

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)766/18-19(05)號文件

檔 號：CB4/PL/TP

交通事務委員會
2019 年 4 月 26 日舉行的會議

有關香港鐵路有限公司票價調整機制
及港鐵票價調整的最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關香港鐵路有限公司("港鐵公司")票價調整機制的最新背景資料，並綜述立法會議員近期討論票價調整機制及港鐵公司對票價作出調整時提出的主要意見和關注。

香港鐵路有限公司票價調整機制

2. 現行票價調整機制自 2007 年兩鐵合併後開始採用，以取代港鐵公司在兩鐵合併前所享有的票價自主權。¹ 據政府當局所述，票價調整機制是一個公開、客觀及具透明度的機制。根據票價調整機制，港鐵公司根據一條直接驅動的方程式調整票價，而該方程式考慮到政府公布的經濟數據。方程式如下：

¹ 票價調整機制是政府與港鐵公司簽訂的兩鐵合併協議的一部分，並納入雙方簽署的《營運協議》，具法律約束力。

整體票價調整幅度 =

$$0.5 \times \text{綜合消費物價指數變動} \\ (\text{之前一年的 12 月}) + \\ 0.5 \times \text{運輸業名義工資指數變動} \\ (\text{之前一年的 12 月}) - \\ \text{生產力因素(2017-2018 年度至 2022-2023 年度的設} \\ \text{定值為 0\%)}^2$$

此外，港鐵公司已同意在 2017-2018 年度至 2022-2023 年度 6 年間，每年把按票價調整機制方程式計算所得的票價加幅調低 0.6 個百分點。

3. 根據政府與港鐵公司於 2007 年 8 月簽訂的《營運協議》，港鐵公司的票價調整機制須每 5 年檢討一次。首次檢討於 2013 年進行。³ 第二次檢討原定於 2018 年完成，但應政府於 2016 年提出的要求，港鐵公司同意提前一年檢討票價調整機制。2017 年的檢討結果適用於 2017-2018 年度至 2022-2023 年度 6 年間的票價調整安排。⁴

2017 年票價調整機制檢討結果

4. 2017 年票價調整機制檢討結果的重點包括：

- (a) 保留現有直接驅動的票價調整機制方程式，並將票價調整幅度調低 0.6 個百分點；
- (b) 增加透過"分享利潤機制"提供的票價優惠，以回應市民對港鐵公司盈利能力與實施票價調整機制之間關係的關注。詳情載於**附錄 I**；

² 生產力是根據港鐵公司客運業務的收入與成本的比率計算，並由港鐵公司與乘客對分。若按照上述方法計算所得的生產力因數設定值為負數，根據《營運協議》，該設定值應重設為 0%，以免按票價調整機制方程式計算所得的票價加幅因生產力因數設定值為負數而調高。港鐵公司已同意在 2017-2018 年度至 2022-2023 年度 6 年間，每年把按票價調整機制方程式計算所得的票價加幅調低 0.6 個百分點，以確保乘客仍然能夠受惠於較低的票價加幅，猶如採用原來的生產力因素設定值(即 0.6 個百分點)。

³ 請參閱 THB(T)CR33/1017/99。

⁴ 請參閱 THB(T)CR19/5591/00。

- (c) 增加透過"服務表現安排"提供的票價優惠。港鐵公司就每宗嚴重服務延誤事故(界定為由港鐵公司控制範圍內的因素造成 31 分鐘或以上的延誤事故)撥出回贈乘客的最高款額，已由 1,500 萬元上調至 2,500 萬元；⁵
- (d) 提供 3%車費回贈 —— 透過"分享利潤機制"及"服務表現安排"撥出的款項總額，會用作向使用八達通乘搭港鐵的乘客提供每程 3%車費折扣，每年為期最少 6 個月，不設任何條件，讓更多乘客受惠。若有關款項不足以在整段期間提供上述折扣，港鐵公司將補足差額；
- (e) 提供綠色專線小巴轉乘折扣 —— 八達通乘客由港鐵轉乘全港超過 500 條路線的綠色專線小巴或由該等小巴轉乘港鐵，可享新的 0.3 元轉乘折扣。新的轉乘優惠預計會推行至 2023 年 6 月；
- (f) 延續月票計劃及相關票價優惠 —— "全月通加強版"及"港鐵都會票"的優惠期已延長至 2023 年 6 月，"港鐵都會票"的有效期亦由 30 日延長至 40 日，讓乘客更靈活使用；
- (g) 保留在票價調整機制內設置的市民負擔能力上限 —— 此舉會確保按票價調整機制方程式計算所得的票價加幅，不得高於相應期間家庭每月收入中位數的變動；及
- (h) 繼續提供其他票價優惠，包括"早晨折扣優惠"計劃。

