

政府總部
運輸及房屋局
運輸科



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch

香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref.

電話 Tel.: 3509 8178

來函檔號 Your Ref. CB4/PL/TP

傳真 Fax.: 2136 8016

香港

傳真及電郵文件

立法會道 1 號

立法會綜合大樓

立法會秘書處秘書長

(經辦人：劉素儀女士)

(傳真號碼：2840 0716)

劉女士：

**促請盡快召開交通事務委員會特別會議
邀請政府當局以及港鐵公司代表交代有關乘客清關安排
及高鐵總站「B5層」事宜**

閣下於 2018 年 9 月 4 日的來函收悉，來函附上陳淑莊議員、譚文豪議員、郭家麒議員和楊岳橋議員於 9 月 4 日致立法會交通事務委員會主席易志明議員的函件，現謹回覆如下。

內地派駐機構人員留宿

《廣深港高鐵（一地兩檢）條例》於 2018 年 9 月 4 日正式生效，內地派駐機構人員會在西九龍站「內地口岸區」工作。西九龍站內地派駐機構的人員值班期間任何時間（包括用膳時間）都不會離開「內地口岸區」，值班後須離開「內地口岸區」，不會在內地口岸區留宿。

廣深港高鐵香港段的車務運作時間為上午7時至晚上11時，而口岸開放時間則為上午6時30分至晚上11時30分。然而，在兩日的運作時間之間，仍然有不少車站職員(包括清潔及維修人員)需進出兩個口岸區，內地派駐機構亦負責維持「內地口岸區」內全日24小時的治安，內地派駐機構因此有必要在通宵時段繼續派駐少量人員提供清關服務及維持治安。有關安排與政府早前指內地派駐機構人員不會在「內地口岸區」留宿的說法並沒有衝突，亦不代表通宵值班的人員在「內地口岸區」以外有執法權。

西九龍站「B5層」

本局已在本年9月4日及6日先後兩次發布新聞稿，就西九龍站後勤用地作出詳細回應(見附件1和2)。我們重申，所謂的「B5層」其實是西九龍站B4月台層之下的一條後勤通道。除「B5」層外，西九龍站「B1M」層、「B2H」層、「B3M/B3H」層和「B4M」層亦有後勤用地。有關樓層並不屬「內地口岸區」範圍。後勤用地並非乘客使用的區域，除獲港鐵公司授權進入後勤用地作業的相關人員外，或在發生緊急及消防事故需進行救援及逃生時，任何人士均不准進入。後勤用地設有閉路電視及警報系統等保安設施，並有明顯標示警告，防止未獲授權人士進入。

票務安排

乘客可於西九龍站票務處及售票機、購票網站(網址：www.mtr.com.hk/highspeed)、購票熱線電話(電話號碼：2120 0888)及指定代理購買廣深港高鐵香港段車票。每位乘客於西九龍站票務處及指定代理每次購票最多可以購買30張單程票，而每位乘客在西九龍站售票機、購票網站及購票熱線電話每次購票最多可以購買8張單程票。按不同的購票渠道，乘客可選擇使用現金、電子支付(包括信用卡、銀聯卡、八達通及易辦事)或流動支付購票。乘客購買車票、取票及辦理改票或退票時，

均須提供指定的有效身份證明文件，並在乘車前通過身份驗證。

行李限制及寄存安排

就攜帶行李的規定，因廣深港高鐵香港段將接駁內地高速鐵路網，相關的規定亦需要與內地的高鐵系統一致。根據內地現時高鐵的規定，每位乘客可以攜帶的行李總重量上限為 20 公斤（不包括殘疾人士使用的輪椅），每件物品的長、闊、高合共不能超過 130 厘米。每位乘客可攜帶行李的件數並沒有特別限制。乘客可以按自己的需要攜帶符合規定的行李。對高鐵特別有優勢的 3 至 4 小時行車時間的站點，乘客多數只會逗留兩三晚，乘客需要攜帶的行李重量和數目應該可以符合規定。乘客如有需要，可於西九龍站包裹寄送服務供應商查詢。西九龍站亦提供行李寄存服務。

「失信人名單」的實施

現時內地根據相關政策及法規，制訂了《限制乘坐火車、民用航空器嚴重失信人公示》（《公示》），內地當局亦在互聯網上公開名單。任何人士的行為如果嚴重影響鐵路運行安全（例如擾亂鐵路運輸秩序並危及鐵路安全、在高鐵列車上吸煙等），均有可能被列入《公示》上。該名人士在一定期限內將被限制乘坐火車（包括高鐵列車）。

由於廣深港高鐵香港段屬跨境鐵路，由內地及香港營運商（即港鐵公司）共同營運。港鐵公司營運高鐵時亦需要遵守內地相關的政策及法規，上述有關失信人的購票規定亦適用於高鐵香港段，但該名人士仍可以前往西九龍站的非付費區域。

