

政府總部
運輸及房屋局
運輸科

香港添馬添美道2號
政府總部東翼



TRANSPORT AND HOUSING BUREAU
GOVERNMENT SECRETARIAT
TRANSPORT BRANCH

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref.

電話 Tel. No.: 3509 8156

來函檔號 Your Ref. CB4/PL/TP

傳真 Fax No.: 2104 7274

香港中區
立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
立法會交通事務委員會秘書
劉素儀女士

劉女士：

立法會交通事務委員會

電車服務營運安全及 「路軌塗層技術」路軌更換資助計劃

感謝貴處於2019年4月10日的來函，夾附區諾軒議員就電車服務的營運安全及「路軌塗層技術」路軌更換資助計劃事宜的意見。

電車服務的營運安全

政府一直非常重視電車服務的營運安全，並高度關注近期發生的兩宗電車事故。就本年3月6日下午在中環德輔道中（西行）近雪廠街路段發生的一宗電車出軌事故，電車公司已進行初步調查及檢驗肇事電車，初步懷疑路軌上一個體積細小的外來金屬異物令肇事電車駛經該處時出軌。電車公司表示該物件並不屬於電車及路軌的組件，而其體積亦難以被電車車長察覺。警方現正就該宗事故作出詳細調查。至於本年3月23日凌晨在西環德輔道西（西行）近山道路段發生的一宗電車翻側事故，

涉及一輛沒有接載乘客的電車，司機在事件中受傷。警方現正聯同機電工程署進行調查，包括檢查肇事電車的機電設備。由於該宗事故的肇事成因仍在調查中，故暫時未能將兩宗事故作出比較或給予評論。然而，政府會因應調查結果，與電車公司商討相關改善措施（包括是否可利用科技），以進一步加強電車服務的行車安全。

根據電車公司的內部指引，電車公司的工程人員每八天均會為每一輛電車進行全面機件檢查，而電車車長在每天開車前，亦會檢查訊號系統及煞車系統等設備，以確保所有機件運作正常。電車公司提供的資料顯示，在上述兩宗事故發生前，工程人員曾於本年3月4日及3月18日分別為兩輛肇事電車進行例行保養及檢查工作，有關檢查結果顯示兩輛電車運作正常。

在上述事故發生後，電車公司已隨即加強及提升對車長（特別是夜班車長）的培訓和監察，包括透過內部通訊、通告及簡介會等渠道，向車長強調「安全為先」的信息、提醒車長正確和安全的駕駛態度，以及在駛經彎位和十字路口等路段時須提高警覺。電車公司亦表示會加強監察電車路軌的保養工作，以確保電車行車安全。

為確保電車服務的營運安全，從監管方面，機電工程署一直有定期派員檢查及測試電車系統的機電設備，包括電力裝置、機械組件、氣動系統及剎車系統等，確保其安全運作。機電工程署亦會繼續這方面的檢查工作，並與電車公司檢討過往電車事故的成因，以及持續監察機電設備相關改善措施的執行情況。電車作為一種路面上行駛的公共交通工具，除了需要遵守道路上一般的交通管理措施，亦需遵守某些專為電車而設的特定交通管制。運輸署亦會繼續密切留意電車服務的情況，並定期與電車公司商討有關電車服務的道路安全及營運事宜，以期維持電車的營運效率。

「路軌塗層技術」路軌更換資助計劃

在2017年的《施政報告》，政府宣布預留2,000萬元，由2017-18至2019-20三年內，以配對方式向電車公司提供資助，加快在主要彎位和路口以「路軌塗層技術」更換路軌，預計更換合共約2.4公里的路軌。

「路軌塗層技術」有別於傳統更換路軌的技術，以具彈性的環保橡膠物料塗層先包裹路軌，然後才把路軌安裝在混凝土上。日後如需再更換同一路段的路軌時，只須簡易地透過鑽孔來移除該段被橡膠塗層包裹的磨損路軌，而無須挖掘和重鋪路面，這能有效縮短更換路軌工程的時間，亦能減低對周邊交通的影響。新技術亦可延長路軌的使用年期及有效增加路軌的避震能力，同時減少電車運作時所產生的噪音。

在決定適合採用「路軌塗層技術」的路段時，運輸署及電車公司會考慮不同的因素，包括個別地點實際環境的限制、以往的路軌維修記錄，以及各主要路口的交通流量等。現時資助計劃下所選取的彎位和路口，主要是產生高噪音及交通繁忙而需經常更換路軌的路段和彎位。本年3月6日電車出軌事故的肇事路段屬產生高噪音的彎位，並已被納入資助計劃，預計可於2020年內完成更換工程。至於本年3月23日事故的肇事路段則不屬資助計劃涵蓋的地點。儘管如此，政府會根據事故調查報告，審視該段道路的設計和相關的交通標誌，並於有需要時要求電車公司考慮更換該路段的路軌。

運輸及房屋局局長

(何家騏



代行)

2019年5月10日

副本抄送： 運輸署署長 (經辦人：黎聲泉先生)
機電工程署署長 (經辦人：林汝基先生)