

# 立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)618/18-19(06)號文件

檔號：CB4/PL/TP

## 交通事務委員會 2019 年 3 月 15 日舉行的會議

### 有關新大嶼山巴士(一九七三)有限公司的 加價申請的背景資料簡介

#### 目的

本文件提供有關專營巴士票價調整安排的最新背景資料，並綜述交通事務委員會("事務委員會")委員在以往的會議上就票價調整安排和新大嶼山巴士(一九七三)有限公司("嶼巴")提供的巴士服務所作的討論。

#### 背景資料

##### 嶼巴的財務及營運資料

2. 根據嶼巴透露的更詳盡財務及營運資料，<sup>1</sup> 截至 2018 年 3 月 31 日，嶼巴經營 23 條主要行走大嶼山及往來元朗/天水圍與深圳灣口岸的專營公共巴士路線，車隊由 110 輛單層巴士和 25 輛雙層巴士組成，總載客量為 10 343 人。在 2017-2018 財政年度，嶼巴車隊的平均車齡為 6.87 年，班次失誤比率則為 0.43%。

3. 在 2017-2018 財政年度，嶼巴平均每日載客 77 483 人次，每年共載客 28 281 000 人次。

4. 在截至 2018 年 3 月 31 日的年度，嶼巴的總營業額約為 1 億 7,690 萬元，虧損約 350 萬元。與對上一個財政年度相比，車費收入增加 2.7%，在員工成本及燃油方面的支出則分別增加

---

<sup>1</sup> 嶼巴透露的更詳盡資料可從 <http://www.newlantaobus.com/info/file> 下載。

9.7%及 13.9%。在 2017-2018 財政年度，員工成本及燃油分別佔嶼巴營運成本的 46%及 12%。

5. 嶼巴在 2017-2018 財政年度的財務及營運資料詳情載於**附錄 I 及 II**。

### 專營巴士票價調整安排

6. 根據《公共巴士服務條例》(第 230 章)第 13(1)條，專營巴士服務的車費是根據巴士車費等級表收取的，而該等級表則由行政長官會同行政會議釐定。政府當局在評估巴士票價調整幅度以向行政長官會同行政會議作出建議時，會考慮一籃子因素，這做法稱為"經修訂的考慮多方面因素做法"。

7. 根據現行的專營巴士票價調整安排，政府當局在評估增加巴士票價的申請時，應考慮以下因素——

- (a) 自上次調整票價以來營運成本及收益的變動；
- (b) 未來成本、收益及回報的預測；
- (c) 營辦商需要得到的合理回報率。政府當局在考慮合理回報率時，會參考巴士行業的加權平均資本成本；
- (d) 市民的接受程度及負擔能力——政府當局會參考家庭住戶每月入息中位數及綜合消費物價指數的變動；
- (e) 服務的質和量；及
- (f) 可依據票價調整幅度方程式 = (0.5 x 運輸業名義工資指數變動 + 0.5 x 綜合消費物價指數變動 - 0.5 x 生產力增幅<sup>2</sup>)——該方程式不會自動成為票價調整的決定因素。政府當局會以方程式的運算結果作為參考指標，考慮當時票價調整幅度是否有理有據。

---

<sup>2</sup> 在票價調整安排下，生產力是以為期 10 年的票價及非票價收益總額與營運成本總額的比例計算的。根據運算結果，該方程式中的生產力增幅數值為負數。因此，當局按照行政長官會同行政會議於 2009 年批准的做法，將該數值設定為零，直至下次檢討。

8. 政府當局在評估巴士營辦商的財務表現時，必須確保巴士營辦商財政穩健，有能力提供有效率及優質的公共巴士服務。在票價調整安排下，政府當局沒有為巴士營辦商的回報率設定任何保證最低水平或上限。政府當局向行政長官會同行政會議提交建議前，會參考以上因素，以及事務委員會委員和交通諮詢委員會的意見。行政長官會同行政會議保留根據《公共巴士服務條例》釐定巴士車費等級表的最終權力。

