

VI

①

根據內務守則第 22P 條，本人動議：

鑑於的士加價後車主或會調高車租，租車司機收入未必能因而提升；同時的士在 2017 年已曾經加價約 10%，因此本會反對是次的士加幅超過 20% 的加價申請。政府應專注提升的士服務質素，改善「繞路」、「拒載」、司機態度惡劣、濫收車資等等問題，為的士業界吸引更多客源。政府亦應改善現時專用石油氣加氣站輪候時間過長的問題，讓司機節省入氣時間，改善的士業界的營商環境。

立法會議員

譚文豪 陳淑莊 楊岳橋 郭家麒

2019 年 3 月 15 日