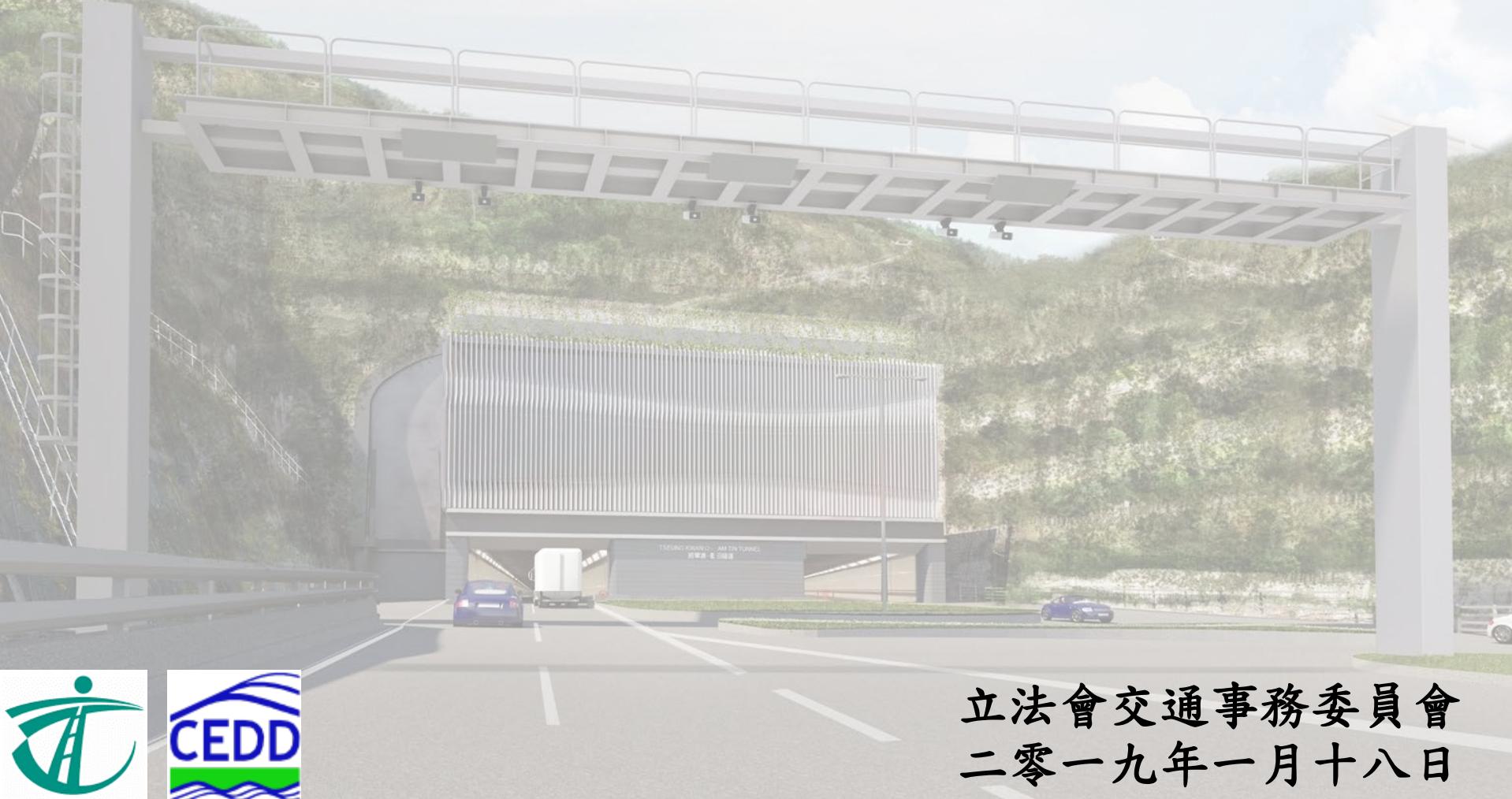


將軍澳 - 藍田隧道 和其他政府收費隧道及道路的 不停車繳費系統

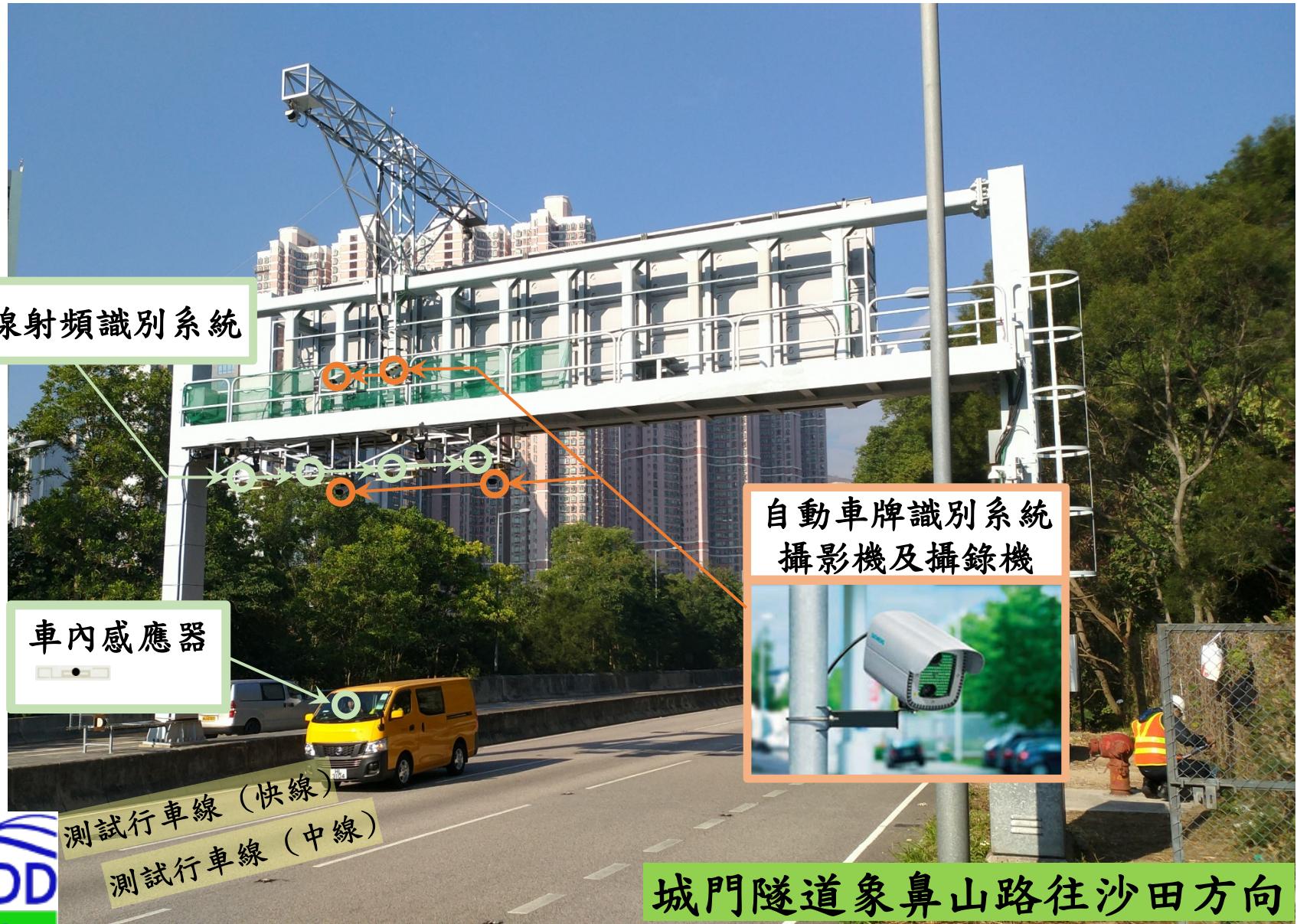


將軍澳-藍田隧道 - 不停車繳費系統

- 不設收費廣場
- 於將軍澳出入口範圍設置不停車繳費系統路面設備



實地測試



將軍澳-藍田隧道 - 不停車繳費系統

工程時間表

程序	時間表
申請撥款	2019年上半年
工程展開	2019年年底
工程完成	2021年年底

將軍澳-藍田隧道 - 不停車繳費系統

- 無線射頻識別系統(RFID)偵測車內感應器，及自動車牌識別系統(ANPR)識別車輛登記號碼
- 計劃於2020年第三季開始，向車主派發車內感應器
- 免費派發每架車輛的首個車內感應器，不設行政費或任何預繳費用
- 車內感應器將會儲存標籤識別號碼和車輛識別號碼，兩者都不會隨付任何可顯示車主身分的個人資料