⁵ 根據"服務表現安排"，港鐵公司就每宗嚴重服務延誤事故撥作票價優惠的款額為：

等於或超過 31 分鐘但少於或等於 1 小時	100 萬元
超過 1 小時但少於或等於 2 小時	200 萬元
超過 2 小時但少於或等於 3 小時	300 萬元
超過 3 小時但少於或等於 4 小時	500 萬元
逾 4 小時的每個小時(或不足 1 小時)	250 萬元
每宗事故的最高撥款金額(即涵蓋 12 小時或以上的事務)	2,500 萬元

港鐵票價的調整

5. 按照《營運協議》，港鐵公司每年在 6 月根據票價調整機制調整票價。自 2007 年兩鐵合併後，港鐵票價曾調整 8 次，詳情如下：

<u>年份</u>	<u>整體票價調整幅度</u>
2008 年	0%
2009 年	0%
2010 年 6 月	+2.05%
2011 年 6 月	+2.2%
2012 年 6 月	+5.4%
2013 年 6 月	+2.7%
2014 年 6 月	+3.6%
2015 年 6 月	+4.3%
2016 年 6 月	+2.65%
2017 年	0% ⁶
2018 年	+3.14% ⁷

6. 2018 年港鐵票價的調整是按在 2017 年檢討後的票價調整機制進行，當中包含註腳 7 所示的年度特別調減幅度，即 -0.6%。港鐵公司亦向乘客提供合共 2 億 2,250 萬元的票價優惠，包括來自"分享利潤機制"的 2 億元及來自"服務表現安排"的 2,250 萬元。此外，港鐵公司於 2018 年向使用八達通的乘客提供"3%車費回贈"，為期最少 6 個月，因而抵銷使用八達通的乘客在該年的實際票價加幅。

⁶ 計算所得的 2017 年整體票價調整幅度為 +1.49%。鑒於此調整幅度介乎 ±1.5% 之間，根據票價調整機制，此調整幅度會轉撥至 2018 年。因此，港鐵票價在 2017 年沒有調整。

⁷ 2018 年票價調整幅度的計算如下：
 $(0.5 \times 2017 \text{ 年 } 12 \text{ 月綜合消費物價指數變動}(1.7\%)) + (0.5 \times 2017 \text{ 年 } 12 \text{ 月運輸業名義工資指數變動}(2.8\%)) - \text{生產力因素}(0\%) + \text{從 } 2017 \text{ 年轉撥的加幅}(1.49\%) - \text{年度特別調減幅度}(0.6\%) = +3.14\%$ 。

2019 年港鐵票價的調整

7. 港鐵公司在 2019 年 3 月 28 日公布，根據票價調整機制，2019-2020 年度港鐵票價整體調整幅度應為+3.3%。⁸ 港鐵公司亦公布，按票價調整機制承諾向使用八達通的乘客提供的每程"3%車費回贈"，會提高至"3.3%車費回贈"，為期 6 個月至 2019 年年底，因此每名使用八達通乘搭港鐵的乘客在該年餘下時間的實際票價不會增加。"港鐵都會票"、"全月通加強版"及"屯門——南昌全日通"現時的售價亦會在該 6 個月內維持不變。港鐵公司就 2019 年票價調整發出的新聞稿載於**附錄 II**。