### 專營巴士票價調整安排的檢討

9. 政府當局於 2014 年在公共交通策略研究中展開檢討票價調整安排的工作，以探討上述 6 項因素在運作方面是否還有改良空間。公共交通策略研究的報告於 2017 年 6 月公布。<sup>3</sup> 研究的初步結果顯示票價調整安排應予保留，但可依據票價調整幅度方程式所採用的生產力增幅數值，可由上次檢討時計算所得的負數回復為正數，<sup>4</sup> 而乘客回饋安排的 9.7% 觸發指標可稍為下調。<sup>5</sup> 政府當局的目標是在切實可行的範圍內盡快實施最新的票價調整安排，惟須經行政長官會同行政會議批准。

## 事務委員會委員的討論

### 在公共交通策略研究中檢討票價調整安排的工作

10. 事務委員會在 2017 年 6 月 16 日舉行的會議上討論公共交通策略研究時，一名委員詢問政府當局是否會根據專營巴士票價調整安排計算票價調整幅度的方法與香港鐵路有限公司的票價調整機制劃一，以適當反映巴士營辦商的盈利能力及市民的負擔能力兩個因素。政府當局解釋，票價調整安排與票價調整機制並不相同。票價調整機制所採用的方程式是一條直接驅動的方程式，而在票價調整安排下按方程式計算所得的可依據票價調整幅度，不會自動成為巴士票價調整幅度的決定因素，

---

<sup>3</sup> 請參閱立法會 CB(4)1176/16-17(03)號文件。

<sup>4</sup> 負責檢討的顧問建議參考專營巴士公司的營運資料及統計數據更新生產力增幅的數值。據初步資料顯示，生產力增幅數值可由上次檢討時計算所得的負數回復為正數。日後若專營巴士公司申請加價，正數會有助降低根據方程式運算得出的可依據票價調整幅度。

<sup>5</sup> 當專營巴士營辦商的固定資產平均淨值回報率高於 9.7% 的指標水平，營辦商便須將較指標所得為高的利潤與乘客對分。現行 9.7% 的指標水平是在 2009 年參考當時的經濟及投資環境分析過往表現及展望將來後設定的。顧問建議，9.7% 的觸發指標水平應因應整體經濟情況及投資環境的最新變化稍為下調。

有關幅度會由行政長官會同行政會議在考慮一籃子因素後釐定。

### 向嶼巴批予新專營權

11. 嶼巴的專營權於 2017 年 3 月 1 日期滿。事務委員會在 2014 年 6 月 23 日及 2015 年 7 月 17 日的會議上討論向嶼巴批予新專營權的事宜。委員在會議上關注到嶼巴在大嶼山提供的巴士服務，尤其在周末及公眾假期提供的服務是否足夠。他們察悉，在周末繁忙時間，乘客須等候多時才可登上巴士，並促請嶼巴加強巴士服務。

12. 政府當局回應時表示，鑒於在周末及公眾假期，乘客對巴士服務的需求甚為殷切，嶼巴已在周末及公眾假期增派非專營巴士提供服務，並安排特別班次的巴士在中途站接載乘客，應付乘客的需求。透過該項安排，嶼巴便無需在乘客需求較低的其他日子，維持一支龐大的車隊。嶼巴認為，該項安排更具成本效益，並有助減輕加價壓力。儘管如此，嶼巴亦有計劃購置新巴士替換舊巴士及加強服務。

13. 委員亦討論嶼巴如何可改善服務，包括提供實時巴士到站資訊、在巴士總站加設座位設施及上蓋，以及為乘客提供巴士轉乘優惠。委員亦促請嶼巴採取措施，令巴士服務更加安全。

14. 2015 年 9 月 22 日，行政長官會同行政會議向嶼巴批予為期 10 年的專營權，新專營權的有效期為 2017 年 3 月 1 日至 2027 年 3 月 1 日。新專營權已加入新條件和承諾，包括在新採購的巴士採用無障礙和便利長者和殘疾人士的設計；購置環保巴士，以及加強對財務和會計安排的規管。此外，嶼巴會提供實時巴士到站資訊，為乘客提供票價優惠，並接受在新專營權加入加強規管巴士服務的新條件。