車內感應器樣本



車內感應器

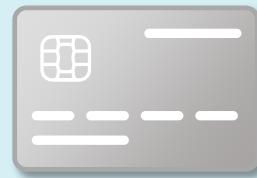
將自動黏貼式車內感應器
貼紙標籤貼於倒後鏡旁的
擋風玻璃上



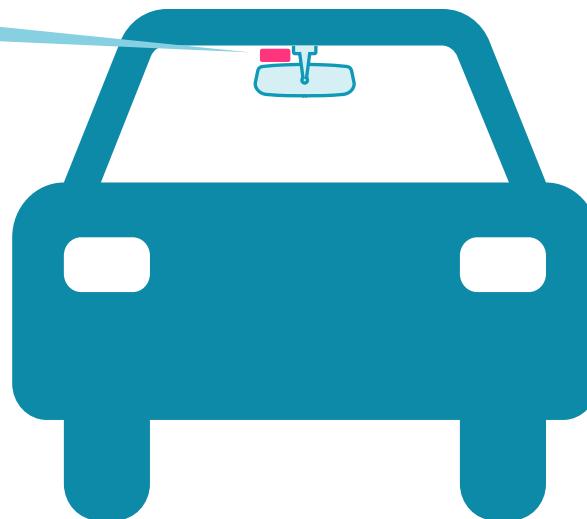
大小比較



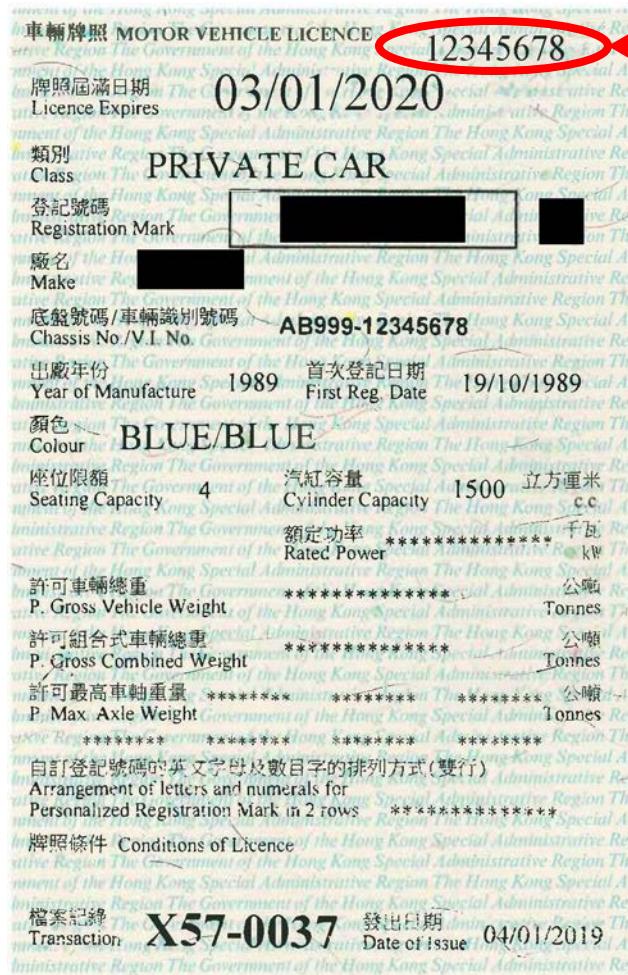
無線射頻識別
車內感應器標籤



信用卡



在車輛牌照的車輛識別號碼

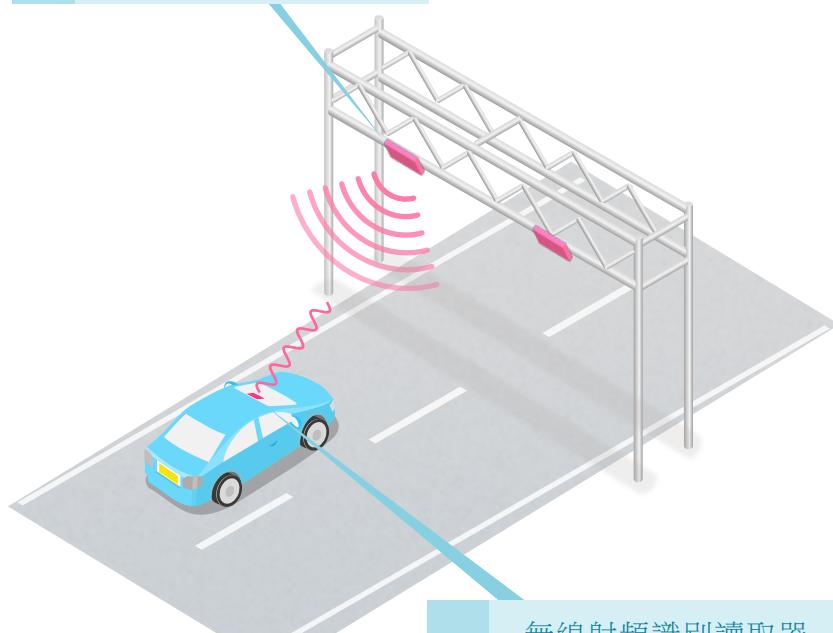


不停车繳費系統

備有車內感應器的車輛

偵測車輛

1 無線射頻識別讀取器
偵測車輛的車內感應器



2

無線射頻識別讀取器
讀取車內感應器的資料
無線射頻識別車內感應器標籤

繳交隧道費

備有車內感應器及自動付款帳戶的車輛
通過收費隧道／道路

後端系統處理自動付款，
並就車輛行程發出通知

不成功

向登記車主發出，
未能成功自動付款
的通知

成功

自動付款完成

補繳欠款

特定寬限期內
完成繳費

特定寬限期內
沒有繳費

向登記車主發出通
知要求繳交隧道費
及附加費

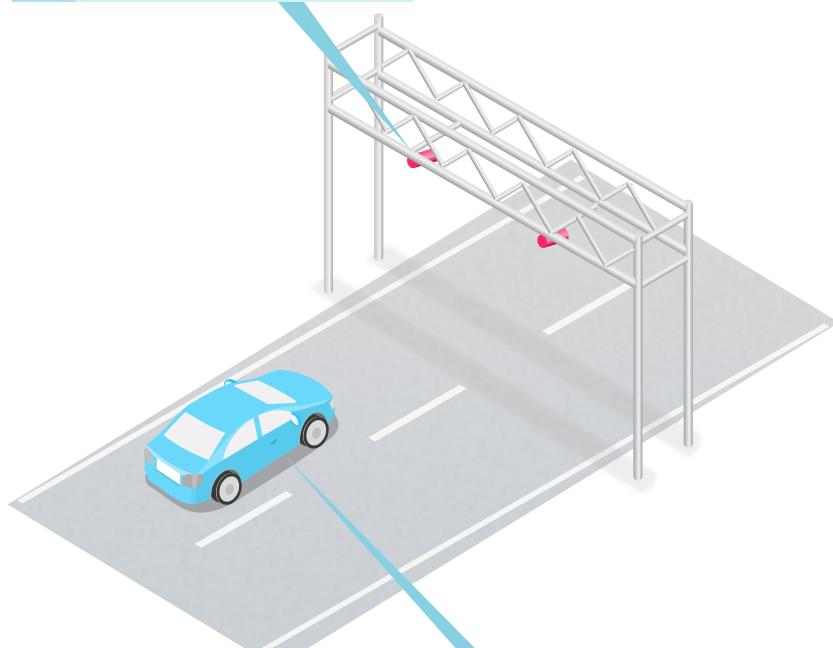
完成繳費

不停车繳費系統

沒有車內感應器的車輛

偵測車輛

- 1 自動車牌識別攝影機
擷取影像



- 2 自動車牌識別系統
識別車輛登記號碼

繳交隧道費

