

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至 2018 年 10 月 29 日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
1. 廣深港高速鐵路 ("高鐵")香港段	2013年11月22日 及 2016年4月19日	<p>小組委員會要求政府當局/香港鐵路有限公司("港鐵公司")安排小組委員會委員：</p> <p>a) 待第一輛高鐵列車運抵本港工地後，在適當時間進行實地視察；及</p> <p>b) 前往高鐵深圳福田站視察，使委員加深了解高鐵的運作情況。</p>	<p>關於 a)項，港鐵公司已安排於 2017 年 8 月 2 日前往西九龍站及石崗列車停放處進行實地視察。此外，《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》委員會曾聯同鐵路事宜小組委員會，於 2018 年 2 月 27 日前往西九龍站進行實地視察。</p> <p>關於 b)項，鑑於高鐵業已通車，政府當局建議刪除此項。</p>
2. 前往輕鐵站實地視察	2014年1月3日	立法會秘書處會在適當時候與政府當局/港鐵公司聯絡，安排小組委員會委員在適當時間前往一個繁忙的輕鐵站實地視察，進一步了解繁忙時段輕鐵車廂及月台的擠迫情況。	有待確定。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
3. 沙田至中環線("沙中線")工程的最新進展	2015年12月14日	小組委員會促請政府當局要求土木工程拓展署及古物古蹟辦事處匯報有關在舊灣仔碼頭附近海床發現大型金屬物體所進行的勘查工作及相關保育工作的最新進展。	土木工程拓展署回覆的中、英文本分別於2017年12月22日及2018年4月16日隨立法會CB(4)404/17-18(01)號文件發出。
4. 港鐵車站設施	2016年4月19日	<p>小組委員會要求港鐵公司：</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 解釋自2014年8月以來發生狗隻闖入路軌範圍的情況，是否與港鐵車站設施任何不足之處有關； b) 考慮在港鐵車站提供飲水機；及 c) 提供有關於繁忙時間和周末在東涌站等候升降機/扶手電梯來往月台和車站大堂的所需時間。 	政府當局回覆的中、英文本分別於2016年11月11日及2018年9月6日隨立法會CB(4)111/16-17(01)號文件發出。
5. 港鐵列車的可載客量和載客率	2016年4月19日	<p>小組委員會要求港鐵公司：</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 就田北辰議員提出有關"輕鐵載客率"的議案作出回應；及 b) 提供資料，說明港鐵公司如在載客率(每平方米站立4人)達80%或以上的路線，早上繁忙時間全面實施雙卡列車行駛，額外需要購置的雙卡列車數目。 	政府當局回覆的中、英文本分別於2016年5月12日及2018年9月6日隨立法會CB(4)978/15-16(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
6. 南港島線(東段)電力供應受阻及其他涉及車站設施故障事件	2017年1月17日	<p>小組委員會要求港鐵公司提供以下資料：</p> <p>a) 啟動後備供電系統所需的時間；以及啟動該系統是否符合訂明標準；</p> <p>b) 港鐵公司就2016年12月29日發生的南港島線(東段)電力供應受阻事件進行檢討的結果；及</p> <p>c) 只啟動南港島線(東段)部分車站而非所有車站的後備供電系統的原因；以及負責各個車站的供電系統的承辦商是否相同。</p>	政府當局回覆的中、英文本分別於2017年7月4日及2018年9月6日隨立法會CB(4)1357/16-17(01)號文件發出。
7. 南港島線(東段)工程的最新進展	2017年2月10日	小組委員會要求港鐵公司提供一旦遇上重大事故時為疏散乘客所採取的應變安排的詳情。	政府當局回覆的中、英文本分別於2017年7月4日及2018年9月6日隨立法會CB(4)1357/16-17(01)號文件發出。
8. 2017年4月10日觀塘線服務受阻	2017年4月28日	<p>小組委員會要求政府當局/港鐵公司：</p> <p>a) 提供資料，說明為何合共需時2小時20分鐘處理該宗事故，以及可否縮短有關時間；</p>	政府當局回覆的中、英文本分別於2017年6月22日及2018年9月6日隨立法會CB(4)1286/16-17(01)號

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		<ul style="list-style-type: none"> b) 就政府當局會否及如何與港鐵公司及其他公共交通營辦商探討把運輸數據公開一事作出回應；及 c) 提供港鐵公司工程人員近期的流失率。 	文件發出。
9. 提升港鐵車站設施的最新進展	2017年4月28日	<p>小組委員會要求政府當局/港鐵公司：</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 說明港鐵公司須否就新鐵路站內的店鋪支付地價； b) 說明有否計劃在九龍站和柯士甸站加裝升降機，以應付日後因區內的發展項目(包括西九文化區)而帶來的乘客流量；及 c) 提供有關更換 160 部空調冷卻裝置的進一步資料，包括新的空調冷卻裝置屬氣冷式還是水冷式，以及在更換後可如何提高能源效益。 	<p><u>(a)項</u> 政府當局回覆的中、英文本分別於 2018 年 1 月 31 日及 2018 年 3 月 1 日隨 立 法 會 CB(4)555/17-18(01) 號文件發出。</p> <p><u>(b)及(c)項</u> 政府當局回覆的中、英文本分別於 2017 年 6 月 22 日及 2018 年 9 月 6 日隨 立 法 會 CB(4)1286/16-17(01) 號文件發出。</p>
10. 2017 年 5 月 18 日東鐵線服務受阻	2017年6月2日	<p>關於 2017 年 5 月 18 日東鐵線服務受阻 ("該事故")一事，小組委員會要求港鐵公司：</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 汇報該事故的調查結果； 	政府當局回覆的中、英文本分別於 2017 年 11 月 3 日及 2018 年 9 月 6 日隨 立 法 會 CB(4)169/17-18(01) 號文

