

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至 2019 年 4 月 18 日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
1. 有關於 2018 年 2 月 10 日在大埔公路發生涉及一輛專營巴士的嚴重交通意外的事宜	2018 年 2 月 15 日	<p>事務委員會要求政府當局就以下事項提供書面回應：</p> <p>(a) 過去 3 年，九龍巴士(一九三三)有限公司("九巴")車長在當值期間干犯並按類別劃分的交通罪行(包括不小心駕駛)數字；九巴採取的跟進行動類別(例如發出最後警告及調派便衣員工登車監察巴士車長的表現)，以及按類別劃分的數字；</p> <p>(b) 於 2003 年 7 月 10 日在屯門公路西行行車道發生嚴重交通事故後，為有需要人士提供心理輔導服務為期多久；</p>	<p>政府當局提供的補充資料的中文本及英文本已分別於 2018 年 4 月 13 日及 2019 年 3 月 27 日隨立法會 CB(4)922/17-18(02)號文件發出。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		<p>(c) 考慮調派單層巴士抑或雙層巴士行走行車道的準則。請提供有關指引的副本(如有)；及</p> <p>(d) 九巴員工在 1998 年及 2018 年所獲得的最高薪金，以及九巴車長在該兩年所獲得的底薪金額。</p>	
2. 公共交通策略研究建議措施的推行進展	2018 年 5 月 18 日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 為屯門公路巴士轉乘站的八達通卡使用者提供增值服務的進展；</p> <p>(b) 就在新發展區(例如西九文化區及啟德發展區)提供港內渡輪航線及設置碼頭的事宜進行的檢討；及</p> <p>(c) 最近修改《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》後在巴士車長人手情況及專營巴士服務班次方面的改變。</p>	政府當局提供的補充資料的中文本及英文本已分別於 2018 年 10 月 22 日及 2019 年 3 月 27 日隨立法會 CB(4)84/18-19(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
3. T2 主幹路及茶果嶺隧道 —— 建造工程	2018 年 6 月 15 日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 是否可以在完成在茶果嶺村收回及清理土地的工作後，才展開 T2 主幹路及茶果嶺隧道的建造工程，以及調整上述道路及隧道的施工方法，以縮短施工時間及降低成本；</p> <p>(b) 政府當局是否有訂定任何補償計劃，一旦須在茶果嶺村收回及清理土地，便向居民作出補償；若有，有關計劃的詳情為何；</p> <p>(c) 為上文(a)及(b)項進行所需準備工作的時間表。</p>	政府當局提供的補充資料的中文本已於 2018 年 11 月 20 日隨立法會 CB(4)233/18-19(01)號文件發出。
4. 與沙田至中環線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板被指欠妥的鋼筋工程有關的事宜及政府當局的補救行動	2018 年 8 月 31 日	<p>事務委員會要求政府當局提供：</p> <p>(a) 運輸及房屋局局長及署理路政署署長在是次會議上就蜂窩混凝土問題陳述的資料；</p>	政府當局提供的補充資料的中文本及英文本已分別於 2019 年 3 月 14 日及 2019 年 4 月 9 日隨立法會 CB(4)650/18-19(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		<p>(b) 負責在發現有蜂窩混凝土問題的倉/區進行澆灌混凝土工程的分判商的詳情；及</p> <p>(c) 由公帑資助、並正由禮頓建築(亞洲)有限公司進行的工程項目(沙田至中環線項目除外)的詳情。</p>	
5. 6101TX —— "人人暢道通行"計劃	2018年11月16日	<p>事務委員會要求政府當局：</p> <p>(a) 提供措施，以分別簡化及加快推行"人人暢道通行"計劃所涉及的工作程序及諮詢過程；及</p> <p>(b) 提供詳情，說明在"人人暢道通行"計劃下受超強颱風山竹影響的16部升降機，包括升降機的位置、升降機暫停服務持續的時間，以及政府當局採取的補救行動。</p>	政府當局提供的補充資料的中文本已於2019年1月10日隨立法會 CB(4)406/18-19(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
