

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)618/18-19(04)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會
2019年3月15日舉行的會議

有關更換政府隧道的交通管制及監察系統的 最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關更換政府隧道及青馬管制區的交通管制及監察系統的最新背景資料，並概述立法會議員過往就更換交通管制及監察系統的財務建議所作的主要討論。

背景

交通管制及監察系統

2. 自 1980 年代初起，所有行車隧道及青馬管制區均設有全面的交通管制及監察設施，包括閉路電視攝錄機、自動事故偵測器、行車線管制燈號、可變車速限制標誌及可變信息標誌等，使交通及事故管理既有效率，又有成效。近年，交通管制及監察系統亦已在深港西部通道、青沙管制區、屯門公路及吐露港公路設置。當局現正或將會在興建新主要幹道或重建現有幹道的道路工程項目中，加入安裝新交通管制及監察系統的工程。

3. 根據政府當局提供的資料，¹ 交通管制及監察系統已在下述地點安裝：香港仔隧道、海底隧道、東區海底隧道("東隧")、啟德隧道、獅子山隧道、城門隧道、大欖隧道、大老山隧道、將軍澳隧道、西區海底隧道、深港西部通道、介乎沙田與

¹ 立法會 CB(4)951/17-18(07)號文件

大埔近康樂園的一段吐露港公路、青馬管制區、青沙管制區、中環及灣仔繞道、港珠澳大橋香港口岸及香港連接路。該系統預期亦會安裝於屯門至赤鱸角連接路、連接蓮塘/香園圍口岸和現有粉嶺公路的連接路、介乎大埔與粉嶺近康樂園的一段吐露港公路、將軍澳——藍田隧道、將軍澳跨灣連接路、介乎火炭路與沙田鄉事會路的一段大埔公路(沙田段)、中九龍幹線及 T2 主幹路。

議員的主要討論

4. 立法會議員過往就更換政府隧道及青馬管制區的交通管制及監察系統的撥款建議所作的主要討論綜述於下文各段。

更換交通管制及監察系統

5. 交通事務委員會("事務委員會")委員於 2008 年 5 月察悉，政府當局建議更換城門隧道已使用 17 年的交通管制及監察系統，估計費用為 1 億 4,000 萬元。財務委員會("財委會")於 2008 年 6 月批准相關撥款建議。根據工作計劃，該工程項目於 2008 年第四季展開，約需 54 個月完成。

6. 在 2016 年 4 月，政府當局建議更換啟德隧道及東隧的交通管制及監察系統，估計費用分別為 1 億 1,204 萬元及 1 億 4,565 萬元，而該等建議獲事務委員會委員支持。財委會其後於 2016 年 6 月批准撥款。啟德隧道及東隧交通管制及監察系統更換工程項目的目標完成時間分別為 2020 年 11 月及 2021 年 2 月。

7. 在 2017 年 7 月，政府當局向事務委員會委員簡介更換青馬管制區已使用 20 多年的交通管制及監察系統的撥款建議，估計費用為 2 億 9,891 萬元。委員沒有就政府當局的撥款建議提出異議，財委會其後於 2018 年 2 月批准撥款。政府當局的目標是在 2022 年第二季完成該系統的更換工程項目。

8. 委員在考慮上述建議時普遍察悉並同意，由於現有交通管制及監察系統已因運作多年而老化，導致出現故障的風險增加，因此應更換該等系統，確保隧道的交通控制及監察工作可靠，以及成效與效率兼備。此外，舊系統的組件普遍已過時，令系統維修工作既困難，又不符合經濟效益。

9. 在 2008 年，財委會在會議上討論更換城門隧道交通管制及監察系統的撥款建議期間，委員詢問自動事故偵測系統發揮自動識別交通事故位置功能的詳情，並察悉彩色閉路電視系統將如何協助提升監察交通情況的效率。政府當局回應一名委員的詢問時告知委員，閉路電視片段只會在理據充分的情況下提供予政府部門。

10. 鑒於推行啟德隧道及東隧交通管制及監察系統更換工程項目所需的時間長，事務委員會委員於 2016 年促請政府當局加快工程進度，盡量減低安裝工程對正常隧道運作的影響。政府當局答稱，更換工程項目的建議工作計劃涉及一連串在隧道管道內及隧道區域道路的工程，例如實地勘測、臨時交通安排及系統安裝工程等。此外，這些工程只可在非繁忙時段進行。因此，擬議的推行時間表已經非常緊迫。

11. 鑒於青馬管制區的新交通管制及監察系統的估計每年經常開支與現有系統的每年經常開支相若，即約為 1,110 萬元，部分委員認為有關金額相當高昂，並詢問每年經常開支是否已包括維修費。部分委員亦就新交通管制及監察系統保養期的詳情，以及新系統的折舊費對青嶼幹線收費的影響表達關注。

