

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)268/18-19(05)號文件

檔號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會
2018年12月7日舉行的會議

有關廣深港高速鐵路香港段運作事宜的 背景資料簡介

目的

本文件提供有關廣深港高速鐵路("高鐵")香港段運作事宜的背景資料，並綜述立法會議員過往討論有關議題時提出的主要意見和關注事項。

背景

2. 高鐵香港段是全長 26 公里的地下鐵路走廊，由西九龍一直延伸至深圳與高鐵內地段連接。高鐵香港段項目以經營權模式推展，由政府在工務計劃下撥款興建，並擁有該段鐵路。2010年1月26日，政府當局與香港鐵路有限公司("港鐵公司")簽訂委託協議，委託港鐵公司進行該項目的設計、建造、測試和試營運。建造工程於 2010 年 1 月底展開，原訂以 2015 年為完工目標。高鐵香港段已於 2018 年 9 月 23 日正式開始營運。

3. 鐵路建成後，政府把高鐵香港段歸屬予由政府全資擁有的九廣鐵路公司("九鐵公司")，九鐵公司則把高鐵的經營權授予港鐵公司。此外，政府已與港鐵公司簽訂《營運修訂協議》，以訂明港鐵公司經營高鐵的服務標準。政府與九鐵公司已於 2018 年 8 月 23 日簽訂《歸屬契據》和《轉讓契據》。同日，政府與港鐵公司簽訂《營運修訂協議》，九鐵公司與港鐵公司則簽訂《服務經營權補充協議》。

列車服務

4. 高鐵香港段提供高速鐵路服務往來香港西九龍站及 44 個內地站點，當中包括 6 個短途站點¹ 及 38 個長途站點²。根據政府當局於 2018 年 8 月提供的資料，³ 在高鐵開通初期，乘客量需時逐步增長，而且乘客需求在不同時段亦不盡相同，因此，平日、週末和高峰期⁴ 短途列車的開行班次將有所不同。在高鐵開通初期，高峰期每日會開行 114 對短途列車。至於平日和周末的班次，則分別為每日 70 對和 82 對列車。視乎市場需求，列車班次可根據乘客量作出適當調整。此外，每日亦會開行 13 對直達長途列車。短途列車由香港和內地的營運者共同營運，長途列車則只會由內地營運者營運。

5. 政府當局根據 2009 年及 2015 年就高鐵香港段建造工程向立法會申請撥款時採用的運輸模型，並以 2018 年的最新數據得出的高鐵每日乘客量預測載於**附錄 I**。

票價水平

6. 政府當局表示，票價以人民幣釐定，而港元票價則會按月因應當時的匯率予以調整。票價分為"公布票價"和"執行票價"兩類。⁵ 乘客購票時是按"執行票價"付費。在實際操作中，高鐵或會因應非繁忙時段或非旅客高峰期的市場需求推出不同的推廣及優惠票價，藉以讓更多乘客群體驗高鐵服務。

7. 至於票價調整安排，根據運輸及房屋局局長("運房局局長")及中國鐵路總公司("鐵總")辦公廳主任於 2018 年 1 月簽署的《關於廣深港高速鐵路香港段運營準備工作重點事項安排備忘錄》(《備忘錄》)，若任何一方營運者建議調整其路段的每公里

¹ 該 6 個短途站點為福田、深圳北、光明城、虎門、慶盛和廣州南。

² 該 38 個長途站點為北京、石家莊、鄭州、武漢、長沙、株洲西、衡陽東、郴州西、韶關、上海、杭州、金華、上饒、昆明、南昌、貴陽、桂林、福州、莆田、泉州、廈門、廈門北、漳州、角美、漳浦、雲霄、詔安、饒平、汕頭、潮陽、普寧、葵潭、陸豐、汕尾、鮱門、惠東、惠州南和深圳坪山。

³ 立法會 CB(4)1500/17-18(01) 號文件

⁴ 就列車運行圖而言，周末包括周五、周六及周日。"高峰期"涵蓋香港的公眾假期及內地的節假日、每年 7 月及 8 月的暑假期間，以及內地春運時段，全年共約 130 天。

⁵ "公布票價"是指該線路可收取的最高車費。內地鐵路營運者會考慮不同時段的客流情況和不同級別座位的需求，從而釐定乘客可接受的票價水平(即市場化定價)，並按"公布票價"提供若干折扣；折扣後的票價稱為"執行票價"。

