

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)468/18-19(04)號文件

檔號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會 2019年2月1日舉行的會議

有關沙田至中環線建造工程的 最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關沙田至中環線("沙中線")建造工程的最新背景資料，並綜述立法會議員過往討論有關議題時提出的主要意見及關注事項。

背景

2. 沙中線全長 17 公里，由兩條路段組成——
 - (a) 大圍至紅磡段：
現有的馬鞍山線將由大圍經東九龍延伸至西鐵線，形成"屯馬線"；及
 - (b) 紅磡至金鐘段：
現有的東鐵線將延伸過海至灣仔北部和金鐘。
3. 沙中線將設 10 個車站。沙中線工程除改善現有的大圍站外，亦會涉及於顯徑、鑽石山、啟德、宋皇臺(前稱土瓜灣)、土瓜灣(前稱馬頭圍)、何文田、紅磡、香港會議展覽中心和金鐘建造新站或擴建現有車站，是一個全港策略性的鐵路項目(走線圖載於**附錄 I**)。金鐘站和何文田站將成為綜合車站，分別為沙中線和南港島線(東段)，以及沙中線和觀塘線延線的乘客提供轉乘服務。

4. 整項沙中線工程的核准工程預算為 798 億元(按付款當日價格計算),工程以服務經營權模式進行,由政府當局撥款。¹ 根據服務經營權模式,政府當局負責出資興建沙中線,而項目的規劃和設計則委託香港鐵路有限公司("港鐵公司")負責。

5. 2011 年 2 月 18 日,財務委員會("財委會")分別通過有關 63TR 號工程計劃(62 億 5,490 萬元(按付款當日價格計算))和 64TR 號工程計劃(14 億 4,820 萬元(按付款當日價格計算))的撥款申請,該兩項申請涉及沙中線鐵路工程和非鐵路工程的前期工程。前期工程在 2011 年 5 月展開。

6. 2012 年 5 月 11 日,財委會通過有關 61TR 號工程計劃(654 億 3,330 萬元(按付款當日價格計算))和 62TR 號工程計劃(59 億 8,310 萬元(按付款當日價格計算))的撥款申請,該兩項申請涉及沙中線的主要工程。其後,政府當局與港鐵公司簽訂協議,委託港鐵公司進行沙中線的建造工程、測試工作及試行運作,費用為 708 億 2,700 萬元。² 主要工程在 2012 年 7 月展開。

7. 根據沙中線主要工程的協議,大圍至紅磡段的目標通車日期原定為 2018 年 12 月,而紅磡至金鐘段的目標通車日期則原定為 2020 年 12 月。

沙田至中環線項目的額外開支

8. 政府當局於 2016 年 12 月 9 日告知鐵路事宜小組委員會("小組委員會"),沙中線前期鐵路工程(即 63TR 號工程計劃)的修訂造價將較核准工程預算超出 8 億 4,770 萬元,由 62 億 5,490 萬元提高至 71 億 260 萬元(按付款當日價格計算)。建造費用的增加,

¹ 根據立法會 CB(4)1317/15-16(03)號文件,整項沙中線工程的核准工程預算(按付款當日價格計算)包括:

- (a) 保護工程("58TR—沙田至中環線—鐵路建造工程—保護工程"和"59TR—沙田至中環線—鐵路建造工程—灣仔發展計劃第二期內的保護工程"),約為 7 億元;
- (b) 前期工程("63TR—沙田至中環線—鐵路建造工程—前期工程"和"64TR—沙田至中環線—非鐵路建造工程—前期工程"),約為 77 億元;及
- (c) 主要工程("61TR—沙田至中環線—鐵路建造工程—餘下工程"和"62TR—沙田至中環線—非鐵路建造工程—餘下工程"),約為 714 億元。

² 立法會 CB(4)332/17-18(01)號文件

主要基於(i)不利的地質情況；(ii)施工計劃修訂以配合工地的實際情況；及(iii)為價格調整增加撥款。財委會於 2017 年 6 月 17 日批准有關追加撥款的申請。³

