

立法會交通事務委員會

就「汽車非法出租或取酬載客的罰則水平檢討」議程動議的議案

議案:

鑑於全球越來越多地區對網約車服務採取循序漸進開放市場政策，平衡乘客安全保障、提升競爭和引入改善的士服務誘因，而運輸署研究的十個司法管轄區之中，八個地區（中國內地、新加坡、澳洲、倫敦、芝加哥、紐約、三藩市、德國）已把網約私家車服務合法化，本委員會促請政府正視市民的現實需要，於修例加強非法載客取酬的罰則之前，應先就更新出租車服務牌照制度進行研究並全面諮詢公眾，立法規管網約私家車服務，以締造公平競爭環境，增加選擇和提升服務質素。

動議人 莫乃光