### 嶼巴在 2008 年的加價申請

15. 嶼巴上次在 2008 年申請增加票價 7.24%。事務委員會在 2008 年 2 月 22 日舉行的會議上討論嶼巴及另外兩個專營巴士營辦商的加價申請。<sup>6</sup> 整體而言，委員對該等巴士營辦商的加價申請提出強烈反對。他們指出，票價調整機制所採用的方程式並不全面，沒有顧及市民的負擔能力及巴士公司的盈利情

---

<sup>6</sup> 該兩個專營巴士營辦商為九龍巴士(一九三三)有限公司及龍運巴士有限公司，該等公司分別申請增加票價 9% 及 5.9%。

況。亦令委員感到不滿的是，雖然其中一間巴士公司自 1997 年以來一直沒有加價，但該巴士公司在 1998 年至 2003 年期間亦沒有減價，而該段期間的累積通縮率約為 11.4%。關於嶼巴的加價申請，委員認為政府當局應檢討整體公共交通政策，以改善嶼巴的營運環境。一名委員表示，嶼巴就其中一條短程路線收取高昂票價，藉此補貼其他虧本路線，做法並不合理。

16. 政府當局答稱，當局對巴士票價作出任何調整時均不會純粹以方程式的運算結果為基礎，亦會按"經修訂的考慮多方面因素做法"考慮一籃子因素，包括巴士公司的財政狀況及市民的負擔能力。行政長官會同行政會議所批准的票價加幅，是巴士公司所營運的整個服務網絡的平均加幅。至於嶼巴就其中一條短程路線收取高昂票價的事宜，政府當局解釋，嶼巴已為有關巴士路線的乘客提供轉乘優惠。

17. 事務委員會後來在會議上通過以下議案：

"本委員會反對巴士公司申請大幅加價，敦促政府在審批巴士公司加價的申請時，必須充份考慮以往在累積通縮超過 11.4%的期間，巴士公司從沒有減價的事實，並據此否決九巴等加價的申請；並促請政府進一步完善票價調整方程式。"

18. 2008 年 5 月 20 日，行政長官會同行政會議批准嶼巴增加票價，平均加幅為 7.24%，新票價於 2008 年 6 月 8 日生效。

## 在立法會會議上動議/提出的相關議案/質詢和其他相關文件

19. 在立法會會議上動議/提出的相關議案及質詢和其他相關文件的超連結分別載於**附錄 III 及 IV**。

## 最新發展

20. 嶼巴在 2018 年 9 月提交增加票價 9.8%的申請。據嶼巴所述，<sup>7</sup> 招聘巴士車長的困難，以及翻新巴士站設施、購置新型號巴士以作替換、翻新維修廠及提升增值設施等工作，均對該公司購成沉重的財政負擔。在 2017-2018 財政年度，嶼巴除稅後錄得虧損。

