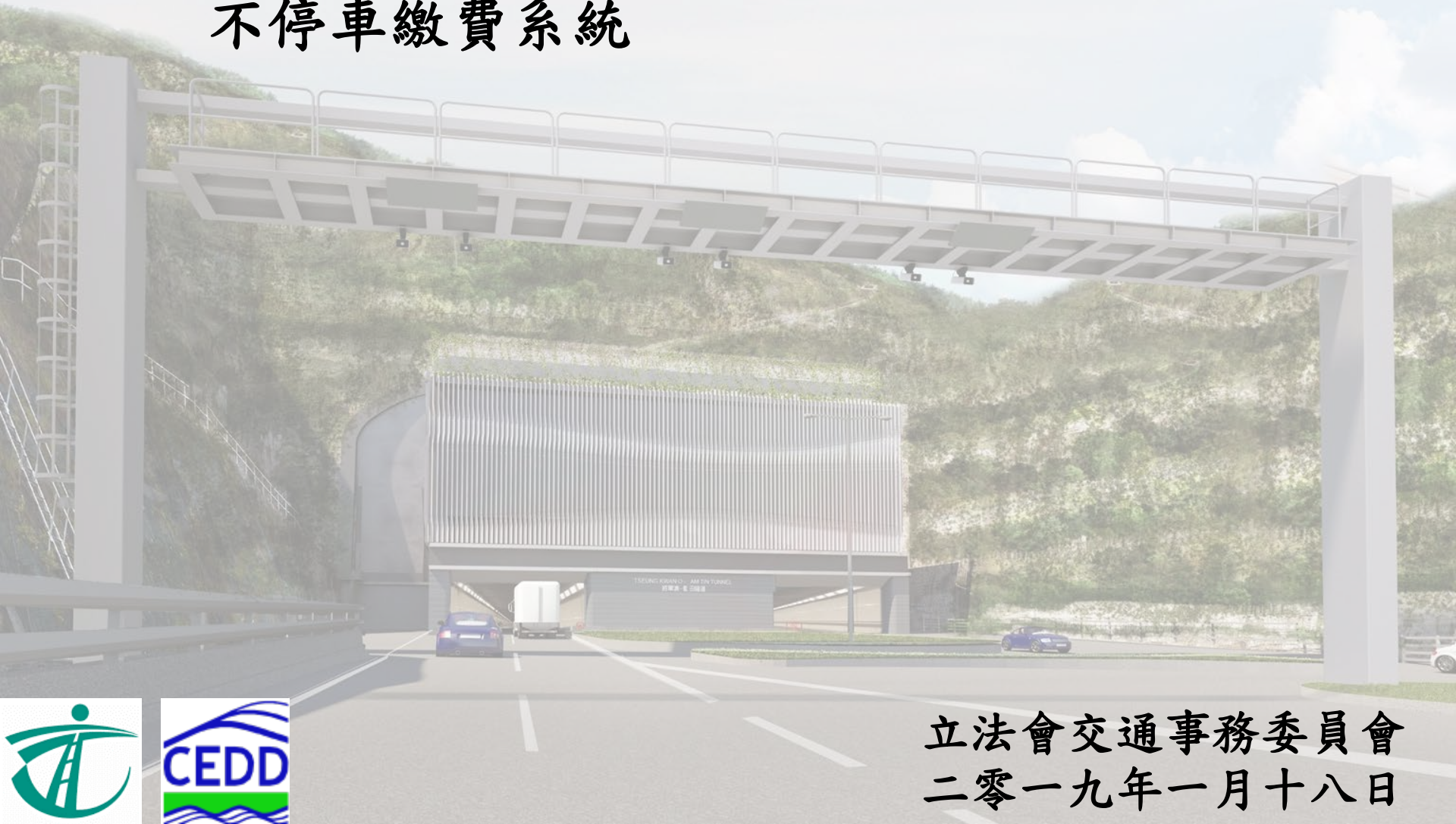


將軍澳 - 藍田隧道 和其他政府收費隧道及道路的不 停車繳費系統



立法會交通事務委員會
二零一九年一月十八日

將軍澳-藍田隧道 - 不停車繳費系統

- 不設收費廣場
- 於將軍澳出入口範圍設置不停車繳費系統路面設備



實地測試

無線射頻識別系統

車內感應器

自動車牌識別系統
攝影機及攝錄機

測試行車線 (快線)

測試行車線 (中線)