9. 政府當局表示⁴，港鐵公司已於 2017 年 12 月 5 日提交沙中線**主要工程**的最新造價估算。港鐵公司表示需要上調沙中線主要工程項目的委託費用，由原先的 708 億 2,700 萬元上調至 873 億 2,800 萬元，增加約 165 億 100 萬元。

10. 港鐵公司表示工程造價上升的主要原因包括：宋皇臺站遺蹟的考古及保育工作、灣仔北工地交接日期延後引致額外的工程開支，以及為預留彈性於會展站上蓋發展而需進行的車站工程。

11. 政府當局表示已就港鐵公司的最新造價估算作詳細檢視。路政署已在監察及核證顧問("監核顧問")的協助下與港鐵公司舉行多次會議，嚴格審核港鐵公司提供的理據和資料。路政署會按照對政府工務工程估算的一貫做法，嚴格審視估算所涉及的假設和背後的基礎，以確定是否具備足夠理據支持港鐵公司的估算。在完成詳細審核後，政府當局會向立法會申請額外撥款，以繼續推展沙中線工程。

沙田至中環線項目的整體工程進度及延誤情況

12. 截至 2018 年 9 月 30 日，沙中線工程的整體進度為 87%。若以 2018 年為大圍至紅磡段及以 2020 年為紅磡至金鐘段的原定竣工目標而言，工程進度目標應為 92%。

13. 至於大圍至紅磡段，截至 2018 年 9 月 30 日，有關工程已完成約 99%。按原定計劃，進度目標為 100%。紅磡至金鐘段的工程已經在多個施工點開展。截至 2018 年 9 月 30 日，工程整體進度為 73%，按原定計劃，有關進度目標為 83%。關於各站和隧道建造工程、鐵路工程、裝修和改善工程進度的詳情，請參閱立法會 CB(4)268/18-19(06)號文件的附件二。

14. 一如政府當局和港鐵公司在先前的報告所述，鑒於宋皇臺站的考古發現和保育工作引致沙中線大圍至紅磡段工程滯後約 11 個月，該鐵路段的通車時間一度延至 2019 年年底。由於在這鐵路段實施的追回進度措施漸見成效，目標通車日期本可

³ <http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/fc/fc/results/fc20170617.htm>

⁴ 立法會 CB(4)538/17-18(07)號文件

提前至大約 2019 年年中。然而，基於紅磡站擴建部分發生的連串事故及相關調查工作，目標通車日期需再作檢討。

15. 由於受到灣仔發展計劃第二期項目工地移交安排的影響，以及會展站地底的複雜情況，加上要預留彈性於會展站上蓋興建新的會議設施，⁵紅磡至金鐘段仍維持以 2021 年為通車目標。路政署亦已要求港鐵公司積極研究追回進度的措施，盡量減低工程延誤的風險。

與沙田至中環線建造工程質素有關的事件

16. 自 2018 年 5 月底起，有傳媒報導指沙中線的工程出現問題，包括紅磡站月台據報有鋼筋被剪短、土瓜灣站有混凝土牆身未有依照圖則進行部分工程、會展站的挖掘工程超出可容許的深度，以及會展站有兩節連續牆的鋼筋安裝方向有誤等。港鐵公司於 2018 年 6 月 15 日就紅磡站月台據報出現鋼筋被剪短的事件向路政署提交報告。報告指出，禮頓建築(亞洲)有限公司("禮頓")的其中一個分判商向港鐵公司作出的陳述，其內容與禮頓向港鐵公司作出的陳述並不相符，而禮頓對於該分判商的指控予以強烈否認；港鐵公司則未有就陳述不相符一事表達任何意見。根據港鐵公司於 2018 年 6 月 15 日就此事件另行向路政署提供的相關資料，路政署認為事件或涉及刑事成分，因此已將事件轉介警方跟進。