乘客不論在香港或內地購買高鐵票，以及在車站及車廂內的行為，均受香港營運商與內地共同制訂的《廣深港高速鐵路跨境旅客運輸組織規則》（客規）及港鐵附例（視乎乘客所

在的司法管轄區、以及是否屬於《廣深港高鐵（一地兩檢）條例》中的保留事項）規管。

客規屬兩地營運商之間的票務安排與「內地口岸區」範圍及「一地兩檢」完全無關。港鐵公司已在售票網頁展示相關客規，乘客須遵守相關的規則。乘客購票時，港鐵公司會向乘客展示「收集個人資料聲明」，讓乘客清楚了解購票提供個人資料的用途。

我們已在本年 8 月 31 日的交通事務委員會特別會議上交代廣深港高鐵香港段的營運細節，廣深港高鐵香港段亦已於 9 月 23 日正式投入運作。

運輸及房屋局局長

（李翱全



代行)

2018 年 10 月 26 日

新聞公報

運房局回應傳媒查詢

就傳媒今日（九月四日）查詢「內地口岸區」交接的採訪安排及西九龍站「B5層」，運輸及房屋局發言人回應如下：

政府在二〇一八年八月三十日發出的新聞稿、及向立法會交通事務委員會發出的文件中已指出，《廣深港高鐵（一地兩檢）條例》（第632章）於二〇一八年九月四日起實施，以配合廣深港高速鐵路（廣深港高鐵）西九龍站實施「一地兩檢」的籌備工作。

經兩地政府同意，昨晚（九月三日）特區政府與廣東省政府以平實、簡約的方式進行「內地口岸區」工作層面的交接，標誌着特區政府把已建成的「內地口岸區」交予內地派駐機構實施管轄，為共同落實「一地兩檢」安排作最後準備。雙方事後均已即時發出新聞公布，讓兩地市民第一時間知悉有關安排。廣深港高鐵香港段的正式開通儀式將會在九月二十二日上午舉行，由行政長官和廣東省省長馬興瑞共同主持，屆時必定會邀請傳媒採訪。

至於有傳媒報道西九龍站存在所謂的「B5層」，其實是西九龍站B4月台層之下的一條後勤通道，由香港鐵路有限公司（港鐵公司）作為廣深港高鐵香港段營運商負責管理，設有冷氣系統、排水系統及排污系統等機房設施，並作救援及逃生之用，既非乘客使用的區域，亦不屬「內地口岸區」範圍。一般樓層的樓面面積約110 000平方米，而該後勤通道的面積只有約3 100平方米，只佔一般樓層的樓面面積不足百分之三，由此可見這個後勤通道並非正式的樓層，只是位處於B4層之下，所以標示為「B5層」以方便識別。事實上，運輸及房屋局及路政署在二〇一六年九月向立法會鐵路事宜小組委員會提交的季度報告中，亦有提及「B5層」正在施工，因此不存在任何隱瞞。

該通道屬於廣深港高鐵西九龍站消防救援及逃生系統的一部分，由港鐵公司經消防安全風險評估後，按香港相關的建築物條例及消防相關安全守則設計，並經由專門處理有關事宜的安全及保安統籌委員會審批，這安排與香港其他鐵路車站相同。委員會由機電工程署鐵路科代表擔任主席，成員包括消防處、屋宇署、路政署、警務處及港鐵公司的代表。該通道連同整個西九龍站由合約編號 810A-西九龍總站（北）的承建商建造，已通過消防處及屋宇署的法定驗收程序。

另外，當相關人員有需要進入該通道作業時，必須經過「過境限制區」。相關人員須先行獲港鐵公司發出之有效「過境限制區」許可證，並獲港鐵公司授權下才能進入此通道作業。

除上述情況外，任何人士均不准使用該通道，而通往該通道的出入口，包括與西九龍站內的「內地口岸區」相關通道、門及升降機等均有保安設施上鎖。港鐵公司會嚴格控制及派員巡邏，禁止任何人士在未獲授權

