

交通事務委員會

待議事項一覽表

(截至 2019 年 4 月 18 日的情況)

項目	建議的討論時間
1. 容許攜帶自用壓縮醫療氧氣瓶人士使用專營巴士服務	2019 年 5 月
政府當局將就容許攜帶自用壓縮醫療氧氣瓶人士使用專營巴士服務的法例修訂建議，諮詢事務委員會。	
2. 重建南丫島北角碼頭	2019 年 5 月
政府當局將就提升重建南丫島北角碼頭計劃為甲級的撥款建議，諮詢事務委員會。	
3. 增加泊車位供應的措施	2019 年 5 月
在 2018 年 10 月 11 日的會議上，黃碧雲議員建議討論在 2018 年《施政報告》中有關泊車位政策的措施的最新發展。田北辰議員建議有關討論應涵蓋提供停泊及轉乘設施的事宜。	
政府當局將向事務委員會簡介各項增加泊車位供應的措施的進展。	
4. 蓮塘/香園圍口岸啟用後的交通及運輸安排	2019 年 6 月
政府當局將向事務委員會簡介有關蓮塘/香園圍口岸的公共交通服務及過境車輛配	

項目	建議的討論時間
<p>額安排。</p> <p>5. 離島渡輪服務 —— 現行牌照期中期檢討及長遠營運模式</p>	<p>2019 年 6 月 (有待確定)</p>
<p>政府當局將向事務委員會匯報政府向 6 條主要離島渡輪航線提供特別協助措施的中期檢討結果，以及離島渡輪服務長遠營運模式的檢討。</p>	
<p>6. 6850TH —— 新橫塘河橋 6190TB —— 建議為橫跨青山公路 —— 葵涌段近港鐵大窩口站 B 出口的行人天橋加建自動扶梯</p>	<p>2019 年 6 月 (有待確定)</p>
<p>政府當局將就提升 6850TH 號"新橫塘河橋"計劃及 6190TB 號"建議為橫跨青山公路 —— 葵涌段近港鐵大窩口站 B 出口的行人天橋加建自動扶梯"計劃為甲級的撥款建議，諮詢委員。</p>	
<p>7. 智慧出行措施</p> <p>政府當局將向事務委員會簡介推行各項智慧出行措施(包括智慧執法)的情況。</p>	<p>2019 年 6 月 (有待確定)</p>
<p>8. 獅子山隧道改善計劃</p> <p>政府當局將向事務委員會簡介修復獅子山隧道及提升其交通容量的籌劃工作。</p>	<p>2019 年 7 月</p>
<p>9. 《定額罰款(刑事訴訟)條例》(第 240 章)及《道路交通條例》(第 374 章)內若干交通罪行罰則水平的調整建議</p> <p>政府當局將就香港法例第 240 章及第 374 章內數項交通罪行的罰則水平的調</p>	<p>2019 年 7 月</p>

項目	建議的討論時間
整建議，諮詢委員。	
10. 與道路交通有關的收費調整建議(第五批)	2019年7月 (有待確定)
政府當局將就《道路交通條例》及其規例下部分收費的調整建議，諮詢事務委員會。	
11. 專營巴士票價及票價優惠	有待確定
在2016年10月28日的會議上，劉國勳議員建議討論巴士票價事宜，尤其是推出分段收費及為偏遠地區的居民提供更多票價優惠。在2017年5月29日，郭偉強議員及陸頌雄議員致函事務委員會主席，要求討論收窄過海路線短途車費與非過海路線車費差距的試驗計劃(立法會CB(4)1163/16-17(01)號文件)。政府當局的回應(立法會CB(4)1285/16-17(01)號文件)於2017年6月22日向委員發出。	
12. 放寬南大嶼山的交通限制及相關交通設施和安排	有待確定
由郭家麒議員在2016年10月28日的會議上建議。	
政府當局在2017年10月9日表示，根據一項使用者意見調查，放寬措施廣受市民歡迎。政府當局會留意情況，包括南大嶼山的交通情況和泊車位供應及使用情況。運輸署亦會考慮《可持續大嶼藍圖》，以及檢視大嶼山交通運輸基建網絡及大嶼山旅客接待能力的可行性研究。該項研究正由發展局和土木工程拓展署進行，預計將於2018年12月完成。	