立法會議員的主要意見及關注

港鐵票價的加幅

8. 事務委員會委員在 2018 年 5 月 18 日的會議上討論 2018 年港鐵票價調整的事宜。委員普遍不滿港鐵公司在賺取巨額利潤的情況下仍根據票價調整機制增加票價，並促請港鐵公司放棄從 2017 年轉撥的 1.49%票價加幅。他們認為政府當局在與港鐵公司磋商的過程中，應恰當地擔當公共交通服務規管者的角色，並詢問當局是否會再次檢討票價調整機制。

9. 事務委員會委員在以往會議上討論港鐵票價調整的事宜時，曾就如何減輕港鐵票價增加的影響提出建議，例如使用政府從港鐵公司收取的股息補貼港鐵票價的加幅，或成立票價穩定基金。部分委員認為政府當局應回購港鐵公司的股份，從而全權控制港鐵票價。

10. 政府當局回應時表示一直積極履行其作為港鐵公司大股東的責任，不時向董事局反映社會的關注，並密切監察港鐵公司的服務表現。至於從港鐵公司收取的股息，該等股息是公帑的一部分，政府當局有責任確保將該等股息審慎用於適當的地方。政府當局亦強調，對於港鐵公司在 2000 年上市及兩鐵在 2007 年合併，社會上已有全面的討論及普遍的共識。政府當局並已透過在《營運協議》制訂票價調整機制，保障公眾利益。因此，政府當局沒有計劃回購港鐵公司。

⁸ 2019 年票價調整幅度的計算如下：
(0.5 × 2018 年 12 月綜合消費物價指數變動(2.5%)) + (0.5 × 2018 年 12 月運輸業名義工資指數變動(5.9%)) - 生產力因素(0%) - 年度特別調減幅度(0.6%) - 負擔能力折扣(0.3%) = +3.3%。

對票價調整機制的意見

11. 委員一直對票價調整機制表達關注，原因是該機制在港鐵公司賺取可觀利潤的情況下仍容許該公司增加票價。部分委員對票價調整機制第二次檢討的結果感到失望，因為票價調整機制方程式並無任何改變，只有小修小補，例如將 2017-2018 年度至 2022-2023 年度期間每年整體票價調整幅度調低 0.6 個百分點。他們認為票價調整機制方程式應與港鐵公司扣除利息、稅項、折舊及攤銷前的盈利掛鈎，從而更適當地反映港鐵公司的盈利能力。他們並建議再次就票價調整機制進行檢討。就此，事務委員會在 2017 年 4 月 28 日的會議上通過一項議案，促請政府當局與港鐵公司重新考慮將一個利潤因素納入票價調整機制方程式內，以確保票價平穩及定於市民能夠負擔的水平。另有意見認為，票價調整機制方程式中的運輸業名義工資指數變動的因素應由全港所有僱員的實際工資增長指數取代。

12. 政府當局解釋，票價調整機制透過一條直接驅動的方程式，根據經濟數據調整票價，是公開、客觀及具透明度的機制。政府當局亦強調，票價調整機制是政府當局與港鐵公司簽訂的兩鐵合併協議的一部分，並納入雙方簽署的《營運協議》，具法律約束力。

分享利潤機制及服務表現安排

13. 在 2018 年 5 月 18 日的事務委員會會議上，委員察悉港鐵公司就每宗嚴重服務延誤事故撥作票價優惠的最高款額已由 1,500 萬元增至 2,500 萬元。不過，由於歷時超過 8 小時的服務延誤事故甚少發生，因此港鐵公司不大可能會被罰最高款額。委員建議增加按每宗列車服務延誤事故持續時間訂定的各罰款額，以達到預期的阻嚇作用。其他委員認為服務表現安排只是短期減少鐵路服務延誤的權宜之計，而長遠而言，港鐵公司應重視利用先進技術改善鐵路系統的維修保養工作，例如借鑒內地的經驗，透過安裝感應器適時偵測鐵路網絡的異常情況，從而迅速採取行動。

14. 政府當局認為在服務表現安排下，現時每宗列車服務延誤事故的罰款額合適，增加罰款或會對港鐵公司的前線人員施加過大壓力。儘管如此，政府當局察悉委員的建議，並會在日後檢討票價調整機制時加以考慮。至於鐵路安全的事宜，港鐵公司回應時表示，該公司已投放大量資源進行維修保養、提升及更新鐵路資產的工作，並一直利用先進技術進行鐵路維修保養工作。