收費，建議一方營運者須預早提出並預留足夠時間與另外一方營運者溝通，另外一方營運者亦須盡快回應，結果將取決於兩地營運者的協商結果而定。政府將會參與有關商討，港鐵公司亦需獲得政府批准方可調整票價。

購票安排

8. 乘客如欲乘坐來往西九龍站及 44 個站點的列車(即跨境段車票)，可憑《港澳居民來往內地通行證》(即回鄉證)於香港購票系統(包括香港購票網站、香港電話購票熱線、西九龍站 B1 層的票務處、設於西九龍站的售票機，以及本地旅行社代理)購票。乘客可憑回鄉證及訂單號碼在西九龍站票務處或售票機取票。在香港購買或領取跨境段車票均無須支付手續費。

9. 港鐵公司已在西九龍站票務處預留指定售票窗口，方便獲內地高鐵營運商授權代理售賣以內地車站為起點和終點的高鐵車票(即內地段車票)的公司提供服務。乘客於指定售票窗口購買內地段車票的手續費，分別為 10 港元(票價為人民幣 200 元以下)、20 港元(票價為人民幣 200 元或以上至 300 元以下)及 30 港元(票價為人民幣 300 元或以上)。與此同時，港鐵公司和鐵總會繼續研究其他渠道，讓香港乘客可更方便和直接購買內地段車票，例如優化內地售票網站，以利便香港乘客在網上購買內地段車票。

《歸屬契據》及《轉讓契據》

10. 隨着行政長官會同行政會議於 2017 年 9 月 12 日決定以象徵式價格把營運高鐵香港段所需的土地，或就該等土地所享有的權益或其他權利歸屬九鐵公司，以及把高鐵的動產轉讓予九鐵公司，政府遂與九鐵公司簽訂《歸屬契據》和《轉讓契據》，該等契據的主要條款包括：將土地歸屬九鐵公司的年期定為 50 年；訂定終止條款，賦權政府可因應情況收回土地或動產；就土地收取象徵式地價，金額為當前的標準收費，即 1,000 港元；以及就轉讓動產訂定象徵式代價，即 1 港元。

《服務經營權補充協議》

服務經營權年期

11. 政府當局表示，由於九鐵公司和港鐵公司均沒有營運高速鐵路的經驗，因此難以就營運高鐵香港段作出可靠的長遠業務預測。經商討後，政府、九鐵公司及港鐵公司同意九鐵公司把授予港鐵公司的經營權訂為 10 年。《服務經營權補充協議》會訂定條文，規定九鐵公司及港鐵公司於經營權有效期屆滿(或終止)時各自在交還經營權財產、各自的接觸權，以及就知識產權的安排等方面的責任。《服務經營權補充協議》亦載有條文，規管九鐵公司及港鐵公司就商討延續高鐵香港段經營權有效期的事宜。

服務經營費

12. 港鐵公司須就獲授予經營權而向九鐵公司支付高鐵香港段的額外經營費，金額為項目每年的折現現金流量的 90%。港鐵公司就 10 年經營權須向九鐵公司支付的額外經營費估計約為 27 億元(以付款當日價格計算)。九鐵公司收取的實際款額將按高鐵香港段的實際乘客量計算。根據《九廣鐵路公司條例》(第 372 章)第 14 條，九鐵公司可宣布股息，並派發款額為九鐵公司在任何財政年度的全部或部分利潤的股息予政府。因此，九鐵公司派發股息時，政府亦會因收取高鐵香港段的正數額外經營費而獲益。

13. 在顧及商業考慮及平衡收益與風險的情況下，政府、九鐵公司及港鐵公司同意採用"乘客量上下限機制"。若實際乘客量與預期乘客量的偏差在 15% 以內，港鐵公司會全數承擔風險或保留收益；若實際乘客量與預期乘客量的偏差超過 15%，港鐵公司及九鐵公司將按 3 : 7 的比例承擔風險或攤分收益。在任何情況下，港鐵公司仍需按《服務經營權協議》的機制，向九鐵公司支付以經營九鐵公司現時鐵路網絡(包括東鐵線、西鐵線及輕鐵)及相關業務所得總收入計算的每年非定額費用。

經濟效益

14. 至於高鐵的直接經濟效益，政府當局表示，在一般的鐵路項目中，直接經濟效益只計算乘客節省時間的價值、其他公共交通工具節省的運作成本，以及交通意外減少的價值。政府當局估計，大部分(90%以上)的直接經濟效益是來自乘客節省時

