



香港中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會鐵路事宜小組委員會主席
易志明議員, SBS, JP

易主席：

要求政府當局及港鐵回應沙中線工程評估及財務問題

政府當局與港鐵於 12 月 5 日（星期三）公布了沙中線的最新修訂的全面評估策略建議（“評估工作”），並將分三個階段檢測沙中線紅磡站的工程狀況；而沙田至中環線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程調查委員會（“調查委員會”），將於明年二月提交報告，其發表時間正值評估工作第二階段進行期間，報告或會發現更多工程問題；此外，政府當局及港鐵仍未公布沙中線最新的預計完成日期及工程費用。就此，本人現特函 閣下，向政府當局及港鐵轉達下列問題—

第二階段評估工作的假設及抽樣方法

（一）港鐵委託港大專家為評估工作第二階段安排隨機抽樣，於紅磡站東西走廊及南北走廊各自鑿開 28 處石屎，每一處檢查 3 支鋼筋與螺絲帽接駁，即總共檢查 168 個螺絲帽，約為總數的 0.3%；有資深土木工程師指出，抽樣比率應達 5% 才算合理；港鐵其後回應傳媒時指出，上述抽樣方式符合科學及統計學原則，誤差僅 3.5%，請詳細解釋其抽樣方法、抽樣的範圍及背後的假設；

（二）請完整提供港鐵提交的測試建議，以及政府為何接納港鐵的建議；港鐵提供的建議，是否假設可足以檢測所有紅磡站工程的問題，已沒有其他問題或工程造假；政府會否於網上公開上述所有文件，讓公眾查閱；

（三）如調查委員會於明年二月公布的報告指出，紅磡站工程出現更多及更嚴重的問題，以及涉及更大的工程範圍，會否令第二階段評估工作的假設失效，以致其抽樣方法與抽樣數目未能反映工程問題的嚴重性；如出現上述情況，港鐵會否重新檢視測試的設計，並再次進行測試，包括擴大抽樣數目、抽樣範圍及增加其他測試方式；



評估工作費用的承擔安排

(四) 請告知現時評估工作的預計支出為何，以及是次評估工作的費用將由港鐵還是政府當局承擔，並援引《委託協議》內的相關條文作為理據；

沙中線的最終通車時間及開支

(五) 政府當局在文件 CB(4)268/18-19(06)中指出，需要檢討大圍至紅磡段的通車日期，請告知預計何時可作出公布；另外，會展至紅磡段能否如期通車，如否，將何時作出公布；

(六) 政府當局在上述文件表示，已要求港鐵研究大圍至紅磡段局部通車，政府是何時向港鐵提出要求，以及何時可作出決定；及

(七) 請告知沙中線最新的工程開支估算；沙中線未能如期通車所招致的額外工程開支，包括增加工程費用及承建商的申索，由政府當局還是港鐵承擔；而沙中線工程超支延誤會否增加政府當局向港鐵支付的項目管理費，政府當局會如何處理這筆額外開支？

鑒於沙中線的安全涉及重大公眾利益，及龐大公帑開支，本人促請政府當局及港鐵盡快釐清上述工程安全問題及沙中線的財務問題，以釋公眾疑慮。如有任何垂詢，煩請隨時與本人聯絡。

立法會鐵路事宜小組委員會委員
陳淑莊 謹啟

2018年12月7日