15. 事務委員會在以往會議的討論中特別關注到，若港鐵公司促使來自物業發展項目的龐大利潤記入單一年度的帳目內，該年度的基本業務利潤可能會遠超分享的利潤上限，透過分享利潤機制分享的利潤便會不成比例。港鐵公司回應時向委員保證，利潤入帳安排須符合嚴格的會計程序，港鐵公司沒有理由將來自物業發展項目的利潤記入單一年度的帳目內。

16. 部分委員認為，如有嚴重服務延誤的情況，便應扣減港鐵公司高層管理人員的花紅或薪金。政府當局答稱，應政府當局要求，港鐵公司總監級及以上級別人員的薪酬現已與港鐵公司的服務表現掛鉤。

票價優惠

17. 在 2018 年 5 月 18 日的事務委員會會議上，委員指出，雖然港鐵公司根據票價調整機制提供合共 2 億 2,250 萬元的票價優惠，但若與港鐵公司在上一年度賺取的 168 億元淨利潤相比，優惠的款額實在微不足道。他們認為港鐵公司應撥出一個指定比例的利潤(例如 30%)與乘客分享。另有意見認為港鐵公司應提供更多及為期更長的優惠。

18. 政府當局回答時表示，港鐵公司已遵照票價調整機制訂明的規定與乘客分享 2 億 2,250 萬元，而政府當局亦會鼓勵港鐵公司每年提供更多票價優惠及推廣計劃，讓乘客受惠。港鐵公司補充，該公司已考慮一籃子因素，並已盡最大努力在所有持份者的利益之間求取合理平衡。

19. 一名委員表示西鐵線及東涌線的單程票價是東鐵線單程票價的兩倍以上，並詢問會否為該兩條鐵路線推出日票。該名委員亦認為長遠應收窄 3 條鐵路路線票價的差距。港鐵公司答稱，該公司已全面改善各類月票，以照顧經常乘搭港鐵的中長途乘客的需要及負擔能力。港鐵公司會不時檢討票價推廣的成效，並盡量推出合適的計劃。

20. 事務委員會在過往會議上考慮港鐵票價調整的事宜時，部分委員認為港鐵公司應以提供票價優惠的方式，把票價調高後所得的額外收入悉數回饋乘客。鑒於不同的月票優惠計劃現時相當零碎，部分委員要求港鐵公司整合該等計劃。有委員關注到"港鐵都會票"等優惠可否切合乘客的交通需要及負擔能力，原因是只有符合部分預設條件的乘客方可享有這些優惠。

21. 不過，部分委員建議，港鐵公司與其花資源管理多項票價推廣計劃，惠及特定群組的乘客，不如直接降低票價加幅，令所有乘客受惠。

22. 政府當局回應時表示，港鐵公司不時因應市場情況推出不同的優惠計劃，目的是吸引更多不同乘客群組乘搭港鐵。乘客可按個別的乘車模式選擇最適合他們的票價優惠。

23. 至於轉乘優惠方面，政府當局表示，港鐵公司除了在本身的鐵路網絡提供轉乘優惠外，亦會顧及市民的需要，不時與不同公共交通營辦商合作推出轉乘優惠計劃。在 2017 年 4 月 28 日的事務委員會會議上，委員促請港鐵公司更致力研究及考慮將轉乘優惠由專線小巴路線擴展至城巴有限公司及新世界第一巴士服務有限公司等專營巴士公司營運的巴士路線。事務委員會就此通過一項議案。

24. 有關"早晨七五折優惠"計劃，港鐵公司於 2015 年 6 月解釋，由於在早上繁忙時間經過鐵路網絡最繁忙路段的乘客當中約 80%會於指定市區車站出閘，⁹因此港鐵公司認為該計劃的涵蓋範圍恰當。此外，由於未能確定乘客在黃昏繁忙時間有任何固定的乘車模式，因此為改變乘客的乘車模式而在黃昏時段推行該計劃的成效存疑。鑒於早上的繁忙時間較為集中，港鐵公司認為繼續在早上推行該計劃的做法恰當。