沒有車內感應器的車輛
通過收費隧道／道路

就車輛行程發出通知，
並提醒登記車主繳交隧道
費

補繳欠款

特定寬限期內
完成繳費

特定寬限期內
沒有繳費

完成繳費

向登記車主發出通
知要求繳交隧道費
及附加費

建議收費水平

- 將軍澳-藍田隧道將成為將軍澳隧道的替代路線，同時屬於六號幹線的一部分
- 建議將軍澳-藍田隧道通車時的收費劃一為3元，與將軍澳隧道相同
- 視乎將來「擠塞徵費」研究的結果，長遠而言，將軍澳-藍田隧道的收費或會於適當時間與其他隧道一起調整



其他政府收費隧道及道路的不停車繳費系統

- 《香港智慧城市藍圖》其中一項主要智慧出行措施
- 分階段在其他政府收費隧道及道路推行不停車繳費系統，初步預計在將軍澳-藍田隧道通車後約兩至三年內完成
- 預計將軍澳隧道將會在下一階段首先實施不停車繳費系統



不停車繳費系統的法律依據

- 計劃在2019年內向立法會提交法例修訂，為推行不停車繳費系統提供法律依據
- 主要法例修訂建議包括：
 - 1) 指定登記車主須負責透過不停車繳費系統繳付隧道費
 - 2) 如未能在寬限期內繳付隧道費，將按收回成本原則徵收附加費
 - 3) 裁判官有權指示運輸署署長拒絕車輛牌照續期或轉讓，直至已清繳拖欠的隧道費和附加費
 - 4) 蓄意令車輛不能被系統的路面設備偵測，即屬犯罪
 - 5) 在所有政府收費隧道和道路安裝不停車繳費系統後，必須透過使用車內感應器配以自動付款方法繳交隧道費



謝謝