城門隧道象鼻山路往沙田方向

將軍澳-藍田隧道 - 不停車繳費系統

工程時間表

程序	時間表
申請撥款	2019年上半年
工程展開	2019年年底
工程完成	2021年年底

將軍澳-藍田隧道 - 不停車繳費系統

- 無線射頻識別系統(RFID)偵測車內感應器，及自動車牌識別系統(ANPR)識別車輛登記號碼
- 計劃於2020年第三季開始，向車主派發車內感應器
- 免費派發每架車輛的首個車內感應器，不設行政費或任何預繳費用
- 車內感應器將會儲存標籤識別號碼和車輛識別號碼，兩者都不會隨付任何可顯示車主身分的個人資料



車內感應器樣本



車內感應器

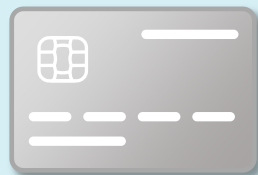
將自動黏貼式車內感應器
貼紙標籤貼於倒後鏡旁的
擋風玻璃上



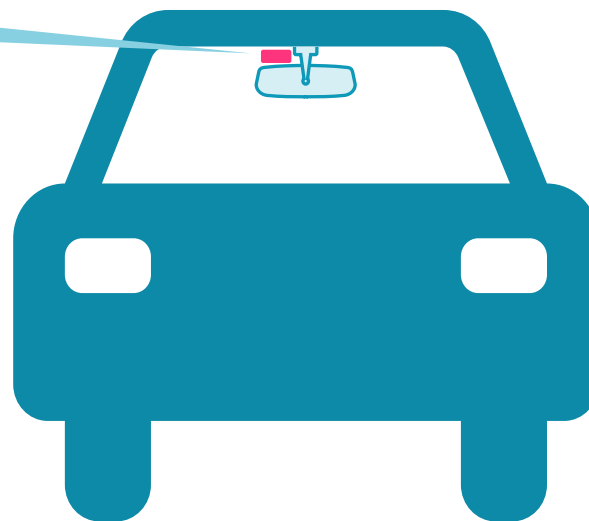
大小比較



無線射頻識別
車內感應器標籤



信用卡



在車輛牌照的車輛識別號碼

車輛牌照 MOTOR VEHICLE LICENCE 12345678

牌照屆滿日期 Licence Expires 03/01/2020

類別 Class PRIVATE CAR

登記號碼 Registration Mark [REDACTED]

廠名 Make [REDACTED]

底盤號碼/車輛識別號碼 Chassis No./V.I. No. AB999-12345678

出廠年份 Year of Manufacture 1989 首次登記日期 First Reg. Date 19/10/1989

顏色 Colour BLUE/BLUE

座位限額 Seating Capacity 4 汽缸容量 Cylinder Capacity 1500 立方厘米 c.c.

額定功率 Rated Power ***** 千瓦 kW

許可車輛總重 P. Gross Vehicle Weight ***** 公噸 Tonnes

許可組合式車輛總重 P. Gross Combined Weight ***** 公噸 Tonnes

許可最高車軸重量 P. Max. Axle Weight ***** 公噸 Tonnes

自訂登記號碼的英文字母及數目字的排列方式(雙行)
Arrangement of letters and numerals for
Personalized Registration Mark in 2 rows *****