17. 運輸及房屋局("運房局")其後聯同屋宇署及路政署於 2018 年 8 月舉行記者會，指出港鐵公司於 2018 年 6 月 15 日提交的報告與 2018 年 7 月 13 日提交的圖則所示的連續牆及月台層板建造工程細節並不相符。經過政府部門多番追問後，港鐵公司仍未能作出合理解釋。政府當局認為港鐵公司工程項目管理團隊有不可推卸的責任。路政署已要求港鐵公司提交更詳細的補充資料，例如已建造的連續牆及月台層板的工程圖則、屋宇署審批修改工程設計的紀錄和有關月台層板結構修復建議等。

18. 鑒於沙中線紅磡站擴建部分懷疑有鋼筋被剪短一事引起社會廣泛關注，行政長官會同行政會議於 2018 年 7 月 10 日按《調查委員會條例》(第 86 章)委任由夏正民法官擔任主席的

⁵ 港鐵公司在截至 2016 年 12 月 31 日的工程進度報告中表示，為了預留彈性於會展站上蓋興建會議設施，會展站結構需要進行一定程度的上蓋發展備置工程。根據當時所知的地質情況，初步估計會展站建造工程的完工日期會因而延後最少 5 個月，而工程開支亦會有所增加。

調查委員會，就沙中線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程中的紮鐵工程的事實和情況進行調查。調查委員會會檢討港鐵公司的項目管理和監督等制度，以及政府的監察和規管機制，亦會建議適當措施，以促進公眾安全和保證工程質量。有關調查研訊的實質聆訊於 2018 年 10 月 22 日展開。預期調查委員會可於 2019 年 2 月 26 日或之前就調查結果及建議向行政長官提交報告。⁶

19. 運房局於 2018 年 8 月 15 日成立由 3 名資深退休政府官員組成的沙中線項目專家顧問團("顧問團")。顧問團會全面檢討港鐵公司的項目管理系統，並向港鐵公司和相關政府部門建議在推展沙中線項目時應採取的額外管理和監察措施。顧問團亦會就任何與沙中線項目工程有關的事宜(包括沉降事宜)提供意見。

20. 顧問團已於 2018 年 10 月 24 日向運房局提交其首份中期報告，⁷ 當中提出共 16 項初步建議。關於紅磡站擴建部分，顧問團建議擬定一套全面策略，用以評估紅磡站擴建部分的建築結構是否可以接受，而並非單靠先前建議進行的荷載測試。有關策略應結合多種查驗方法，包括鑿開建築結構檢查實物等。此外，除東西走廊月台層板外，南北走廊月台層板及連續牆亦須進行評估。由於政府在現階段無法掌握紅磡站擴建部分的實際建造細節，因此已要求港鐵公司制訂一套全面的策略，以確認紅磡站擴建部分月台層板等建築結構的狀況。港鐵公司提交的建議於 2018 年 12 月 5 日獲政府接納。

21. 政府當局表示，⁸ 港鐵公司建議的全面評估策略分為 3 個階段進行：第一階段是覆核資料，包括檢視施工期間相關圖則的改動及建造記錄；第二階段需要鑿開部分月台層板及連續牆的接駁位進行檢查，並以非破壞性測試檢查螺絲頭與螺絲帽的接駁情況。第二階段亦會同時檢視調查過程中其他已知及懷疑出現的工程質量問題，當中包括東西走廊月台層板底部出現的混凝土質量問題、該層板底部與其他結構之間出現縫隙，以及

⁶ 調查委員會須於委任日期起計 6 個月內(即 2019 年 1 月 9 日或之前，或行政長官會同行政會議准予的期限內)，向行政長官匯報其調查結果及建議。由於調查範疇廣泛，而相關事宜性質複雜並涉及眾多證人，調查委員會要求將其向行政長官提交報告的期限延展至 2019 年 2 月 26 日。行政長官會同行政會議於 2018 年 12 月 4 日給予批准。