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		<ul style="list-style-type: none"> b) 提供損壞的集電弓的照片； c) 提供有關檢查及維修東鐵線的集電弓及架空電纜的補充資料；及 d) 說明是否可以提供乘客在該事故中受阻的時間(以分鐘計)(即服務受阻時間總數(以分鐘計)乘以受影響的乘客人數)。 	件發出。
11. 高鐵香港段工程的最新進展	2017年12月1日	<p>小組委員會要求港鐵公司提供：</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 有關為高鐵列車司機而設的培訓活動的詳情；及 b) 有關高鐵列車司機參加培訓期間的職業受傷個案的統計數字。 	政府當局回覆的中、英文本已納入"廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(截至2018年6月30日為止的季度報告)"的文件，有關文件分別於2018年10月15日及24日隨立法會CB(4)44/18-19(02)號文件發出。
12. 提升港鐵車站設施	2018年2月2日	小組委員會要求港鐵公司提供補充資料，說明該公司在東鐵線加裝自動月台閘門的進展，尤其是該等加裝工程的進展是否符合預期。	政府當局回覆的中、英文本分別於2018年7月17日及9月6日隨立法會CB(4)1417/17-18(01)號文件發出。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
13. 鐵路服務的人力資源	2018年4月10日	<p>小組委員會要求港鐵公司提供以下資料：</p> <p>a) 港鐵公司在香港僱用的員工當中，已派駐內地或海外子公司或合營公司的員工人數，並按工作地點及工作性質列出分項數字；</p> <p>b) 香港專業進修學校開辦並獲納入香港中學文憑考試的"鐵路學"應用學習課程的詳情，例如課程內容、教師資歷、港鐵公司提供的支援等；</p> <p>c) 過去3年，港鐵公司新聘員工(即服務年期少於3年的員工)的流失率；及</p> <p>d) 港鐵公司員工申領逾時工作津貼及/或補假的機制，以及有關未補償的逾時工作及未放取的年假的最新統計數字。</p>	政府當局回覆的中、英文本分別於2018年7月17日及9月6日隨立法會CB(4)1418/17-18(01)號文件發出。
14. 高鐵香港段工程的最新進展	2018年6月1日	小組委員會要求港鐵公司就立法會CB(4)1115/17-18(01)號文件附件所載高鐵香港段進展報告附件二(項目的財務開支)中表1及表2的數字及字詞的涵義，提供詳細的解釋。	政府當局回覆的中、英文本已納入"廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(截至2018年6月30日為止的季度報告)"的文件，有關

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
			文件分別於2018年10月15日及24日隨立法會CB(4)44/18-19(02)號文件發出。
15. 高鐵香港段石崗列車停放處的事件	2018年6月1日	<p>小組委員會要求政府當局提供：</p> <p>a) 有關高鐵香港段試營運期間發生事故的通報機制(如有的話)的詳情，包括呈報事故的準則及由實際發生事故至實際向相關政府部門通報事故的時限(如有的話)；及</p> <p>b) 在試營運期間發生並已通報相關政府部門的事故總數。</p>	政府當局回覆的中、英文本已納入"廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(截至2018年6月30日為止的季度報告)"的文件，有關文件分別於2018年10月15日及24日隨立法會CB(4)44/18-19(02)號文件發出。
16. 有關沙田至中環線項目土瓜灣站和會展站建造工程的事宜	2018年7月6日	小組委員會要求港鐵公司提供資料，說明有關使用在推展新鐵路項目期間產生的惰性挖掘物料及建築廢物的廢物管理計劃。	有待回覆。
17. 與沙田至中環線項目紅磡站被指不規格的鋼筋工程有關的事宜	2018年7月13日	<p>小組委員會要求政府當局/港鐵公司提供以下資料：</p> <p>a) 除有關連續牆及月台層板建造工程外，港鐵公司沙田至中環線項目工程合約編號1112所包括的其他建造</p>	有待回覆。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		<p>工程的詳情；</p> <p>b) 上文(a)項所述的建造工程在工程合約編號 1112 的合約總額所佔的百分比；</p> <p>c) 政府因港鐵公司按照委託協議提交的相關證明書資料不足而拒絕向承建商禮頓建築(亞洲)有限公司("禮頓")支付款項的次數；及</p> <p>d) 政府會否繼續根據港鐵公司提交的證明書向禮頓支付工程費用。</p>	
18. 有關沙田至中環線工程地盤周邊樓宇及其他設施出現沉降的事宜	2018年8月31日	小組委員會要求港鐵公司就沙田至中環線沿線監測點錄得的樓宇傾斜情況提供補充資料。	有待回覆。

立法會秘書處
議會事務部 4
2018年 10月 29 日