

二零一九年六月二十一日
討論文件

立法會交通事務委員會
香園圍邊境管制站啟用後的交通安排

目的

本文件旨在向委員簡介香園圍邊境管制站(“香園圍管制站”)啟用後的交通安排。

背景

2. 香園圍管制站將會是連接香港與內地的第八個陸路邊境管制站¹。該管制站會連接位於深圳的深圳東部過境高速(興建中)，並經現時兩條內地高速公路²便捷地通往廣東省東部及鄰近省份(附件 A)。作為重點跨境基建設施之一，香園圍管制站將發揮策略性作用，有助香港經濟長期增長，並可進一步完善粵港澳大灣區「一小時生活圈」的布局。

3. 香園圍管制站在設計上每天可處理 17 850 車輛架次和 3 萬旅客人次(包括出入境)，有助分流東部陸路邊境管制站的跨境車輛和旅客交通。至於出入境檢查，香園圍管制站將採用「兩地兩檢」的模式。香園圍管制站仍在興建中，政府會爭取在年內完成所有工程，以期盡早啟用。

4. 香園圍管制站是按照「人車直達」的概念設計和興建的。市民可利用公共交通服務、私家車或沿行人隧道步行前

¹ 現時，香港與深圳邊境之間有六個陸路邊境管制站，分別是沙頭角邊境管制站、文錦渡邊境管制站、深圳灣口岸、落馬洲邊境管制站、落馬洲支線邊境管制站和羅湖邊境管制站。港珠澳大橋是首條連接香港、珠海和澳門的跨境陸路通道。

² 該兩條現時內地高速公路為惠鹽高速和深汕高速。

往該管制站，辦理出入境手續。為便捷地連接本地道路網絡，新建的香園圍公路(已於二零一九年五月二十六日通車)把香園圍管制站接駁至粉嶺公路。

5. 香園圍管制站設有旅檢大樓、公共運輸交匯處、政府公眾停車場和其他設施。設於旅檢大樓閣樓層的政府公眾停車場將提供共 451 個泊車位³，其中有半數將預留作網上預約泊車位。政府公眾停車場外亦將設置私家車上落客處；而蓮麻坑路則會設置合共 100 個單車泊位的單車停泊處，其位置靠近通往旅檢大樓的行人隧道。香園圍管制站主要建築物的布局圖載於附件 B。

交通安排

本地交通

6. 為配合香園圍管制站的啟用，運輸署經諮詢持份者(包括相關區議會⁴，以及專營巴士、公共小巴、的士和非專營巴士業界)後，敲定香園圍管制站的本地公共交通安排，以便旅客往返香港不同地區。在香園圍管制站啟用後，乘客可使用本地公共交通服務，包括專營巴士、專線小巴、的士和非專營巴士往返管制站的公共運輸交匯處。

專營巴士

7. 開辦以下三條往返香園圍管制站的專營巴士新路線：

- (i) **城巴 B7 號線**(香園圍管制站—上水翠麗花園巴士總站(途經粉嶺站))每日提供前往東鐵線的接駁服務；

³ 包括 415 個供私家車使用的泊車位(其中九個為殘疾人士泊車位)，以及 36 個供電單車使用的泊車位。

⁴ 運輸署已就新的專營巴士/專線小巴服務諮詢北區區議會、屯門區議會、元朗區議會、沙田區議會，以及大埔區議會。

- (ii) **城巴 B8 號線**(香園圍管制站一大圍站公共運輸交匯處(途經大埔))在星期六、日和公眾假期提供新界東的接駁服務，往返大圍站，途經沙田和大埔，以及
- (iii) **九巴 B9 號線**(香園圍管制站一屯門站公共運輸交匯處(途經元朗))在星期六、日和公眾假期提供新界西的接駁服務，往返屯門站和元朗站。

專線小巴

8. 開辦一條新界專線小巴 59S 號線⁵，每日往返上水站和香園圍管制站。

的士

9. 市區的士和新界的士均獲准在香園圍管制站公共運輸交匯處營運。市區的士和新界的士可使用公共運輸交匯處內的指定上客區，各設有八個的士上客位。

非專營巴士

10. 本地非專營巴士如領有服務批註(包括遊覽服務(A01)、酒店服務(A02)或合約式出租服務(A08))，可在香園圍管制站的公共運輸交匯處營運。公共運輸交匯處設有九個上客位。

本地私家車

11. 除公共交通服務外，乘客亦可乘坐私家車前往香園圍管制站，並使用公眾停車場或上落客停車處。停車場營辦商將透過由運輸署管理的「香港出行易」流動應用程式，發布實時泊車位空置情況資訊。

