

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref.: THB(T)CR 16/5591/85
來函檔號 Your Ref.:

電話 Tel. No.: 3509 8155
傳真 Fax No.: 2104 7274

香港中區
立法會道
立法會綜合大樓
立法會秘書處
交通事務委員會秘書
劉素儀女士

[傳真號碼： 2840 0716]

劉女士：

**立法會交通事務委員會 2019 年 3 月 15 日會議
有關新大嶼山巴士(一九七三)有限公司加價申請的跟進事項**

有關委員就新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(「嶼巴」)
加價申請提出的跟進事項，本局現回覆如下。

意外率上升

嶼巴在 2018 年每百萬行車公里的意外率為 4.40 宗，與同期所有專營巴士公司的平均意外率(即 4.39 宗)相若。運輸署留意到嶼巴 2018 年的意外率較前兩年有所上升，並已要求嶼巴作出分析。根據有關分析，在涉及的 40 宗意外中，超過九成屬於輕

微意外，當中大部分個案涉及乘客於車廂內因失平衡跌倒或其他原因導致受傷，與調用更多雙層巴士並沒有明顯的關係，亦不涉及車輛碰撞。儘管如此，運輸署已要求嶼巴繼續透過不同措施，包括進一步加強針對轄下巴士司機安全駕駛技巧和服務表現的內部監察系統，以提升營運安全水平。嶼巴亦已委任一名安全總監，以監察嶼巴的安全及培訓事宜。

調配不同巴士型號行走不同路線的考慮

一般而言，專營巴士公司會按照乘客需求以及所行走路段的道路限制，調配不同巴士行走不同路線。

嶼巴第 11 號線行走東涌市中心至大澳，途經羌山道及大澳道。由於有關路段陡峭及多彎，不適合車身較長及較闊的巴士型號行走，因此嶼巴需調配載客量約為 60 多人的單層巴士行走該線。嶼巴正在市場上尋找合適的巴士，包括載客量較高的型號，以更換部分行走南大嶼山路線(包括第 11 號線)的巴士，並預計會在 2020 年起分階段落實有關車輛更新安排。

運輸及房屋局局長

(蔡志傑



代行)

2019 年 5 月 8 日

副本抄送：

運輸署署長（經辦人：黃志光先生 傳真號碼：2824 0433）