

香港特別行政區政府

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
運輸及房屋局
運輸科

香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

電話 Tel. No.: 3509 8200

傳真 Fax No.: 3904 1774

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L 3/11/120

來函檔號 YOUR REF.: CB4/PL/TP

電郵及傳真：2840 0716

香港中區
立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
交通事務委員會秘書
劉素儀女士

劉女士：

交通事務委員會

葛珮帆議員有關沙田大涌橋路交通燈設計的來信

謝謝你 2019 年 4 月 3 日致運輸及房屋局的來信，轉達葛珮帆議員有關上述事宜的信件。經諮詢運輸署後，本局現回覆如下。

運輸署於2018年曾全面檢討沙田大涌橋路的道路安全情況，並提出多項短期和進一步的交通改善措施。

至今，運輸署已於大涌橋路由獅子山隧道公路至小瀝源路共7個路口(包括沙田圍路及沙田路路口)，實施多項短期改善措施，包括(i)在路口前的路面以雙白線分隔不同行車方向的行車線；(ii)在路口前加設“交通燈在前”的交通標誌，提醒駕駛人士前方有燈號控制的路口；(iii)重置或移除影響駕駛人士視綫的交通標誌或街名牌；(iv)在路口安裝欄杆，引導行人使用過路處；及(v)為交通燈安裝背板，讓駕駛者可以更清晰地看見交通燈號等。位於獅子山隧道公路路口的工程已於本年4月初完成，而其他路口的工程早於本年1月已竣工。

此外，運輸署建議於大涌橋路南行近沙田圍路路口及火炭路路口加設衝紅燈攝影機，其中近沙田圍路路口的紅燈機已於去年年底完成安裝，並已交由警方操作；餘下近火炭路路口的紅燈機已於今年2月完成安裝，待警方5月中完成測試後，便會開始投入運作。至於進一步的改善措施，例如改善交通燈位置等，相關工程會於今年至明年分階段陸續完成。

至於「綠色箭嘴標誌」(俗稱「預仔燈」)，不論在香港或其他地區均屬常見、有效及安全的交通燈設施。設置這類交通燈號的目的是令不同方向行駛的車輛在沒有衝突的情況下，能夠同時安全駛過路口，從而增加交通流量，以減輕交通擠塞情況。如果取消「預仔燈」，現有大部份大涌橋路的十字路口，將會出現交通擠塞或繁忙的情況。雖然運輸署現階段未有計劃取消「預仔燈」，但已計劃改善有關路段交通燈的位置，以期令燈號指示更為清晰。

就最近於大涌橋路/沙田圍路交界路口及大涌橋路/沙田路交界路口發生的三宗交通意外，警方正進行調查工作。視乎調查結果及警方的意見，運輸署會研究相應跟進措施。

運輸及房屋局局長

(黃穎懿



代行)

2019年4月29日

副本送：

運輸署署長 (經辦人：潘永康先生) 傳真號碼：2381 3799