⁷ 報告的連結：

<https://www.thb.gov.hk/tc/psp/publications/transport/studies/index.htm>

⁸ 立法會 CB(4)292/18-19(01)號文件

懷疑不按圖則安裝的剪力鋼筋等，以詳細調查有關問題的嚴重程度、範圍及影響；在第三階段，港鐵公司會綜合首兩階段的測試結果及其他施工問題，為紅磡站擴建工程進行詳細結構分析，以確認工程的整體狀況是否可以接受，以及倘若整體狀況不理想需要進行的補救工程。

22. 政府當局進一步表示，全面評估策略第二階段的檢測有兩個主要目的：第一，就港鐵公司至今仍未掌握完整鋼筋資料的地方，鑿開混凝土作實地檢查，以核實實際建造細節；第二，因應部分鋼筋螺絲頭懷疑被剪短，鑿開部分月台層板與連續牆接駁位進行詳細檢查，並利用非破壞性測試，以核實螺絲頭與螺絲帽的接駁情況。

23. 擬議的全面評估策略會涵蓋東西走廊及南北走廊的月台層板及連續牆。開鑿的位置包括(a)東西走廊月台層板上層與連續牆的接駁位(最少 24 個位置)，就上述第一個目的核實實際建造細節；(b)東西走廊月台層板上層及下層與連續牆的接駁位，加上南北走廊月台層板上層與連續牆的接駁位，以隨機抽樣開鑿各 28 個位置，即合共 56 個位置，讓最少 168 條鋼筋或螺絲帽外露，就第二個目的核實螺絲頭與螺絲帽的接駁情況。視乎調查結果及需要，或會考慮增加樣本數目。

沙田至中環線建造工程的沉降事宜

24. 自 2018 年 8 月起，有傳媒報道沙中線項目土瓜灣站及會展站附近樓宇及地下設施因打樁/挖掘工程而出現沉降。根據港鐵公司的紀錄，⁹於土瓜灣站建造工程進行期間，部分監測點錄得的沉降幅度超過預設沉降指標。為確保公眾安全，港鐵公司已根據機制採取相關措施。路政署已聯同其監核顧問及屋宇署派員視察傳媒所報道受土瓜灣站工地附近沉降影響的 23 幢樓宇，並無發現明顯的結構安全問題，地下設施附近亦未發現明顯異常狀況。港鐵公司亦已安排註冊結構工程師為該 23 幢樓宇進行檢查，並確認全部 23 幢樓宇的結構安全。

25. 關於灣仔北附近沉降監測點的情況，政府當局表示部分監測點的沉降幅度超出最高水平。為釋除公眾疑慮，港鐵公司已於 2018 年 8 月 10 日暫停會展站的挖掘工程。路政署聯同其監核顧問於翌日對有關樓宇及構築物進行實地視察，並沒有發

⁹ 立法會 CB(4)44/18-19(01)號文件

現明顯的結構安全問題。有關地下設施附近亦未發現明顯異常狀況。屋宇署亦已視察相關範圍的樓宇，並無發現明顯的結構問題。路政署在考慮相關部門及公用事業機構等持份者的意見，以及港鐵公司確認復工及修訂預設沉降指標安排不會影響公眾安全後，同意港鐵公司有關復工及修訂沉降指標的建議。工地的挖掘工程遂於 2018 年 9 月 29 日恢復。

26. 運房局於 2018 年 9 月底宣布，鑒於近期數宗涉及工地附近出現沉降的個案在通報安排方面引起公眾關注，路政署、屋宇署及港鐵公司已檢討現行安排，並會採納顧問團的意見，為沙中線工程制訂通報機制¹⁰，冀能增加沉降數據的透明度，以及讓公眾掌握港鐵公司沉降數據的最新情況。