⁵ 專線小巴 59S 號線是現時新界專線小巴 59K 號線(上水站—蓮麻坑)下的短程服務。

跨境交通

12. 為規管不同種類的跨境車輛，廣東省政府及香港政府一直推行和管理各種跨境車輛的配額制度⁶。為滿足乘客和貨運業的不同運輸需求，兩地政府同意安排各種跨境交通工具在香園圍管制站啟用後投入服務，當中包括跨境巴士、跨境出租車、跨境貨車及跨境私家車。

跨境巴士

13. 跨境巴士提供往來粵港市區之間的定點、定線、定班交通服務。兩地政府早前同意發出合共 100 個配額⁷。由於業界反應良好，兩地政府已決定在香園圍管制站啟用前，再多發 100 個配額，即跨境巴士的配額合共有 200 個。在首批 100 個配額中，70 個是新增配額，另外 30 個配額則分配予現時行走文錦渡邊境管制站和沙頭角邊境管制站轉走香園圍管制站的跨境巴士。運輸署於二零一九年三月已接受符合資格的營辦商申請，並正按照公開及公平的原則作出審核。配額將於二零一九年六月底發放。至於第二批的 100 個配額，兩地政府正在擬定細節，運輸署將適時公布安排。

跨境出租車

14. 跨境出租車提供粵港市區之間的個人化點對點預約交通服務。兩地政府同意發出 25 個配額⁸予現時行走落馬洲邊

⁶ 不包括往來落馬洲邊境管制站與皇崗口岸之間的跨境穿梭巴士、往來港珠澳大橋香港口岸與珠海口岸／澳門口岸之間的跨境穿梭巴士、香港跨境貨車，以及港珠澳大橋「澳門口岸泊車轉乘計劃」下的香港私家車。

⁷ 營辦商每持有一個跨境巴士配額，每天可提供一個跨境巴士來回班次，即離開香港一次和進入香港一次。

⁸ 營辦商每持有一個跨境出租車配額，可登記一輛跨境出租車，每天跨境次數不限。

境管制站、沙頭角邊境管制站及深圳灣口岸的出租車轉走至香園圍管制站。運輸署於二零一九年三月已接受符合資格的營辦商申請，並正按照公開及公平的原則作出審核。配額將於二零一九年六月底發放。

跨境貨車

15. 往來粵港兩地的香港跨境貨車不受配額限制，現時約有 12 000 輛，另有 800 個配額則已發給往來粵港兩地的內地跨境貨車。在香園圍管制站啟用後，上述跨境貨車可經該管制站往返粵港兩地，而無須向廣東省政府申請額外批註⁹。

跨境私家車

16. 兩地政府已同意就香園圍管制站發出 2 200 個新增配額，包括 2 000 個香港跨境私家車配額和 200 個內地跨境私家車配額。廣東省公安廳已在二零一九年六月十二日開始接受申請。配額持有人取得廣東省公安廳的相關批文後，須向運輸署申請封閉道路通行許可證和辦妥內地當局要求的其他手續。因應公眾需求和香園圍管制站及連接路的交通情況，兩地政府會考慮增發更多跨境私家車配額。