間的價值。若以營運 50 年(2018 年至 2067 年)計算，高鐵香港段為乘客節省時間所帶來的效益估計約有 880 億港元(以 4% 折現率並按 2018 年的價格計算)，經濟內部回報率⁶ 約為 2%。

15. 政府當局認為，高鐵香港段帶來的間接經濟效益，無法以簡單方法即時量化。香港與內地加強連繫，會增進香港和內地主要城市之間的交流，並促進各方優勢互補。香港的經濟支柱產業，例如金融服務、貿易和專業服務，尤其受惠。高鐵會吸引更多遊客以香港作為鐵路旅遊的起點或終點。另外，西九龍站毗鄰西九文化區，亦可與這個世界級綜合文化藝術區產生協同效應。高鐵亦會創造就業機會，包括鐵路營運和保養維修，以及西九龍站的零售、餐飲及車站管理及服務等方面的職位。

16. 按照根據《備忘錄》達成的共識，內地和香港營運者採用"分段清算"模式攤分高鐵香港段的收入和營運成本。兩地營運者會按自行釐定所收取的每公里收費攤分列車的票價收益。至於長途站點，港鐵公司會按該長途站經過杭福深客運專線進出高鐵，或經過京廣客運專線、滬昆客運專線或貴廣客運專線進出高鐵，再按港鐵公司收取來往深圳北站或廣州南站的每公里收費攤分票價收益。至於營運成本方面，在"分段清算"模式下，兩地營運者的列車駛入對方的路段時，須向對方收取動車組在該路段的營運成本。政府當局於 2018 年 8 月提供有關高鐵香港段的營運盈利及營運毛利率估算載於**附錄 II**。

"一地兩檢"安排

17. 《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》於2018年6月14日獲立法會通過，有關條例並於2018年6月22日在憲報刊登為《廣深港高鐵(一地兩檢)條例》(第632章)(**"《條例》"**)。《條例》旨在於西九龍站實施"一地兩檢"安排，其中包括設立內地口岸區，令乘客可於西九龍站相繼完成香港和內地的通關程序。政府當局表示，⁷ 行政長官會同行政會議決定，香港特別行政區(**"香港特區"**)政府就內地當局使用"內地派駐機構使用區域"作為內地監管查驗區、內地派駐機構辦公備勤區和口岸管理工作通道用地，以進行出入境邊防檢查、海關監管、檢驗檢疫等出入境監管，向其收取每年1,000元的象徵式費用。

⁶ 經濟內部回報率是指在建造期及其後 50 年營運期內，項目的經濟效益減去投資在該項目的建築和營運成本的淨收益回報率。

⁷ 立法會CB(4)1518/17-18(01)號文件

18. 《條例》第 1(2)條訂明，《條例》自運房局局長以憲報公告指定的日期起實施。據政府當局所述，⁸ 運房局局長決定指定 2018 年 9 月 4 日為《條例》開始實施的日期，以配合高鐵香港段於 2018 年 9 月 23 日開始營運。《〈廣深港高鐵(一地兩檢)條例〉(生效日期)公告》("《生效日期公告》")於 2018 年 8 月 31 日刊憲。立法會成立了小組委員會研究《生效日期公告》，有關該小組委員會商議工作的報告已於 2018 年 11 月 2 日的內務委員會會議席上提交。⁹

議員提出的主要意見及關注事項

19. 議員就高鐵香港段的營運安排所提出的主要意見及關注事項綜述於下文各段。

高鐵的乘客量

20. 部分議員對高鐵的乘客量極為關注。應《〈廣深港高鐵(一地兩檢)條例〉(生效日期)公告》小組委員會的要求，政府當局提供了 2018 年 9 月 23 日至 10 月 25 日於西九龍管制站的旅客出入境人次(載於**附錄 III**)，供該小組委員會的委員參閱。政府當局回應一名議員在 2018 年 11 月 14 日立法會會議提出的質詢時表示，截至 2018 年 10 月 31 日，高鐵香港段的平均每日乘客量為 50 921 人次，單日(即 2018 年 10 月 5 日)最高乘客量為 80 020 人次。香港乘客約佔總乘客量的三成，內地及外國國籍乘客則約佔總乘客量的七成。