---

<sup>7</sup> 請參閱嶼巴的網站(<http://www.newlantaobus.com/news/detail/166>)。

21. 政府當局將於 2019 年 3 月 15 日舉行的事務委員會會議上，就嶼巴的加價申請諮詢事務委員會。

立法會秘書處  
議會事務部 4  
2019 年 3 月 12 日

# 新大嶼山巴士(一九七三)有限公司

## 營運資料

結算年度3月31日

|                                      | <u>2017/2018</u> | <u>2016/2017</u> |
|--------------------------------------|------------------|------------------|
| <b>1. 巴士路線總數</b>                     |                  |                  |
| i 專利普通巴士線                            | 12               | 12               |
| ii 機場巴士線                             | 1                | 1                |
| iii 通宵巴士線                            | 3                | 3                |
| iv 特別巴士線                             | 6                | 6                |
| v 對外消閒巴士線                            | 1                | 1                |
|                                      | 23               | 23               |
| <b>2. 車隊 (於結算年度尾)</b>                |                  |                  |
| i 已登記巴士數量                            | 135              | 124              |
| ii 已發牌巴士數量                           | 131              | 123              |
| <b>3. 車隊總載客量</b>                     | 10,343           | 8,827            |
| <b>4. 車隊運作能力</b>                     |                  |                  |
| i 平日 (星期一至六，公眾假期除外)                  | 111.4%           | 110.5%           |
| ii 假日 (星期日及公眾假期)                     | 114.9%           | 116.0%           |
| <b>5. 時間表的成效</b>                     | 100.0%           | 100.0%           |
| <b>6. 車隊運用</b>                       | 88.8%            | 86.8%            |
| <b>7. 車隊之平均年齡</b>                    | 6.87             | 7.31             |
| <b>8. 乘客人次總數</b>                     |                  |                  |
| i 全年總數 (以千位計算)                       | 28,281,000       | 27,157,000       |
| ii 平日每日平均乘客總數                        | 75,344           | 71,960           |
| iii 假日每日平均乘客總數                       | 86,339           | 85,466           |
| <b>9. 巴士收費行車公里 (以千位計算)</b>           | 8,695,000        | 8,678,000        |
| <b>10. 班次失誤比率</b>                    | 0.43%            | 0.30%            |
| <b>11. 處理由交通投訴組轉介個案的數目 (以每百萬人次計)</b> | 2.97             | 3.06             |
| <b>12. 乘客聯絡小組會議舉辦次數</b>              | 6                | 6                |
| <b>13. 其他顧客服務</b>                    |                  |                  |
| i 巴士亭總數                              | 247              | 247              |
| ii 網站及手機應用程式                         |                  |                  |
| iii 顧客服務熱線                           |                  |                  |
| <b>14. 平均每輛巴士檢查須修正的項目 (由運輸署抽檢)</b>   | 2.51             | 0.97             |
| <b>15. 牽涉傷人的巴士意外數目 (以每百萬公里計)</b>     |                  |                  |
| i 輕微意外                               | 2.82             | 1.69             |
| ii 嚴重意外                              | 0.34             | 0.23             |
| iii 致命意外                             | 0.00             | 0.00             |
| <b>16. # 機械可靠性</b>                   |                  |                  |
| 每輛巴士平均行走多少公里內才會在載客途中發生一次機械故障         | 94,514           | 77,479           |
| <b>17. 改善服務項目</b>                    |                  |                  |
| i 推出新路線/新輔助路線                        | 0                | 2                |
| ii 改善行車班次                            | 2                | 2                |
| iii 改善服務質素                           | 3                | 6                |
| <b>18. 服務重組項目</b>                    |                  |                  |
| i 取消巴士路線數目                           | 0                | 0                |
| ii 減少行車班次、減少車輛數目及重組行車路線以節省巴士資源       | 0                | 0                |

# 註：機械可靠性的定義包括所有導致車輛於載客服務中途停駛的故障。

## 新大嶼山巴士(一九七三)有限公司

### 綜合損益表 (截至該年度 3 月 31 日止)

(港幣千元)

|                          | 2016/2017 | 2017/2018 |
|--------------------------|-----------|-----------|
| 營運收入                     |           |           |
| 車費收入                     | 169,767   | 174,494   |
| 廣告收入                     | 87        | 20        |
| 其他收入                     | 2,795     | 2,371     |
|                          | 172,649   | 176,885   |
| 營運成本                     |           |           |
| 員工成本                     | 76,054    | 83,506    |
| 燃油                       | 19,098    | 21,764    |
| 維修保養                     | 15,063    | 17,713    |
| 折舊                       | 16,624    | 17,332    |
| 利息支出                     | 793       | 818       |
| 其他支出                     | 35,203    | 39,907    |
|                          | 162,835   | 181,040   |
| 營運溢利/(虧損)                | 9,814     | (4,155)   |
| 出售固定資產之虧損                | (540)     | (55)      |
| 除稅前溢利/(虧損)               | 9,274     | (4,210)   |
| 所得稅                      | (1,569)   | 739       |
| 本年度溢利/(虧損)               | 7,705     | (3,471)   |
| 固定資產平均淨值                 | 105,238   | 124,872   |
| 固定資產平均淨值回報(%)            | 7.95%     | -2.23%    |
| 於 3 月 31 日之乘客回饋累計結餘 (附註) | 1,529     | 1,529     |