13. 騎單車的安全事宜及香港新市鎮單車徑網絡及停泊設施的顧問研究

有待確定

政府當局表示已委聘顧問研究改善新界 9 個新市鎮的單車徑網絡。運輸署在研究中擬定了約 900 個須改善的地點清單。首批約 100 個地點的改善工程已在 2016 年分階段展開，預期在兩年內完工。運輸署現正處理餘下的改善建議，並會分階段推展。政府當局會在顧問研究完成後向事務委員會匯報研究結果。

在 2011 年 11 月 7 日及 2012 年 10 月 16 日的事務委員會會議上，委員認為事務委員會應再討論"騎單車的安全事宜"，以及政府當局應考慮制訂政策，在本港推廣使用單車作為交通工具。政府當局表示，由於市區道路普遍狹窄擠擁，因此基於道路安全考慮，當局不鼓勵在市區以單車作為交通工具。政府當局會繼續改善新市鎮和新發展區的單車徑和相關配套設施，以締造"單車友善"環境。

關於騎單車的安全事宜，政府當局已於 2018 年 3 月就經修訂的《道路使用者守則》諮詢事務委員會，有關修訂包括就騎單車的安全事宜為騎單車人士及其他道路使用者提供最新指引。

劉國勳議員於 2017 年 5 月 8 日致函事務委員會主席，要求在事務委員會會議上討論"單車友善"政策(立法會 CB(4)1012/16-17(01)號文件)。政府當局對該函件的回應(立法會 CB(4)1313/16-17(01)號文件)於 2017 年 6 月 27 日向委員發出。2017 年 5 月 23 日，許智峯議員亦要求討論單車政策(立法會 CB(4)1104/16-17(01)號文件)。

立法會已於 2017 年 6 月 15 日就有關"制訂單車友善政策，將單車定為交通運輸工具"的議案進行深入的辯論。前運輸及房屋局局長亦於 2017 年 6 月 21 日的立法會會議上回答一項有關"共享單車服務"的口頭質詢。此外，政府當局已於 2017 年 6 月 26 日及 2017 年 9 月 18 日致事務委員會的函件中，就有關改善新界 9 個新市鎮的單車徑網絡的顧問研究提供額外資料。鑒於上文所述，政府當局建議刪除此項目。

為推動無樁式自助單車租賃服務運作的自律性和可持續發展，運輸署於 2018 年 9 月 28 日公布《無樁式自助單車租賃業務守則》，並與 4 間自助單車租賃營辦商簽署《無樁式自助單車租賃業務營運備忘錄》。

14. 應對香港交通擠塞問題的措施

有待確定

由劉國勳議員及葛珮帆議員於 2016 年 10 月 28 日的會議上建議。劉議員要求政府當局檢討現有道路網，例如接近沙田的一段吐露港公路。葛議員關注到連接新界東至九龍的道路如清水灣道及新清水灣道有交通擠塞問題。她亦關注到將軍澳的交通設施不足以應付新增的人口。

在 2016 年 10 月 28 日的會議上，陳淑莊議員及莫乃光議員亦建議討論電子道路收費計劃，作為解決交通擠塞問題的一種方法。政府當局已原則上接納交通諮詢委員會於 2014 年 12 月就應對道路交通擠塞的措施所作的建議，包括推行電子道路收費計劃。當局備妥有關的建議後，會把建議提交立法會。

政府當局在 2017 年 9 月 15 日向事務委員會提供書面答覆，回應議員對所述特定範疇事宜的關注。

至於電子道路收費研究，運輸署已聘請顧問就在中環及其鄰近地區實施電子道路收費先導計劃一事進行深入的可行性研究，冀能為該先導計劃制訂具體建議，繼而諮詢持份者。

鑒於上文所述，政府當局建議刪除此項目。

15. 引入智慧型交通系統

有待確定

由葛珮帆議員在 2016 年 10 月 28 日的會議上建議。葛議員關注到政府當局在引入智慧型交通系統方面有何計劃，她認為有關系統對發展智慧城市至關重要。葛議員及莫乃光議員均希望討論有關使用交通設施提供電子繳費服務的事宜。莫乃光議員希望討論政府當局及公共交通機構在開放交通相關數據方面的政策。