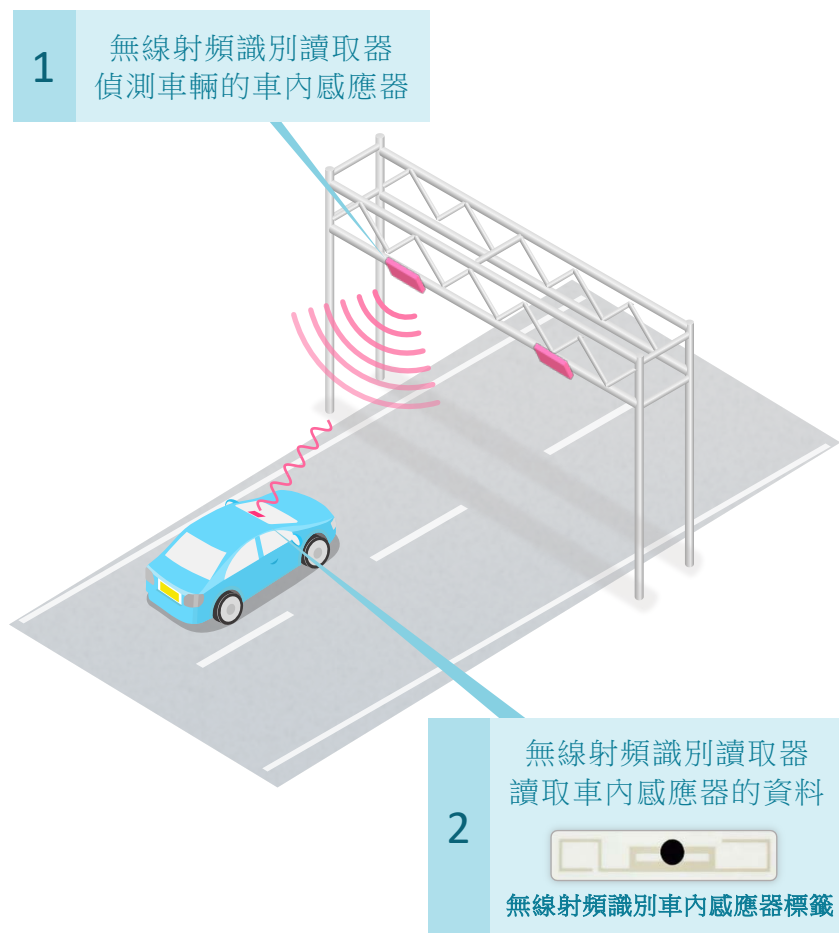
牌照條件 Conditions of Licence

檔案紀錄 Transaction X57-0037 發出日期 Date of Issue 04/01/2019

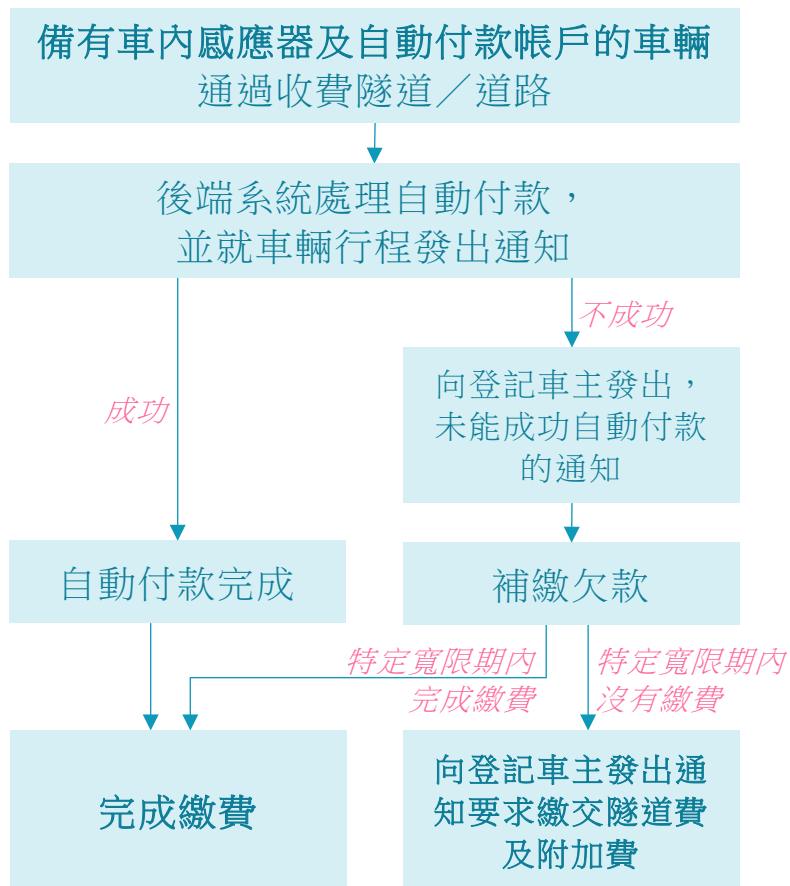
不停車繳費系統

備有車內感應器的車輛

偵測車輛



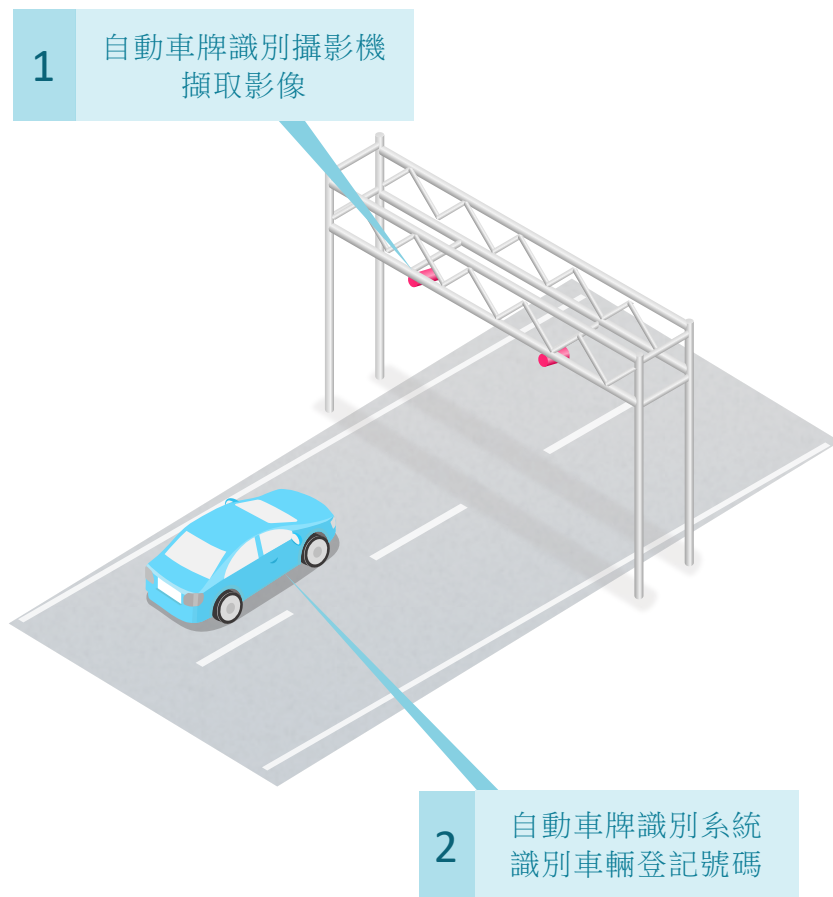
繳交隧道費



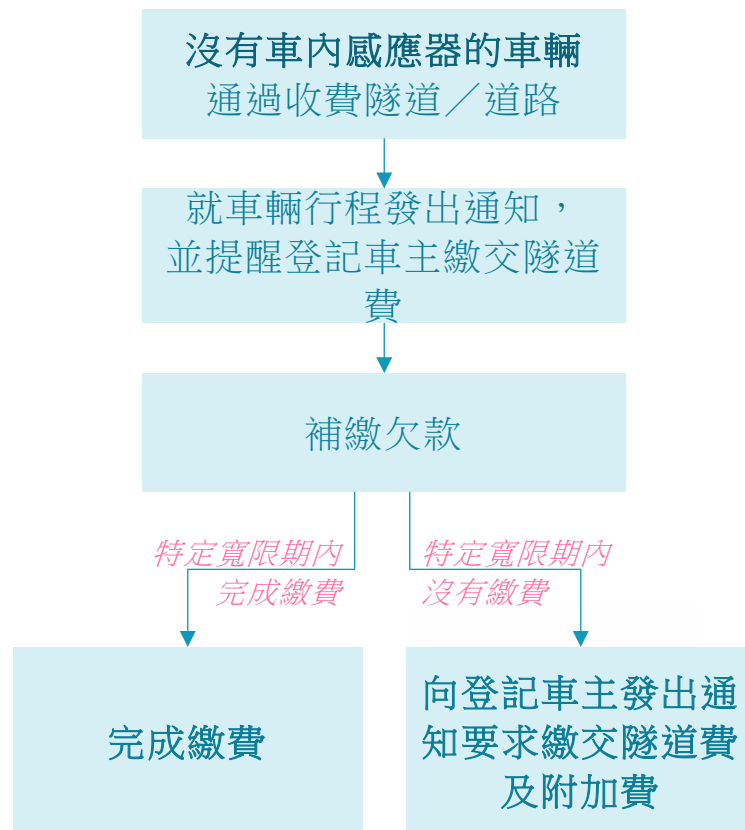
不停車繳費系統

沒有車內感應器的車輛

偵測車輛



繳交隧道費



將軍澳-藍田隧道

建議收費水平

- 將軍澳-藍田隧道將成為將軍澳隧道的替代路線，同時屬於六號幹線的一部分
- 建議將軍澳-藍田隧道通車時的收費劃一為3元，與將軍澳隧道相同
- 視乎將來「擠塞徵費」研究的結果，長遠而言，將軍澳-藍田隧道的收費或會於適當時間與其他隧道一起調整



其他政府收費隧道及道路的不停車繳費系統

- 《香港智慧城市藍圖》其中一項主要智慧出行措施
- 分階段在其他政府收費隧道及道路推行不停車繳費系統，初步預計在將軍澳-藍田隧道通車後約兩至三年內完成
- 預計將軍澳隧道將會在下一階段首先實施不停車繳費系統



不停車繳費系統的法律依據

- 計劃在2019年內向立法會提交法例修訂，為推行不停車繳費系統提供法律依據
- 主要法例修訂建議包括：
 - 1) 指定登記車主須負責透過不停車繳費系統繳付隧道費
 - 2) 如未能在寬限期內繳付隧道費，將按收回成本原則徵收附加費
 - 3) 裁判官有權指示運輸署署長拒絕車輛牌照續期或轉讓，直至已清繳拖欠的隧道費和附加費
 - 4) 蓄意令車輛不能被系統的路面設備偵測，即屬犯罪
 - 5) 在所有政府收費隧道和道路安裝不停車繳費系統後，必須透過使用車內感應器配以自動付款方法繳交隧道費



謝謝