21. 政府當局進一步表示，由於高鐵是全新的跨境交通工具，為確保營運高鐵香港段在財務上穩健，政府、九鐵公司及港鐵公司在《服務經營權補充協議》中的財務估算(包括"乘客量上下限機制")採用了較早前估算更為保守的每日乘客量估算。由於港鐵公司以商業模式營運，《服務經營權補充協議》中的財務估算方法及數字均屬商業敏感資料，不宜公開。

經濟效益

22. 政府當局曾在 2018 年 8 月 31 日的交通事務委員會特別會議上，向委員簡介高鐵香港段的營運安排。一名委員察悉，相比早於 2015 年作出的預測，政府當局就高鐵提供的最新每日

⁸ 立法會 CB(4)1518/17-18(01)號文件

⁹ 《〈廣深港高鐵(一地兩檢)條例〉(生效日期)公告》小組委員會報告的超連結載於**附錄 IV**。

乘客量預測有所下跌。該名委員質疑，既然乘客量預測有所下跌，為何最新的收益估算卻高於先前的估算。

23. 政府當局回應時表示，香港的營運者已與鐵總達成共識，採用"分段清算"模式攤分內地和香港的高鐵票價收益，先前則是以每公里收費的模式作出估算。在"分段清算"模式下，港方收取票價收益的百分比將有所增加。

根據《服務經營權補充協議》支付的服務經營費

24. 部分議員對於港鐵公司就 10 年經營權須向九鐵公司支付 27 億元額外經營費的計算方法表示關注。

25. 政府當局表示，整體而言，政府的目標是使高鐵香港段在 10 年經營期內達致財務健康穩健。淨收入(即額外經營費)完全是按照《營運協議》內的既有機制計算，亦即按新項目(即高鐵香港段項目)於經營權每年的折現現金流量的 90% 計算，港鐵公司只會保留剩餘的 10%。就此，九鐵公司在高鐵香港段 10 年經營期內可向港鐵公司收取的經營權費用(即每年非定額費用)估計共約 107 億元。此估算是按照《服務經營權補充協議》所載的乘客量預測而作出。九鐵公司收取的實際款額將按高鐵香港段的實際乘客量計算。因應會計安排上的需要，九鐵公司須向港鐵公司支付約 80 億元的固定款項，以支付高鐵香港段資產更新的費用。根據《服務經營權補充協議》的條款，即使按照《服務經營權補充協議》中更為保守的每日乘客量作出計算，九鐵公司仍可在 10 年經營期內收取 27 億元淨收入(亦即額外經營費)。

行李尺寸限制

26. 部分議員關注港鐵公司就行李尺寸施加的限制。事務委員會一名委員指出，乘客只可攜帶總尺寸不超過 130 厘米的行李。該名委員認為，此項限制會對乘客(特別是長者及長途乘客)帶來不便。小組委員會部分委員亦注意到，部分南下乘客獲准攜帶過大行李登上前往香港的高鐵列車，他們促請港鐵公司放寬執行行李尺寸的限制，並要求政府當局加強宣傳相關的行李規定。

27. 政府當局表示，香港及內地在執行行李尺寸限制方面採用相同的標準及做法。經考慮委員的關注，政府當局會與港鐵公司及鐵總跟進此事。港鐵公司補充，西九龍站內設有包裹寄送及寄存服務供有需要的乘客使用。

列車服務資訊、票價水平及購票安排

28. 多名議員籲請政府當局及/或港鐵公司提供更全面的列車服務資訊，以及在非繁忙時間向乘客提供票價優惠，藉此增加高鐵的乘客量。部分議員認為，現時西九龍站採用的取票程序過於複雜，並應推出電子車票。

29. 政府當局表示，當局一直與港鐵公司及鐵總就相關事宜進行多方面的商討，包括優化票務安排及在非繁忙時間向乘客提供票價優惠，以提升乘客乘坐高鐵的體驗。此外，政府當局表示會與鐵總商討整合香港與內地購票網站及推出電子車票的事宜。

內地口岸區的管理及運作

30. 事務委員會一名委員質疑香港特區政府就內地當局使用內地口岸區只收取象徵式費用的理據。政府當局回應時表示，“一地兩檢”安排對發揮高鐵香港段的潛力至為重要，長遠對香港大有裨益。當局認為香港特區政府就內地當局使用“內地派駐機構使用區域”收取每年1,000元的象徵式費用，是合適的安排，亦與現時就非牟利用途的土地契約所採用的土地政策一致。作為對等安排，深圳市人民政府已同意把香港特區政府租用深圳灣口岸港方查驗區的租金，由每年人民幣810萬元同樣下調至人民幣1,000元的象徵式租金。