徵詢意見

17. 請委員察悉香園圍管制站啟用後的交通安排。

運輸及房屋局
運輸署
二零一九年六月

⁹ 該項安排不適用於往來福田保稅區的貨車，該等貨車須經指定口岸(即落馬洲邊境管制站(皇崗))前往福田保稅區。

香港與深圳邊界之間的陸路管制站

附件A

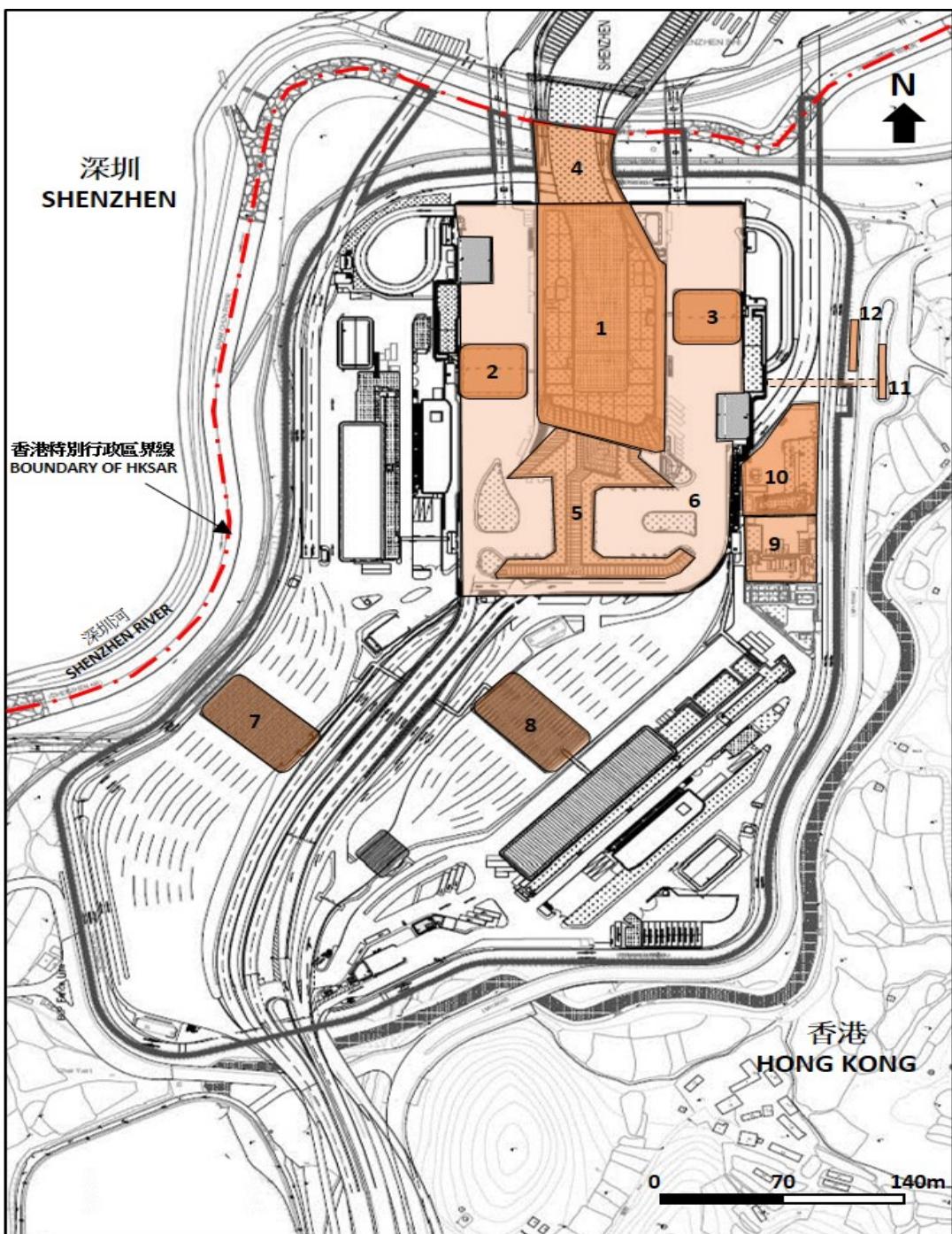
Annex A

The Land-based Control Points on the Boundary of Hong Kong (“HK”) and Shenzhen (“SZ”)



香園圍邊境管制站主要建築物的布局圖

Layout Plan on Key Buildings of the Heung Yuen Wai Boundary Control Point



圖例: LEGEND:

1	旅檢大樓 PASSENGER TERMINAL BUILDING	5	平台層跨境巴士上落客區及有蓋行人通道 CROSS-BOUNDARY COACH PICK UP/DROP OFF AREA WITH COVERED WALKWAY AT PODIUM LEVEL	9	警署 POLICE STATION
2	跨境巴士及私家車檢查亭(出境) CROSS-BOUNDARY COACH & PRIVATE CAR CLEARANCE KIOSKS (OUTBOUND)	6	平台層下的公共運輸交匯處、政府公眾停車場及私家車上落客處 PUBLIC TRANSPORT INTERCHANGE, GOVERNMENT PUBLIC CAR PARK & PRIVATE CAR PICK UP/DROP OFF AREA BELOW PODIUM LEVEL	10	消防局 FIRE STATION
3	跨境巴士及私家車檢查亭(入境) CROSS-BOUNDARY COACH & PRIVATE CAR CLEARANCE KIOSKS (INBOUND)	7	貨車檢查亭(出境) GOODS VEHICLE CLEARANCE KIOSKS (OUTBOUND)	11	行人隧道 SUBWAY
4	往深圳蓮塘口岸的行人橋 PEDESTRIAN BRIDGE TO LIANTANG PORT IN SHENZHEN	8	貨車檢查亭(入境) GOODS VEHICLE CLEARANCE KIOSKS (INBOUND)	12	單車停泊處 BICYCLE PARK