在立法會會議上動議/提出的相關議案/質詢

25. 在立法會會議上動議/提出的相關議案/質詢及其他相關文件的超連結載於**附錄 III**。

最新發展

26. 政府當局計劃在 2019 年 4 月 26 日舉行的事務委員會會議上，向委員簡介 2019 年港鐵票價的調整。

立法會秘書處
議會事務部 4

2019 年 4 月 18 日

⁹ 根據政府當局表示，截至 2017 年 3 月，"早晨七五折優惠"計劃適用的核心市區車站數目已增至 35 個。

「分享利潤機制」現時的安排

「分享利潤機制」

港鐵公司會按預設等級表，決定不同利潤水平下每年與乘客分享的款項金額。預設等級表的詳情如下：

<u>上一年的基本業務利潤</u>	<u>撥作票價優惠的金額</u>
50 億元以下	0
50 億元至 < 60 億元	7,500 萬元
60 億元至 < 70 億元	1 億元
70 億元至 < 80 億元	1 億 2,500 萬元
80 億元至 < 90 億元	1 億 5,000 萬元
90 億元至 < 100 億元	1 億 7,500 萬元
100 億元至 < 110 億元	2 億元
110 億元至 < 120 億元	2 億 2,500 萬元
120 億元至 < 130 億元	2 億 5,000 萬元
130 億元至 < 140 億元	2 億 7,500 萬元
140 億元至 < 150 億元	3 億元
>= 150 億元	3 億 2,500 萬元

註：基本業務利潤包括港鐵公司所有業務的利潤，即香港客運業務、香港車站商務、香港物業租賃和管理業務、物業發展及港鐵公司經營海外業務所得的利潤(投資物業重估所得的利潤則除外)。

新聞稿

Press Release

編號零一九/一九 二零一九年三月二十八日

**港鐵八達通乘客在年中新車費實施時每程獲扣減 3.3%至年底
直至年底實際車費維持不變**

政府最新公布二零一八年十二月運輸業名義工資指數按年變動，按照票價調整機制，二零一九/二零年度港鐵整體票價調整幅度因而會為+3.3%*。港鐵公司今日(二零一九年三月二十八日)宣布在本年度調整票價時，同時將機制內承諾的3%扣減優惠以額外資源增加至3.3%，為期六個月至年底。由於提高了扣減優惠，每位八達通乘客的實際車費在二零一九年內不會上調。「港鐵都會票」、「全月通加強版」及「屯門-南昌全日通」亦會維持現行售價，同樣直至年底。

港鐵公司商務總監楊美珍小姐表示：「每年調整車費為車務營運提供穩定的收入來源，支持日益上升的營運開支、以及在資產更新及更換方面的投資，但港鐵公司理解市民對車費的關注，故此我們將原本承諾的車費回贈額外增加至3.3%，同時亦押後調整『港鐵都會票』、『全月通加強版』及『屯門-南昌全日通』的售價，令港鐵常客的實際車費在二零一九年內不會上調。」

港鐵公司服務社會四十年，鐵路網絡已進入成熟期，需要在維修、保養及更新鐵路資產上，每年投放大量及不斷增加資源，其中二零一八年便投放了超過90億元在相關提升及更新鐵路資產工作，二零一七及二零一六年亦分別投放了超過86億元及超過80億元進行相關工作。為了維持高水平的準時列車服務及持續改善鐵路服務，港鐵公司需要穩健的財政狀況，而票務收入是主要收入來源之一。

政府統計處今日公布二零一八年十二月運輸業名義工資指數按年變動+5.9%，根據票價調整機制方程式，再減去港鐵公司特別提供的0.6%調減，得出二零一九/二零年度票價調整幅度應為+3.6%。(見步驟一及二)

(轉下頁)

票價調整機制在二零一三年起設有「負擔能力上限」，實際調整幅度不得高於之前一年第四季家庭月入中位數按年變動，該數值為+3.3%，故此二零一九/二零年度港鐵整體票價調整幅度將為+3.3%(見步驟三)，並於今年六月內實施。餘下未涵蓋的+0.3%調整幅度，會延後至二零二一/二二年度實施**。如先前所述，港鐵提高扣減至3.3%，八達通乘客於今年餘下月份將沒有實際票價上調。

