

二零一八年十二月  
資料文件

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會

廣深港高速鐵路香港段  
建造工程的進展和財務狀況

(截至二零一八年九月三十日為止的季度報告)

## 引言

本文件旨在向委員匯報截至二零一八年九月三十日為止的廣深港高速鐵路（下稱「高鐵」）香港段建造工程的主要工程進展和財務狀況，以及路政署的監察工作。

## 背景

2. 於二零一零年四月的立法會交通事務委員會轄下鐵路事宜小組委員會（下稱「小組委員會」）會議上，委員同意當局每隔六個月就高鐵香港段建造工程的進展和財務狀況提交報告。為加強向立法會匯報高鐵香港段建造工程的進展和財務狀況，我們自二零一四年第四季起改以季度形式提交報告予小組委員會。

3. 本文件夾附香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）的進度報告文件（附件），匯報二零一八年第三季（即七月一日至九月三十日）的各項主要工程進展、指標，財務狀況和試營運的工作概要。

## 工程最新進展

4. 路政署在其監察及核證顧問（下稱「監核顧問」）的協助下，繼續透過監察機制，包括各個層面的會議（例如由路政署署長主持的項目監管委員會會議、路政署助理署長主持的項目統籌

會議、路政署總工程師主持的合約檢討會議)和定期的工地視察等渠道，有系統地監察港鐵公司推展高鐵香港段的工程並作出適當跟進。

5. 自二零一五年第三季的季度報告開始，政府以二零一八年第三季的修訂通車目標時間表為基準，監察高鐵項目餘下工程的進度。

6. 根據港鐵公司的進度報告，所有為高鐵香港段通車作準備的工程已於二零一八年第三季完成。各工作的進度概述如下。

#### (a) 西九龍站及附近道路的建造工程

7. 西九龍站各樓層室內裝修工程已完成，所有機電及屋宇設施裝置已完成安裝及測試；西九龍站內升降機與自動梯的安裝工程亦已全部完成，並已獲機電工程署發出准用證。「香港口岸區」及「內地口岸區」的建造工程、出入境櫃檯及查驗設施的安裝工程，以及系統測試已完成。此外，西九龍站內的乘客設施，包括乘客服務台、旅遊資訊中心等硬件設施亦已準備就緒。

8. 繼毗鄰西九龍站位於柯士甸道西和連翔道交界的三層式道路系統按計劃分階段完成並開放後，為配合高鐵香港段今年九月二十三日投入服務，餘下道路設施、連接西九龍站和鄰近地方的七條行人天橋及兩條行人隧道亦已開放予公眾使用，以提供便捷的行人連接系統往返西九龍站。

#### (b) 消防設備的安裝工程及驗收

9. 消防處已於今年七月十二日簽發西九龍站的消防設備合格證明書。

#### (c) 高鐵列車

10. 全部九列高鐵列車已經通過各類型測試，包括運行可靠性測試，並已完成所有試營運工作。此外，港鐵公司已完成對所有將於營運時進入高鐵香港段的內地列車的安全運作技術評估，確認有關內地列車適合在香港段提供服務。機電工程署亦同意港鐵公司已完成有關的技術評估。

(d) 試營運

11. 港鐵公司自今年四月展開試營運，並於五月進行跨境試營運，模擬實際營運環境操作，藉此進一步理順系統的安全及可靠性，並培訓員工熟習各系統操作及營運環境。港鐵公司亦於今年九月初完成所有與相關應急及救援部門就高鐵營運時可能出現的不同情景的演練，確保整個鐵路系統安全及妥善。

12. 港鐵公司已於今年八月初就高鐵香港段鐵路系統向機電工程署提交「安全良好」報告。機電工程署在徵詢相關政府部門的意見後，已在八月十五日確認高鐵香港段已達至「安全良好」的狀況。

13. 高鐵香港段已於二零一八年九月二十二日開通，並於翌日（即二零一八年九月二十三日）正式開始營運。

運輸及房屋局  
路政署  
二零一八年十二月

(中文譯本)

資料文件

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會

廣深港高速鐵路香港段  
建造工程的進展和財務狀況

(二零一八年七月一日至九月三十日為止的季度報告)

