201606290517.htm</a>

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
20.1.2017 及 24.2.2017	交通 事務委員會	在 2017 年 1 月 20 日會議上提出，並在 2017 年 2 月 24 日會議上通過有關"九龍巴士(一九三三)有限公司巴士網絡的新專營權"的議案	CB(4)629/16-17(03) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170224cb4-629-3-ec.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170224cb4-629-3-ec.pdf</a>
		政府當局就議案提供的回應	CB(4)699/16-17(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170224cb4-699-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170224cb4-699-1-c.pdf</a>
12.7.2017	立法會會議	陳恒鑞議員就專營巴士保養及維修提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201707/12/P2017071200366.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201707/12/P2017071200366.htm</a>
25.10.2017	立法會會議	蔣麗芸議員就巴士車長作息安排及休息設施提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201710/25/P2017102500471.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201710/25/P2017102500471.htm</a>
		潘兆平議員就巴士車長工作時數及待遇提出的質詢	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201710/25/P2017102400694.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201710/25/P2017102400694.htm</a>
11.2.2018	--	有關大埔致命交通意外的新聞公報	<a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201802/11/P2018021100156.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201802/11/P2018021100156.htm</a>
15.2.2018	交通 事務委員會	政府當局就 2018 年 2 月 10 日大埔巴士意外提供的文件	CB(4)617/17-18(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180215cb4-617-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180215cb4-617-1-c.pdf</a>

會議日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就有關於2018年2月10日在大埔公路發生涉及一輛專營巴士的嚴重交通意外的事宜提交的補充資料(只備中文本)	CB(4)922/17-18(02) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180215cb4-922-2-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180215cb4-922-2-c.pdf</a>
		會議紀要	CB(4)1441/17-18 <a href="https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/minutes/tp20180215.pdf">https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/minutes/tp20180215.pdf</a>
--		政府當局對林卓廷議員及鄭松泰議員就有關管理巴士車長的事宜發出的函件(立法會 CB(4)711/17-18(01) 及 (02) 號文件)所作的回應	CB(4)785/17-18(01) <a href="http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-785-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-785-1-c.pdf</a>
25.7.2018	交通 事務委員會	政府當局就加強專營巴士安全提供的文件	CB(4)1407/17-18(03) <a href="https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180725cb4-1407-3-c.pdf">https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180725cb4-1407-3-c.pdf</a>
5.12.2018	立法會會議	莫乃光議員就道路安全提出的質詢	<a href="https://www.info.gov.hk/gia/general/201812/05/P2018120500337.htm?fontSize=1">https://www.info.gov.hk/gia/general/201812/05/P2018120500337.htm?fontSize=1</a>
12.12.2018	立法會會議	胡志偉議員就為專營巴士公司員工提供配套設施提出的質詢	<a href="https://www.info.gov.hk/gia/general/201812/12/P2018121200219.htm?fontSize=1">https://www.info.gov.hk/gia/general/201812/12/P2018121200219.htm?fontSize=1</a>

立法會秘書處  
議會事務部 4  
2019年1月14日