自兩鐵合併以來，即二零零八年至二零一八年間，香港按年平均通脹率為3.0%，同期的香港薪金指數平均每年上升4.4%。兩者均高於同期的港鐵車費每年平均增幅2.6%。

港鐵公司現正根據整體票價調整幅度+3.3%，計算個別車程票價的變化。港鐵公司完成所需的行政程序，包括向政府提交由兩名獨立專家發出票價調整計算符合機制規定的證明書後，稍後會正式公布二零一九/二零年度車費價格表，但八達通乘客及月票乘客在今年下半年將不會有實際車費上調。

(完)

關於港鐵公司

每天，港鐵聯繫市民及社區。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千二百萬人次。港鐵更致力發展和連繫社區，創建更美好未來。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

*包括香港及全球各地的附屬和聯營公司

*計算二零一九/二零年度票價調整幅度

步驟一：啟動票價調整機制方程式

二零一八年十二月 綜合消費物價 指數按年變動	二零一八年十二月 運輸業名義工資 指數按年變動	生產力因素#	票價調整機制 方程式 計算結果			
2.5%	5.9%	0%				
(2.5% × 0.5)	+	(5.9% × 0.5)	-	0%	=	+4.2%

#二零一七/一八年至二零二二/二三年，票價調整機制方程式內的生產力因素設定為「零」。

步驟二：計入特別調減

票價調整機制 方程式 計算結果	特別調減	計算所得的 二零一九/二零年度 票價調整幅度		
+4.2%	-	0.6%	=	+3.6%

步驟三：計入「負擔能力上限」，二零一九/二零年度整體票價調整幅度為：

計算所得的 二零一九/二零年度 票價調整幅度	負擔能力折扣**	二零一九/二零年度 整體票價調整幅度		
+3.6%	-	0.3%	=	+3.3%

**由於本年的負擔能力折扣數值較小，因此我們簡化了於二零一三年引入的「負擔能力上限」安排。餘下未涵蓋的+0.3%調整幅度，會延後至二零二一/二二年度實施。

香港鐵路有限公司票價調整機制及港鐵票價調整

相關文件一覽表

日期	會議	文件
2010年4月23日 (第VI項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/agenda/tp20100423.htm 會議紀要(立法會 CB(1)2320/09-10 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100423.pdf
2010年6月9日	立法會會議	第6項質詢——港鐵票價及車站 設施 http://www.info.gov.hk/gia/general/201006/09/P201006090134.htm
2010年6月29日 (第I項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/agenda/tp20100629.htm 會議紀要(立法會 CB(1)442/10-11 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/minutes/tp20100629.pdf
2011年3月16日	立法會會議	第6項質詢——港鐵的票價結構 及票價優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201103/16/P201103160121.htm
2011年4月15日 (第IV項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/agenda/tp20110415.htm 會議紀要(立法會 CB(1)2544/10-11 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110415.pdf

日期	會議	文件
2011年5月11日	立法會會議	第14項質詢——港鐵為跨境學童提供的車費優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/11/P201105110104.htm
2011年5月16日 (第I項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/agenda/tp20110516.htm 會議紀要(立法會 CB(1)340/11-12號文件) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20110516.pdf
2011年6月8日	立法會會議	第3項質詢——港鐵服務及票價 http://www.info.gov.hk/gia/general/201106/08/P201106080145.htm
2011年11月2日	立法會會議	第2項質詢——減輕市民交通費負擔的措施 http://www.info.gov.hk/gia/general/201111/02/P201111020217.htm
2012年4月12日 (第III項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120412.htm 會議紀要(立法會 CB(1)2491/11-12號文件) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120412.pdf
2012年4月25日	立法會會議	第3項質詢——香港鐵路有限公司的票價調整機制 http://www.info.gov.hk/gia/general/201204/25/P201204250273.htm
2012年5月7日 (第I項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120507.htm