引言

本文件為廣深港高速鐵路（下稱「高鐵」）香港段建造工程截至二零一八年九月三十日的進展報告。

背景

2. 有關進度報告是基於以二零一八年九月完成高鐵香港段項目並投入服務為目標，匯報在二零一八年七月一日至九月三十日季度內項目的主要工程進展和財務狀況。

## 項目的主要工程進度

### (I) 高鐵路香港段開通前的準備工作

3. 所有為高鐵路香港段通車作準備的工程已於二零一八年第三季完成。香港特區政府於二零一八年八月確認項目整體安全良好，可以投入載客服務。這是項目的重要里程碑，標誌著所有法定檢測及演練都已經完成。

4. 為了讓公眾在高鐵路香港段投入服務前，熟習車站嶄新設施及進一步了解高鐵路服務，港鐵公司於二零一八年九月一日及二日在香港西九龍站舉行開放日，吸引約二萬名市民參觀。



約二萬名參觀市民在香港西九龍站開放日留下愉快和美好回憶

5. 高鐵香港段於二零一八年九月二十二日開通，並於翌日（二零一八年九月二十三日）正式開始營運，為乘客帶來嶄新的跨境旅程體驗。
6. 高鐵服務營運以來大致暢順。車務團隊營運初期雖然遇到若干問題，主要涉及客規、票務安排及與內地票務系統的銜接，但一直竭力克服挑戰。港鐵公司會繼續與中國鐵路總公司及中國鐵路廣州局集團有限公司保持緊密溝通，著力提升高鐵服務質素。

## (II) 項目的財務狀況

7. 截至二零一八年九月三十日，已批出合約的累計支出約為 714 億元。
8. 港鐵公司會繼續監察項目造價及工程進度。高鐵項目的財務狀況詳載於附件一。

香港鐵路有限公司  
二零一八年十二月

截至二零一八年九月三十日的開支報告

表 1 – 開支狀況<sup>1</sup>

	合約批出時的合約總值 (百萬元)	批出的合約累計開支總額 (百萬元)
鐵路隧道	22,550.4	31,138.0
香港西九龍站	14,742.3	28,326.4
機電工程	8,453.8	11,952.8
<b>合計</b>	<b>45,746.5</b>	<b>71,417.2</b>

表 2 – 已具有理據的申索情況<sup>2</sup>

	已獲解決的申索			尚未解決的申索		
	宗數	申索金額* (百萬元)	發放金額 (百萬元)	宗數	申索金額* (百萬元)	中期 發放金額 (百萬元)
鐵路 隧道	170	5,173	2,491	417	7,913	2,245
香港西 九龍站	129	10,066	6,285	289	2,040	742
機電 工程	21	1,041	723	102	4,539	1,926
<b>合計</b>	<b>320</b>	<b>16,280</b>	<b>9,499</b>	<b>808</b>	<b>14,492</b>	<b>4,913</b>

\* 承建商於申索書上列明之金額。

<sup>1</sup> 表 1 是按鐵路隧道、香港西九龍站及機電工程的合約類別而分別列出其「合約批出時的合約總值」及「批出的合約累計開支總額」。累計開支總額超出相關合約總值的主要因素包括價格飆升而致成本上升、不利的地質情況、改變設計以配合工地的實際情況和各項未能預見的困難等。

<sup>2</sup> 表 2 是按鐵路隧道、香港西九龍站及機電工程的合約分類而列出其已獲解決及尚未解決的申索之細節（宗數、申索金額及發放金額）。發放金額及中期發放金額並不一定相等於承建商所申索的金額，所有申索都需由工程師基於承建商提供的理據及資料進行審核。

截至二零一八年九月三十日，港鐵公司共接獲 1,128 宗已具有理據的申索，申索金額約為 308 億元，佔已批出合約總額的 67.3%。港鐵公司正與有關承建商商討申索內容及細節，就提出的申索金額進行詳細評估。港鐵公司會謹慎處理每一宗申索，而承建商亦必須提供充足理據及資料。截至二零一八年九月三十日，已獲解決的申索共 320 宗，並已發放約 94 億 9900 萬元，佔已批出合約總額約 20.8%。因應個別工程的需要及個案的審核和商討進度，部分個案獲發放中期金額合共約 49 億 1300 萬元。