31. 小組委員會若干委員關注內地口岸區的運作，包括派駐內地口岸區的內地人員數目、他們在內地口岸區執行的職責、他們會否通宵留在內地口岸區，以及他們分別所屬的部門為何。

32. 政府當局表示，為確保內地口岸區運作暢順和安全，有足夠人員派駐內地口岸區是十分重要的。內地口岸區的設計可在任何時候容納最多600名人員在區內執勤。由於在內地口岸區實施清關、出入境及檢疫手續的事宜由內地管轄，內地不必向香港特區通報區內的相關運作安排，包括派駐內地口岸區的內地人員數目。

33. 政府當局進一步解釋，根據《內地與香港特別行政區關於在廣深港高鐵西九龍站設立口岸實施“一地兩檢”的合作安排》第六條，只有內地的出入境邊防檢查機關、海關、檢驗檢疫機構、口岸綜合管理機構和鐵路公安機關會派駐人員，根據內地法律在內地口岸區履行職責（“內地派駐機構”）。內地派駐機構人員在完成職務後不會通宵留在內地口岸區，但某些人員，特別

是出入境邊防檢查機關和海關的人員，需要在內地口岸區通宵工作，為港鐵公司及其承辦商屬下可能須於夜間在內地口岸區進行維修及清潔工作的職員辦理出入境及清關手續。

最新發展

34. 政府當局計劃於 2018 年 12 月 7 日的會議上，向委員簡介高鐵香港段自通車以來的運作情況。

相關文件

35. 相關文件一覽表載於**附錄 IV**。

立法會秘書處
議會事務部 4
2018 年 12 月 5 日

附錄 I

2018 年高鐵的每日乘客量預測

高鐵列車服務	2018 年高鐵的每日乘客量預測			
	周一至周四	周五至周日	高峰期	平均每日
短途服務	60 100	64 700	74 700	66 400
福田	35 100	37 700	43 600	38 700
深圳北	7 400	8 000	9 200	8 200
虎門	3 100	3 400	3 900	3 500
廣州南	14 500	15 600	18 000	16 000
長途服務	12 400	13 400	15 400	13 700
總數	72 500	78 100	90 100	80 100

註：每日的平均乘客量預測已考慮到平日、週末及高峰期不同時間的列車班次。

2018 年、2021 年及 2031 年高鐵的每日乘客量預測

高鐵列車服務	高鐵的每日乘客量預測 (每日平均)		
	2018 年	2021 年	2031 年
短途服務	66 400	72 800	94 900
福田	38 700	43 400	59 100
深圳北	8 200	8 700	12 800
虎門	3 500	3 700	4 700
廣州南	16 000	17 000	18 300
長途服務	13 700	22 200	34 400
總數	80 100	95 000	129 300

資料來源：立法會 CB(4)1500/17-18(01)號文件

附錄 II

高鐵的營運盈利及營運毛利率估算

	2018 年	2021 年	2031 年
營運收益	0.671	3.254	7.067
票務收益	0.620	3.023	6.643
非票務收益	0.051	0.231	0.424
營運開支	(0.472)	(1.836)	(3.296)
能源	(0.047)	(0.202)	(0.321)
維修保養	(0.209)	(0.804)	(1.360)
員工薪金	(0.063)	(0.300)	(0.474)
支援服務	(0.026)	(0.109)	(0.154)
地租及差餉	(0.001)	(0.001)	(0.076)
其他營運開支	(0.126)	(0.420)	(0.911)
EBITDA	0.199	1.418	3.771
營運毛利率	29.6%	43.6%	53.4%

註：

1. 按付款當日價格計算的數字(10 億元)
2. 高鐵預計於 2018 年 9 月通車，該年估算僅包括第四季。
3.
$$\text{營運毛利率} = \frac{(\text{營運收益} - \text{營運開支})}{\text{營運收益}} \times 100\%$$