12. 政府當局回應時表示，鑒於現行隧道/道路收費政策採用"收回成本"及"用者自付"的原則，新交通管制及監察系統的折舊費屬營運成本的一部分，當局在日後釐定收費時，會一併考慮折舊費及其他因素。儘管如此，新交通管制及監察系統的折舊費會分多年入帳，每年的折舊費對收費水平不大可能會有顯著影響。

13. 政府當局進一步表示，就一般機電系統而言，保養期通常為一年。在一年的保養期內，修理故障是免費的，但在保養期屆滿後，維修費則須由營辦商與交通管制及監察系統供應商磋商。在保養期屆滿後，青馬管制區營辦商會負責新系統的維修保養工作，包括在有需要時更換損壞的零件，所招致的相關費用會包含在支付予青馬管制區營辦商的整體管理費中。

更換青馬管制區交通管制及監察系統的行車線管制燈號和可變車速限制標誌

14. 在 2012 年 5 月，政府當局曾告知事務委員會委員，當局建議更換青馬管制區交通管制及監察系統的行車線管制燈號和可變車速限制標誌，當時的估計費用為 5,675 萬元。

15. 委員察悉，行車線管制燈號和可變車速限制標誌是青馬管制區交通管制及監察系統的兩個主要組件。行車線管制燈號提供道路行車線狀況的實時資訊(例如行車線正在開放還是關閉)，引導駕駛人士選用合適的行車線，藉以控制交通。可變車速限制標誌則顯示適用於個別路段的車速限制，並會因應交通情況作出更改，從而規管行車速度。行車線管制燈號和可變車速限制標誌有效運作，對快速公路、管制區及隧道的交通安全及管理極為重要。當時，安裝於青馬管制區的行車線管制燈號和可變車速限制標誌自 1997 年青馬管制區啟用後已使用逾 14 年，該等裝置合乎經濟效益的使用年限快將屆滿。舊有的光纖式行車線管制燈號和可變車速限制標誌其後由新的發光二極管式行車線管制燈號和可變車速限制標誌取代。新裝置具有更廣闊的可視角度，而且遠較之前光亮。此外，發光二極管式顯示裝置因耗電量遠較舊裝置低而較環保，而且使用年限較長及更為可靠。財委會於 2012 年 7 月 13 日的會議上考慮並批准相關撥款建議。

最新發展

16. 政府當局計劃在 2019 年 3 月 15 日舉行的事務委員會會議上尋求委員支持當局申請撥款，以更換多條政府隧道的交通管制及監察系統和其他系統。

相關文件

17. 相關文件一覽表載於**附錄**。

立法會秘書處

議會事務部 4

2019 年 3 月 12 日

相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
--	交通事務委員會	政府當局就更換城門隧道的交通管制及監察系統提供的文件	CB(1)1556/07-08(03) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1556-3-c.pdf
13.6.2008	財務委員會	政府當局就更換城門隧道的交通管制及監察系統提供的文件	FCR(2008-09)30 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/fc/papers/f08-30c.pdf
		會議紀要	FC31/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/fc/minutes/fc080613.pdf
--	交通事務委員會	政府當局就更換青馬管制區交通管制及監察系統的路面交通設備(行車線管制燈號和可變車速限制標誌)提供的文件	CB(1)1935/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1935-1-c.pdf
13.7.2012	財務委員會	政府當局就更換青馬管制區交通管制及監察系統的行車線管制燈號和可變車速限制標誌提供的文件	FCR(2012-13)45 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/papers/f12-45c.pdf
		會議紀要	FC193/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/minutes/fc20120713.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
15.4.2016	交通事務委員會	政府當局就更換香港仔隧道的火警警報系統及人手收費系統和東區海底隧道及啟德隧道的交通管制及監察系統提供的文件	CB(4)831/15-16(07) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160415cb4-831-7-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1321/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160415.pdf
3.6.2016	財務委員會	政府當局就更換香港仔隧道的火警警報系統、更換香港仔隧道的人手收費系統、更換東區海底隧道的交通管制及監察系統、更換啟德隧道的交通管制及監察系統和更換啟德隧道的照明系統提供的文件	FCR(2016-17)32 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/papers/f16-32c.pdf
		會議紀要	FC314/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/minutes/fc20160603.pdf
21.7.2017	交通事務委員會	政府當局就更換青馬管制區的交通管制及監察系統提供的文件	CB(4)1409/16-17(03) https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170721cb4-1409-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1618/16-17 https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170721.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
23.2.2018	財務委員會	政府當局就更換青馬管制區的交通管制及監察系統提供的文件	FCR(2017-18)59 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/papers/f17-59c.pdf
		政府當局就項目FCR(2017-18)59有關更換青馬管制區的交通管制及監察系統的跟進事項提供的資料(跟進文件)	FC259/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/papers/fc20180223fc-259-1-c.pdf
		會議紀要	FC21/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/minutes/fc20180223.pdf

立法會秘書處
 議會事務部 4
 2019年3月12日