**附註:**

根據現時當局在審批巴士票價調整的申請時所採用修改後的「經修訂的考慮多方面因素做法」，一個專營巴士營辦商在某年度獲得的回報率若超過按其平均固定資產淨值計算的指定觸發回報率，其高於指定觸發回報率 50% 將會與乘客分享，以舒緩日後車費加價壓力，及向乘客提供巴士車費優惠。該指定觸發回報率於 2010 年 4 月 1 日至 2018 年 3 月 31 日期間為每年 9.7%。



在立法會會議上動議/提出的相關議案及質詢

|           |  |
|-----------|--|
| 2.11.2011 | 李慧琼議員就公共交通票價優惠提出的質詢<br><a href="https://www.info.gov.hk/gia/general/201111/02/P20111020217.htm">https://www.info.gov.hk/gia/general/201111/02/P20111020217.htm</a>               |
| 4.2.2015  | 劉慧卿議員就因應油價下跌調低巴士票價及車用燃油零售價提出的質詢<br><a href="https://www.info.gov.hk/gia/general/201502/04/P201502040405.htm">https://www.info.gov.hk/gia/general/201502/04/P201502040405.htm</a> |
| 6.5.2015  | 馮檢基議員就燃料價格與公共交通服務票價提出的質詢<br><a href="https://www.info.gov.hk/gia/general/201505/06/P201505050734.htm">https://www.info.gov.hk/gia/general/201505/06/P201505050734.htm</a>        |
| 24.6.2015 | 王國興議員就專營巴士收費系統提出的質詢<br><a href="https://www.info.gov.hk/gia/general/201506/24/P201506240426.htm">https://www.info.gov.hk/gia/general/201506/24/P201506240426.htm</a>             |
| 24.2.2016 | 黃國健議員就公共交通工具轉乘優惠提出的質詢<br><a href="https://www.info.gov.hk/gia/general/201602/24/P201602240434.htm">https://www.info.gov.hk/gia/general/201602/24/P201602240434.htm</a>           |
| 1.6.2016  | 鄧家彪議員就專營巴士票價調整安排和港鐵票價調整機制提出的質詢<br><a href="https://www.info.gov.hk/gia/general/201606/01/P201606010450.htm">https://www.info.gov.hk/gia/general/201606/01/P201606010450.htm</a>  |
| 22.6.2016 | 馮檢基議員就燃料價格與公共交通服務票價提出的質詢<br><a href="https://www.info.gov.hk/gia/general/201606/22/P201606220557.htm">https://www.info.gov.hk/gia/general/201606/22/P201606220557.htm</a>        |

|           |   |
|-----------|---|
| 9.11.2016 | <p>易志明議員就政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃提出的質詢</p> <p><a href="https://www.info.gov.hk/gia/general/201611/09/P2016110900330.htm?fontSize=1">https://www.info.gov.hk/gia/general/201611/09/P2016110900330.htm?fontSize=1</a></p> |
| 28.6.2017 | <p>田北辰議員就鼓勵市民使用公共交通工具提出的質詢</p> <p><a href="https://www.info.gov.hk/gia/general/201706/28/P2017062800496.htm?fontSize=1">https://www.info.gov.hk/gia/general/201706/28/P2017062800496.htm?fontSize=1</a></p>           |
| 21.3.2018 | <p>譚文豪議員就長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃提出的質詢</p> <p><a href="https://www.info.gov.hk/gia/general/201803/21/P2018032100704.htm?fontSize=1">https://www.info.gov.hk/gia/general/201803/21/P2018032100704.htm?fontSize=1</a></p>   |
| 25.4.2018 | <p>葉建源議員就公共交通工具營辦商提供的學生票價優惠提出的質詢</p> <p><a href="https://www.info.gov.hk/gia/general/201804/25/P2018042500269.htm?fontSize=1">https://www.info.gov.hk/gia/general/201804/25/P2018042500269.htm?fontSize=1</a></p>     |