資料來源：立法會 CB(4)1500/17-18(01)號文件

高鐵西九龍管制站的旅客出入境人次

日期	入境				出境				總數
	香港居民	內地訪客	其他訪客	入境總數	香港居民	內地訪客	其他訪客	出境總數	
2018/9/23	10,170	31,377	987	42,534	10,552	22,094	564	33,210	75,744
2018/9/24	3,791	14,815	635	19,241	5,517	20,808	897	27,222	46,463
2018/9/25	12,589	9,861	569	23,019	7,388	6,850	563	14,801	37,820
2018/9/26	6,553	13,528	879	20,960	5,564	9,497	664	15,725	36,685
2018/9/27	5,533	12,841	917	19,291	5,565	10,899	619	17,083	36,374
2018/9/28	5,773	13,515	1,042	20,330	9,145	11,406	621	21,172	41,502
2018/9/29	5,639	16,357	1,276	23,272	13,974	10,357	547	24,878	48,150
2018/9/30	8,521	23,567	1,273	33,361	9,967	9,569	514	20,050	53,411
2018/10/1	15,404	42,931	936	59,271	4,263	14,225	485	18,973	78,244
2018/10/2	6,507	41,253	960	48,720	3,489	23,131	717	27,337	76,057
2018/10/3	4,480	36,757	788	42,025	4,231	27,875	777	32,883	74,908
2018/10/4	4,350	33,277	728	38,355	5,125	31,381	838	37,344	75,699
2018/10/5	4,559	32,567	777	37,903	6,504	34,767	846	42,117	80,020
2018/10/6	4,609	23,560	719	28,888	7,667	36,232	909	44,808	73,696
2018/10/7	7,349	11,399	619	19,367	5,950	26,528	1,215	33,693	53,060
2018/10/8	5,709	9,492	596	15,797	6,484	12,120	1,015	19,619	35,416
2018/10/9	5,245	10,422	651	16,318	6,142	10,084	955	17,181	33,499
2018/10/10	5,485	11,064	821	17,370	6,322	9,801	976	17,099	34,469
2018/10/11	5,479	11,045	862	17,386	6,178	9,689	894	16,761	34,147
2018/10/12	6,133	14,589	1,275	21,997	9,527	11,830	1,009	22,366	44,363
2018/10/13	5,816	25,263	1,378	32,457	12,107	20,280	1,286	33,673	66,130
2018/10/14	10,436	16,893	1,251	28,580	7,200	20,417	2,809	30,426	59,006
2018/10/15	6,606	11,499	1,038	19,143	7,032	10,756	2,585	20,373	39,516
2018/10/16	5,445	10,891	1,093	17,429	8,593	11,263	2,094	21,950	39,379
2018/10/17	9,731	8,974	1,650	20,355	9,684	7,547	1,406	18,637	38,992
2018/10/18	6,718	13,260	2,108	22,086	6,330	10,376	1,130	17,836	39,922
2018/10/19	6,985	16,152	2,626	25,763	9,489	11,882	1,140	22,511	48,274
2018/10/20	6,543	26,585	2,189	35,317	10,289	20,312	1,423	32,024	67,341
2018/10/21	11,638	17,383	1,524	30,545	6,112	20,206	1,944	28,262	58,807
2018/10/22	6,728	12,806	1,234	20,768	6,590	11,634	2,630	20,854	41,622
2018/10/23	5,777	11,991	1,289	19,057	6,122	11,800	1,985	19,907	38,964
2018/10/24	6,082	11,404	1,490	18,976	6,771	10,793	1,475	19,039	38,015
2018/10/25	6,178	13,120	1,896	21,194	7,614	10,401	1,138	19,153	40,347

資料來源：立法會 CB(4)119/18-19 號文件

廣深港高速鐵路香港段的運作

相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2018年6月1日	鐵路事宜小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(截至2018年3月31日為止的季度報告)提供的文件	CB(4)1151/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180601cb4-1151-1-c.pdf
2018年6月6日	立法會會議	《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》委員會報告	CB(4)1163/17-18 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/bc/bc102/reports/bc10220180606cb4-1163-c.pdf
2018年8月31日	交通事務委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段的營運安排提供的文件	CB(4)1500/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-1500-1-c.pdf
		政府當局就西九龍站內地口岸區的使用權及啟用安排提供的文件	CB(4)1518/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180831cb4-1518-1-c.pdf
2018年11月2日	內務委員會	《〈廣深港高鐵(一地兩檢)條例〉(生效日期)公告》小組委員會報告	CB(4)119/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/hc/papers/hc20181102cb4-19-c.pdf
2018年11月14日	立法會會議	陳淑莊議員就廣深港高速鐵路香港段營運安排提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201811/14/P2018111400325.htm