6. 6863TH —— 蓮麻坑路西段(平原河至坪輦路)擴闊工程	2018年12月14日	<p>事務委員會要求政府當局就以下事項提供書面回應：</p> <p>(a) 委員察悉擬議工程計劃旨在紓緩有關路段現時交通擠塞的情況及應付預期的交通增長，並要求政府當局就改善鄰近地區如上水市中心及古洞北交通情況的其他類似計劃(如有)提供詳情；</p> <p>(b) 委員認為該工程計劃的建設費用偏高，並要求政府當局就其他類似道路擴闊工程計劃提供相關詳情，以供比較費用；及</p> <p>(c) 有關在該工程計劃的工地附近興建小型屋宇的申請的資料(如有)。</p>	政府當局提供的補充資料的中文本及英文本已分別於2019年1月29日及2019年3月27日隨立法會CB(4)483/18-19(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
7. 檢討上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統("上坡電梯系統")建議的評審機制	2018年12月14日	<p>事務委員會要求政府當局就以下事項提供書面回應：</p> <p>(a) 評審富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統(立法會CB(1)1190/09-10(03)號文件附件D所列18項上坡電梯系統建議之一)所得最後得分及排名的理據；及</p> <p>(b) 很久前提出在東九龍推展的4項上坡電梯系統建議(觀塘及黃大仙各有兩項建議)的最新進展。</p>	有待政府當局提供資料。
8. 香港專營巴士服務獨立檢討委員會的報告	2019年1月18日	事務委員會要求政府當局提供書面回應，說明香港專營巴士服務獨立檢討委員會在報告中提出的45項建議的推行進展及落實時間表。	政府當局提供的補充資料的中文本及英文本已於2019年4月17日隨立法會CB(4)769/18-19(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
9. 將軍澳——藍田隧道和其他政府收費隧道及道路的不停車繳費系統	2019年1月18日	<p>事務委員會要求政府當局就個人資料私隱問題提供書面回應，包括提供以下資料：</p> <p>(a) 如何保障透過不停車繳費系統收集的個人資料；</p> <p>(b) 系統的承辦商是否獲准儲存、檢索和管理使用該隧道的車主的個人資料；及</p> <p>(c) 運輸署預計不停車繳費系統的後端系統會涉及甚麼種類的個人資料私隱風險，致使有必要在諮詢個人資料私隱專員公署後進一步檢視這方面的風險，以及有何相應的減低風險措施(請參閱政府當局的文件第8段)。</p>	有待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
10. 有關港珠澳大橋香港接線工程承建商延遲遞交"檢查及測量申請表格"事宜	2019年2月15日	<p>事務委員會要求政府當局就以下事項提供書面回應：</p> <p>(a) 路政署如何履行在香港接線整個建造過程中監察承建商工程的職責，確保承建商符合合約規格及安全標準；</p> <p>(b) 有何改善措施，加強監察工地的的工作，確保承建商符合工程要求，包括遞交所需文件；</p> <p>(c) 承建商遞交"檢查及測量申請表格"，是否完成某個工序後並準備進行下一個工序或進入下一階段前的一項指明要求；若然，為何承建商沒有遵從這項要求；</p> <p>(d) 鑒於工程顧問的駐工地工程人員早於2016年6月已就延遲遞交"檢查及測量申請表格"的事宜致函路政署，收到該函件的路政署人員的職位及職級為何；路政署自此採取了甚麼跟進行動處理有關問題，以及路政署基於甚麼原</p>	有待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		<p>因，在 2018 年 7 月，即知悉有關事件兩年後才向運輸及房屋局報告該事件；</p> <p>(e) 承建商及工程顧問須為遲交"檢查及測量申請表格"承擔甚麼法律責任，以及是否可根據合約條文向他們施加罰則；及</p> <p>(f) 駐工地工程人員的數目、所屬職級及持有的資格分別為何。</p>	
11. 更換政府隧道的交通管制及監察系統和其他系統	2019 年 3 月 15 日	事務委員會要求政府當局提供書面回應，說明與現有交通管制及監察系統相比，新系統有何升級功能、效能如何，以及新系統在偵察香港仔隧道內外交通情況方面的覆蓋範圍。	有待政府當局提供資料。
12. 新大嶼山巴士(一九七三)有限公司("嶼巴")的加價申請	2019 年 3 月 15 日	<p>事務委員會要求政府當局就以下事項提供書面回應：</p> <p>(a) 嶼巴在 2018 年的意外率大幅上升的原因為何，而這情況是否可歸因於調用更多雙層巴士；及</p>	有待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		(b) 調配新型號巴士行走不同路線時所作的考慮，以及鑒於現時行走第 11 號路線的巴士過於殘舊，而且座位數目有限，嶼巴是否會考慮使用更大的新巴士行走這路線。	
13. 的士加價申請	2019 年 3 月 15 日	事務委員會要求政府當局提供書面回應，說明有何措施確保的士加價不會導致的士車租增加。	有待政府當局提供資料。

立法會秘書處

議會事務部 4

2019 年 4 月 18 日