## 新大嶼山巴士(一九七三)有限公司的加價申請

## 相關文件一覽表

| 會議日期       | 會議紀要/文件                          | 立法會文件編號  |
|------------|----------------------------------|--|
| 22.2.2008  | 政府當局就專營巴士公司的加價申請提供的文件            | CB(1)828/07-08(01)<br><a href="https://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-828-1-c.pdf">https://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0222cb1-828-1-c.pdf</a>    |
|            | 會議紀要                             | CB(1)1123/07-08<br><a href="http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080222.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080222.pdf</a>                         |
| 24.4.2009  | 政府當局就工資指數的更正及票價調整方程式結果的相應修訂提供的文件 | CB(1)1337/08-09(06)<br><a href="https://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp0424cb1-1337-6-c.pdf">https://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp0424cb1-1337-6-c.pdf</a> |
|            | 會議紀要                             | CB(1)2541/08-09<br><a href="http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20090424.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20090424.pdf</a>                     |
| 23.10.2009 | 政府當局就檢討專營巴士票價調整安排提供的文件           | CB(1)65/09-10(03)<br><a href="https://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp1023cb1-65-3-c.pdf">https://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tp1023cb1-65-3-c.pdf</a>       |
|            | 會議紀要                             | CB(1)922/09-10<br><a href="http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20091023.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20091023.pdf</a>                      |

| 會議日期      | 會議紀要/文件   | 立法會文件編號  |
|-----------|---|--|
| -         | 九龍巴士(一九三三)有限公司於 2013 年 11 月 29 日就其加價申請發出的新聞稿                      | <a href="http://www.kmb.hk/tc/news/press/archives/news201311291972.html">http://www.kmb.hk/tc/news/press/archives/news201311291972.html</a>  |
| -         | 政府當局就鄧家彪議員有關九龍巴士(一九三三)有限公司加價申請的函件(立法會 CB(1)468/13-14(01)號文件)作出的回應 | CB(1)590/13-14(01)<br><a href="http://www.legco.gov.hk/yr13-14/english/panels/tp/papers/tpcb1-590-1-e.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr13-14/english/panels/tp/papers/tpcb1-590-1-e.pdf</a>                      |
| 11.4.2014 | 政府當局就九龍巴士(一九三三)有限公司加價申請提供的文件                                      | CB(1)1208/13-14(05)<br><a href="https://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0411cb1-1208-5-c.pdf">https://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0411cb1-1208-5-c.pdf</a>         |
|           | 會議紀要  | CB(1)1802/13-14<br><a href="http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140411.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140411.pdf</a>                             |
| 23.6.2014 | 政府當局就城巴有限公司(香港島及過海巴士網絡專營權)及新大嶼山巴士(一九七三)有限公司的專營權事宜提供的文件            | CB(1)1621/13-14(04)<br><a href="https://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0623cb1-1621-4-c.pdf">https://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp0623cb1-1621-4-c.pdf</a>         |
|           | 會議紀要  | CB(1)79/14-15<br><a href="http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140623.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140623.pdf</a>                               |
| 16.6.2017 | 政府當局就公共交通策略研究提供的文件  | CB(4)1176/16-17(03)<br><a href="https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170616cb4-1176-3-c.pdf">https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170616cb4-1176-3-c.pdf</a> |

| 會議日期       | 會議紀要/文件                           | 立法會文件編號   |
|------------|-----------------------------------|---|
|            | 會議紀要                              | CB(4)177/17-18<br><a href="http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170616.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170616.pdf</a>                           |
| 22.1.2018  | 政府當局就公共交通策略研究——措施的推行進展提供的文件       | CB(4)490/17-18(01)<br><a href="https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180122cb4-490-1-c.pdf">https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180122cb4-490-1-c.pdf</a> |
|            | 會議紀要                              | CB(4)1465/17-18<br><a href="https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/minutes/tp20180122.pdf">https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/minutes/tp20180122.pdf</a>                        |
| 19.10.2018 | 政府當局就 2018 年《施政報告》內運輸方面的施政措施提供的文件 | CB(4)19/18-19(01)<br><a href="https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/papers/tp20181019cb4-19-1-c.pdf">https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/papers/tp20181019cb4-19-1-c.pdf</a>    |

立法會秘書處  
議會事務部 4  
2019 年 3 月 12 日