

OFFICE OF HON JEREMY TAM
立法會議員譚文豪辦事處

香港特別行政區立法會
交通事務委員會主席
陳恒鏞議員

立法會CB(4)860/18-19(01)號文件
(只備中文本)

陳議員：

有關非商用車輛駕駛考試輪候時間

近日有報導指，運輸署轄下的駕駛考試中心經常在辦公時間關閉，其中有部分考車中心的關閉率更超過三成，即每周 5 天工作日約有兩日無營運。「有場無試考」的情況令路試考生的輪候時間越拖越長，考生若然未能於第一次考試合格，隨時需等待以年計的時間，才可成功通過路試。

據運輸署的數據，非商用車輛的最新路試輪候時間約為 6 至 9 個月，當中九龍及新界考試中心的電單車路試更需等約 290 天。翻查資料，運輸署曾經為非商用車輛路試的輪候時間訂下最長輪候 82 日的服務承諾，此服務承諾明顯與現實情況相差甚遠。然而，政府不但未有改善情況，卻將承諾指標直接刪走，反映政府一直未有正視問題。

事件嚴重浪費公帑及土地資源，輪候時間過長對考生而言亦是極不理想。就此，本人要求有關當局回應以下問題：

就路試輪候時間過長

- (一) 政府可否列出各類型車輛路試，過往 3 年以及最新輪候時間？有關當局認為最新輪候時間是否理想？
- (二) 就運輸署曾經為非商用車輛路試訂下最長輪候 82 日的服務承諾，請問有關承諾服務於何時制定？制定原意若何？當時是如何訂出「82 日」的標準？
- (三) 就運輸署刪走上述服務承諾，請問有關當局於何時、為何刪走有關服務承諾？若當局認為考試中心處理考試的能力未能達到原先目標，為何選擇刪走服務承諾，而不是調整服務承諾？
- (四) 政府日後能否恢復服務承諾？



立法會議員譚文豪辦事處
Office of Hon Jeremy Tam
金鐘 立法會綜合大樓 811室
Room 811, Legislative Council Complex, Admiralty

T 2509 3100
F 2509 3101

OFFICE OF HON JEREMY TAM
立法會議員譚文豪辦事處

(五) 運輸署過去有否刪走其他承諾服務水平指標？如有，詳情為何？

就考試中心未能在辦公時間開放

(六) 就駕駛考試中心開放時間，政府可否按駕駛考試中心（包括運輸署考試中心及指定駕駛學院的考試中心）表列出，過去 3 年，各考試中心有多少日數原本應是辦公日期，以及當中有多少日數是原本應是辦公日期的時間但卻未能開放？

(七) 現時駕駛考試中心按甚麼準則決定開放與否？是甚麼原因令駕駛考試中心在辦公時間仍不能開放作考試之用？

(八) 政府可否同時列出，過往 3 年各個駕駛考試中心分別舉行的非商用車輛路試數目？

就考試中心的人手編排

(九) 政府就駕駛考試中心的人手編排為何，政府可否列出現時各考試中心考牌主任的人數？人手是否足以應付考試所需？若然不足，尚欠多少人手？政府有否計劃增聘人手？

(十) 政府於招聘考牌主任方面有否遇到困難？政府可否提供近年招聘考牌主任的詳細，包括計劃招聘人數、招聘要求及準則、最終成功聘請人數等等？

(十一) 政府以甚麼原則為各類型車輛安排考牌主任？有指考試中心會先安排考牌主任主持輕型貨車路試，然後才調撥人手主持私家車或電單車路試，說法是否正確？

就考試中心在非考試時間的安排

(十二) 有鑑於跟隨私人教車師傅的學車人士缺乏場地作練習之用，運輸署有否計劃在非考試日期及時間，開放駕駛考試中心供學車人士、特別供非學院的學車人士使用？



OFFICE OF HON JEREMY TAM
立法會議員譚文豪辦事處

就投考情況

(十三) 政府可否列出過往 3 年報考非商用車輛駕駛考試的人數，當中有多少是經指定駕駛學校報考，多少是經運輸署報考？除報考以外，政府可否同時列出，過往 3 年實際已舉行的非商用車輛路試總數？

(十四) 據了解，非香港居民可以憑藉護照或有效旅遊證件來港申請非商用車輛駕駛考試，因此外地考生有可能加重本港考試中心的壓力。就此，政府可否分別列出過去 3 年，本港居民及非本港居民報考本港非商用車輛駕駛考試的數字？當中若然可行，政府可否特別列出，過去 3 年，內地居民（如持雙程證人士）報考本港非商用車輛駕駛考試的數字？

上述事件嚴重浪費公帑及土地資源，輪候時間過長亦是極不理想的情況。誠望委員會向政府作出以上質詢，以釋眾慮。

順頌
公祺

譚文豪

立法會議員譚文豪 謹啟

2019 年 5 月 8 日



立法會議員譚文豪辦事處
Office of Hon Jeremy Tam
金鐘 立法會綜合大樓 811室
Room 811, Legislative Council Complex, Admiralty

T 2509 3100
F 2509 3101