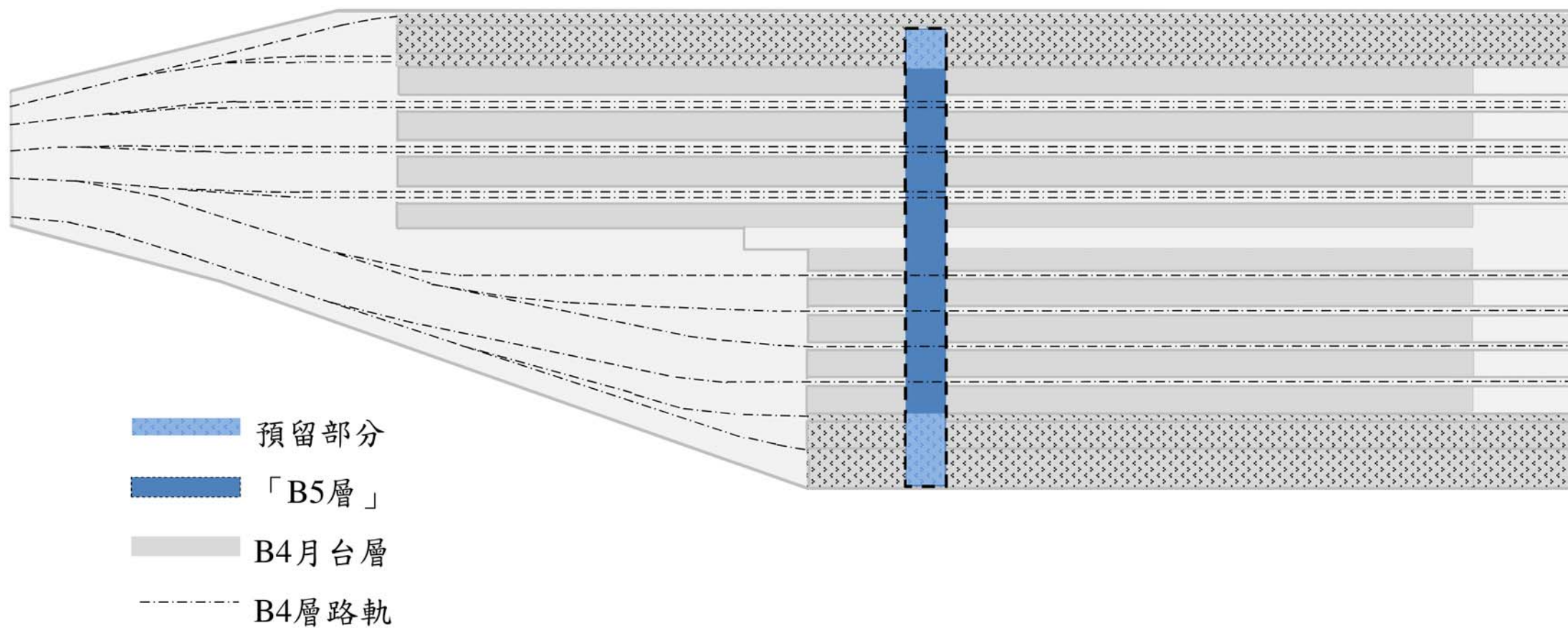
下進入該通道。此外，該處亦設有閉路電視及警報系統等保安設施，並有明顯標示警告，防止未獲授權人士使用該通道。

完

2018年9月4日（星期二）

香港時間21時10分

西九龍站「B5層」示意圖



新聞公報

運房局就西九龍站提供進一步資料

因應社會對西九龍站樓層分布的關注，運輸及房屋局今日（九月六日）進一步提供以下資料：

西九龍站是大型鐵路車站，為了支援車站運作，站內樓層與樓層之間設有後勤用地，供廣深港高鐵香港段營運商的人員使用，同時亦可在發生緊急及消防事故時，作救援及逃生之用。

除「B5」層外，位於B1售票大堂之上的「B1M」層、位於B2入境層之上的「B2H」層、位於B3出境層之上的「B3M／B3H」層和位於B4月台層之上的「B4M」層亦有後勤用地，專供放置站內設施和供廣深港高鐵香港段營運商人員辦公之用。這些後勤用地由香港鐵路有限公司（港鐵公司）作為廣深港高鐵香港段營運商負責管理。「內地口岸區」範圍為西九龍站B2和B3層的劃定區域、B4月台層區域及有關連接通道，這些後勤用地均不屬「內地口岸區」範圍。

西九龍站一般樓層的樓面面積約110 000平方米，而「B1M」層、「B2H」層、「B3M／B3H」層和「B4M」層的樓面面積只有分別約5 600平方米、約10 300平方米、約7 200平方米和約4 200平方米，有關樓面面積已包括在之前公布的430 000平方米建築樓面面積內。當中：

「B1M」層設有抽風管道、鐵路營運商辦公室，以及冷氣系統機房設施，部分範圍為開放予公眾人士的食肆；

「B2H」層設有抽風管道和垃圾收集用房；

「B3M／B3H」層部分範圍為通往連翔道行人隧道的接駁位置（有關位置稱為「B3M」層），供公眾人士使用，其餘稱為「B3H」層的範圍均屬站內的後勤用地，並設有抽風管道；

「B4M」層設有鐵路營運商辦公室、電掣和冷氣系統機房設施，以及垃圾收集和設備維修用房。

後勤用地並非乘客使用的區域，除獲港鐵公司授權進入後勤用地作業的相關人員外，或在發生緊急及消防事故救援及逃生時，任何人士均不准進入後勤用地。通往後勤用地的出入口，包括與西九龍站內的公眾範圍或「內地口岸區」相關通道、門及升降機等均有保安設施上鎖。港鐵公司會嚴格控制及派員巡邏，禁止任何人士在未獲授權下進入後勤用地。此外，後勤用地設有閉路電視及警報系統等保安設施，並有明顯標示警告，防止未獲授權人士進入。

完

2018年9月6日（星期四）
香港時間23時02分