政府當局在 2016 年 11 月 1 日表示，智慧城市政策由創新及科技局牽頭負責，因此應把此事轉交資訊科技及廣播事務委員會處理。

由於此議題與創新及科技局現正牽頭統籌推展的其他智慧城市措施息息相關，因此政府當局建議把此議題轉交資訊科技及廣播事務委員會處理。

在 2018 年 10 月 11 日的會議上，葛珮帆議員重申她關注到政府當局在引入智慧型交通系統方面有何計劃。莫乃光議員促請政府當局向事務委員會簡介在開放交通相關數據方面的政策及事宜。

政府當局將於 2019 年 6 月向事務委員會簡介推行各項智慧出行措施的事宜。

項目

建議的討論時間

16. 在中環設置行人專用區

有待確定

由莫乃光議員在 2016 年 10 月 28 日的會議上建議。事務委員會要求政府當局簡介有關行人優先使用若干公眾地方的政策。

有民間組織在 2015 年根據《城市規劃條例》提出申請，要求將德輔道中改劃為行人及電車專用區。相關部門已就各自範疇向城市規劃委員會提供意見，包括就緊急和救援服務受到的影響、巴士路線改道安排及對其他道路的環境造成的連鎖影響等事宜提出關注。該等組織其後於 2016 年撤回改劃申請。

政府歡迎各界提出改善步行環境的建議，並會在考慮各項建議時兼顧地區人士及商戶的需求、當區特色、街道管理及對交通的影響。

17. 電動車

有待確定

在 2017 年 10 月 12 日舉行的會議上，郭家麒議員對電動車充電設施短缺及電動車的註冊制度表示關注。他認為電動車將成為汽車業發展的主流方向。他建議討論與電動車有關的政策及事宜，並安排就此議題舉行公聽會。他進一步表示，上述事宜亦可能與環境事務委員會及工商事務委員會職權範圍內的政策有關。

政府當局表示，有關電動車(包括充電設施)的政策由環境局牽頭負責，因此應把此事轉交環境事務委員會處理。

政府當局在 2018 年 11 月 15 日進一步表示，有關電動車的 policy 由環境局/環境保護署負責。

項目

建議的討論時間

18. 應對新界交通擠塞的措施

有待確定

在 2018 年 10 月 11 日的會議上，劉國勳議員建議討論改善新界東交通流量的長遠措施。葛珮帆議員亦對馬鞍山的交通規劃表示關注，並支持討論上述事項。何俊賢議員特別就元朗交通情況不斷惡化表示關注，並建議討論應對新界西交通擠塞的措施。

19. 渡輪及水上的士服務

有待確定

在 2018 年 10 月 11 日的會議上，黃碧雲議員建議討論在 2018 年《施政報告》中有關渡輪及水上的士服務的施政措施的最新發展。

20. 政府當局因應颱風及天然災害所作的準備、應急及善後工作

有待確定

在 2018 年 10 月 11 日的會議上，范國威議員建議討論有關政府當局因應颱風及天然災害所作的準備、應急及善後工作的事宜。鄭松泰議員亦關注在超強颱風吹襲期間及之後的公眾安全問題，尤其是道路及公路的情況。鄭議員繼而建議討論有關道路維修保養及改善工程的安排。

21. 興建第四條過海隧道

有待確定

在 2018 年 10 月 10 日，蔣麗芸議員向事務委員會主席提交函件，建議討論興建第四條過海隧道的可行性。

項目

建議的討論時間

22. 興建青衣至大嶼山連接路的可行性研究

有待確定

在 2018 年 10 月 12 日，周浩鼎議員向事務委員會主席提交函件，表示他已建議當局在十一號幹線的可行性研究中加入興建青衣至大嶼山連接路的可行性研究。周議員要求政府當局向事務委員會匯報上述研究的進展。

23. 整體運輸研究

有待確定

在 2018 年 12 月 20 日，謝偉銓議員致函事務委員會主席，建議事務委員會討論有關開展整體運輸研究的事宜。事務委員會主席同意與政府當局討論有關研究的時間表及範圍。

立法會秘書處

議會事務部 4

2019 年 4 月 18 日