日期	會議	文件
		會議紀要(立法會 CB(1)2629/11-12 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120507.pdf
2012 年 5 月 30 日	立法會會議	第 19 項質詢 —— 香港鐵路有限公司的票價調整機制及票價優惠計劃 http://www.info.gov.hk/gia/general/201205/30/P201205300201.htm
2012 年 6 月 20 日	立法會會議	第 12 項質詢 —— 港鐵加價 http://www.info.gov.hk/gia/general/201206/20/P201206200554.htm
2012 年 6 月 27 日 (第 III 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/agenda/tp20120627.htm 會議紀要(立法會 CB(1)2544/11-12 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120627.pdf
2012 年 9 月 17 日	—	有關檢討香港鐵路有限公司票價調整機制的諮詢文件 http://www.td.gov.hk/filemanager/tc/util_uarticle_cp/consultation%20paper%20(chi)%20(17.9.2012)%20final.pdf
2012 年 10 月 24 日	立法會會議	第 12 項質詢 —— 港鐵 " 東涌 —— 香港全月通 " 月票計劃 http://www.info.gov.hk/gia/general/201210/24/P201210240239.htm
2012 年 10 月 30 日 (第 II 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/agenda/tp20121030.htm 政府當局的跟進文件(立法會 CB(1)161/12-13(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/

日期	會議	文件
		<p>panels/tp/papers/tp1030cb1-161-1-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會 CB(1)407/12-13 號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20121030.pdf</p>
2012 年 10 月 31 日	立法會會議	<p>第 10 項質詢 —— 港鐵票價調整機制及優惠計劃</p> <p>http://www.info.gov.hk/gia/general/201210/31/P201210310233.htm</p>
2012 年 12 月 5 日	立法會會議	<p>有關"港鐵票價，行會把關"的議案</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/counmtg/motion/cm1205-m2-wordings-c.pdf</p> <p>有關"港鐵票價，行會把關"的議案進度報告</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/counmtg/motion/cm1205-m2-prpt-c.pdf</p>
2013 年 1 月 18 日 (第 IV 項)	交通 事務委員會	<p>議程</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/agenda/tp20130118.htm</p> <p>會議紀要(立法會 CB(1)839/12-13 號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130118.pdf</p>
2013 年 4 月 17 日	—	<p>有關香港鐵路有限公司的票價調整機制檢討的立法會參考資料摘要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419-thbtr33101799-c.pdf</p>
2013 年 4 月 19 日 (第 III 項)	交通 事務委員會	<p>議程</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/agenda/tp20130419.htm</p>

日期	會議	文件
		政府當局的跟進文件(立法會 CB(1)1804/12-13(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419cb1-1804-1-c.pdf 會議紀要(立法會 CB(1)1813/12-13 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130419.pdf
2013 年 6 月	—	香港鐵路有限公司就 2013 年港鐵票價調整提供的資料文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1253-1-c.pdf
2013 年 11 月 6 日	立法會會議	第 21 項質詢 —— 港鐵票價 http://www.info.gov.hk/gia/general/201311/06/P201311060230.htm
2013 年 12 月 11 日	立法會會議	有關"優化新界西北鐵路服務"的議案 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/counmtg/motion/cm1211-m2-wordings-c.pdf 有關"優化新界西北鐵路服務"的議案進度報告 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/counmtg/motion/cm1211-m2-prpt-c.pdf
2014 年 5 月 14 日	立法會會議	第 15 項質詢 —— 港鐵鐵路服務 http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/14/P201405140441.htm
2014 年 5 月	—	香港鐵路有限公司就 2014 年港鐵票價調整提供的資料文件 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1523-1-c.pdf

日期	會議	文件
—	交通 事務委員會	鄧家彪議員於 2013 年 5 月 13 日就香港鐵路有限公司推出的月票計劃的來函 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1270-1-c.pdf 政府當局的回應 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1270-2-c.pdf
2014 年 6 月 18 日	立法會會議	第 9 項質詢 —— 港鐵盈利情況及票價優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201406/18/P201406180350.htm
2014 年 6 月 23 日 (第 IV 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/agenda/tp20140623.htm 會議紀要(立法會 CB(1)79/14-15 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20140623.pdf
2015 年 1 月 28 日	立法會會議	第 2 項質詢 —— 輕鐵服務 http://www.info.gov.hk/gia/general/201501/28/P201501280450.htm
2015 年 5 月 12 日 (第 VI 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/agenda/tp20150512.htm 會議紀要(立法會 CB(4)85/15-16 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/minutes/tp20150512.pdf
2015 年 6 月 16 日 (第 IV 項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/agenda/tp20150616.htm

日期	會議	文件
		會議紀要(立法會 CB(4)165/15-16 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/minutes/tp20150616.pdf
2015年11月11日	立法會會議	第16項質詢——港鐵學生車費優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201511/11/P201511110473.htm
2016年2月24日	立法會會議	第9項質詢——公共交通工具轉乘優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201602/24/P201602240434.htm
2016年4月20日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿：“港鐵公司同意與政府共同檢討票價調整機制” http://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-16-035-C.pdf
2016年4月20日	—	政府就提前檢討港鐵票價調整機制發出的新聞公報 http://www.info.gov.hk/gia/general/201604/20/P201604200435.htm
2016年4月29日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿：“港鐵回應政府修訂綜合消費物價指數 調低 2016年整體票價調整幅度至+2.65%” http://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-16-037-C.pdf
2016年5月20日	—	政府當局就“檢討港鐵票價調整機制”提供的諮詢文件 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1022-1-c.pdf
2016年5月23日 (第III項)	交通 事務委員會	議程 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/agenda/tp20160523.htm

日期	會議	文件
		<p>政府當局的跟進文件(立法會 CB(4)54/16-17(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160523cb4-54-1-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會 CB(4)1319/15-16 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160523.pdf</p>
2016 年 5 月 30 日	—	<p>香港鐵路有限公司就 2016 年港鐵票價調整提供的文件 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1056-1-c.pdf</p>
2016 年 6 月 1 日	立法會會議	<p>第 1 項質詢 —— 專營巴士票價調整安排和港鐵票價調整機制 http://www.info.gov.hk/gia/general/201606/01/P201606010450.htm</p>
2016 年 6 月 21 日 (第 IV 項)	交通事務委員會	<p>議程 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/agenda/tp20160621.htm</p> <p>政府當局的跟進文件(立法會 CB(4)54/16-17(01)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160523cb4-54-1-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會 CB(4)1315/15-16 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160621.pdf</p>
2016 年 6 月 29 日	立法會會議	<p>第 8 項質詢 —— 港鐵財政狀況及票價優惠 http://www.info.gov.hk/gia/general/201606/29/P201606290348.htm</p>

日期	會議	文件
2017年3月1日	立法會會議	第20項質詢——鐵路服務 http://www.info.gov.hk/gia/general/201703/01/P2017030100559.htm
2017年3月	—	有關香港鐵路有限公司票價調整機制檢討結果的立法會參考資料摘要 http://library.legco.gov.hk:1080/articles/1195086.289807/1.PDF
2017年3月27日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿："二零一七/一八年度港鐵票價不作調整 六個月每程 3%車費扣減" https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-17-032-C.pdf
2017年4月28日 (第I項)	交通事務委員會	議程 https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/agenda/tp20170428.htm 會議紀要(立法會 CB(4)1617/16-17號文件) https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170428.pdf
2018年1月31日	立法會會議	第4項質詢——鐵路服務延誤 http://www.info.gov.hk/gia/general/201801/31/P2018013100618.htm?fontSize=1
2018年3月27日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿："二零一八/一九年度港鐵整體票價調整幅度為+3.14% 八達通乘客今年很可能毋須多付車費" https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-18-021-C.pdf
2018年5月18日	交通事務委員會	議程 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/agenda/tp20180518.htm 會議紀要(立法會 CB(4)570/17-18)

日期	會議	文件
		號文件) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/minutes/tp20180518.pdf
2019 年 3 月 28 日	—	香港鐵路有限公司發出的新聞稿："港鐵八達通乘客在年中新車費實施時每程獲扣減 3.3%至年底直至年底實際車費維持不變" https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-19-019-C.pdf

立法會秘書處
議會事務部 4
2019 年 4 月 18 日