新列車

27. 為配合將來東鐵線延伸至香港島，37 列新列車正陸續分批運抵本港。已到埗的新列車正於何東樓車廠進行嚴謹及全面的測試。自 2015 年 12 月起，新列車亦開始於非服務時間在東鐵線進行動態測試。新列車會增設動態路線圖及液晶體顯示屏等新設備。

28. 另一方面，屯馬線 17 列新列車亦正分批付運到港。已到埗的新列車正於八鄉車廠及大圍車廠進行嚴謹及全面的測試。

29. 馬鞍山線 9 個車站合共 720 對自動月台閘門已於 2017 年 12 月完成安裝工作。東鐵線沿線車站亦會加裝自動月台閘門。在加裝工程展開前，各車站月台須先進行加固工程，以及興建相關信號系統的設備房及設施。港鐵公司表示，新列車與現有列車的車門位置並不相同。為使東鐵線沿線車站加裝的自動月台閘門配合新列車的車門位置，該公司會待東鐵線全面以新列車運作後，才會展開加裝工程。

議員提出的主要關注事項

30. 立法會議員就沙中線項目所提出的主要意見和關注事項(包括在小組委員會會議及交通事務委員會("事務委員會")會議上提出的主要意見和關注事項)綜述於下文各段。

¹⁰ 關於該機制的詳情，請參閱運輸及房屋局於 2018 年 9 月 28 日發出的[新聞公報](#)。

沙田至中環線項目的建造工程質量

31. 鑒於紅磡站擴建部分、土瓜灣站及會展站的工程發生連串事件，委員批評政府當局及港鐵公司未有妥善監督沙中線項目的推行工作，他們亦對委託協議所訂有關港鐵公司向政府當局作出通報的機制表達深切關注。他們尤其質疑監核顧問在事件中的角色，並認為監核顧問未能履行其監察職責。部分委員亦促請政府當局擴大調查委員會的職權範圍，以涵蓋與其他沙中線車站建造工程有關的事宜。

32. 在 2018 年 8 月 31 日的事務委員會特別會議上，委員曾討論與紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板被指欠妥的鋼筋工程有關的事宜，委員在會上通過了 5 項議案，促請政府當局鑿開紅磡站的月台層板與連續牆的接駁處進行檢查，以確保公眾安全；委任獨立專業人士，以調查港鐵公司涉嫌隱瞞紅磡站擴建部分的新月台建造工程被指不合規格的事宜；研究終止禮頓相關合約的可行性，並要求港鐵公司及禮頓自行支付重建相關部分的全部費用及因不合規格的工程而導致沙中線延遲落成所引致的相關額外費用；制訂有效的監督機制；以及從嚴整治涉事承建商等。

33. 委員促請政府當局削減須付予港鐵公司的沙中線項目管理費，以及扣減港鐵公司高級管理層的薪酬及獎金。政府當局回應時表示，若在完成調查後發現港鐵公司犯錯，將會保留向該公司追究責任及追討所招致的相關費用的一切權利。

34. 在 2018 年 12 月 7 日的小組委員會會議上，委員察悉港鐵公司就沙中線項目紅磡站擴建部分建議的全面評估策略。部分委員對開鑿月台層板的策略深表關注，並認為 168 個螺絲帽的樣本數目(即少於用以接駁連續牆與東西走廊月台層板所用的螺絲帽總數的 1%)太少。部分委員關注，政府當局會否修改有關選取開鑿位置的方法以增加抽樣數目，以及確保抽樣程序涵蓋東西走廊月台層板的各層鋼筋。

35. 港鐵公司回應時表示，在擬訂開鑿策略時，其中一個重要的考慮是所有開鑿工作均不能影響車站結構的完整性及整體結構安全。開鑿位置會涵蓋東西走廊月台層板的頂部及底部鋼筋。港鐵公司認為，現時採用的隨機抽樣方法公平及科學化，亦是統計學常用的方法。政府當局補充，該 56 個位置由香港大學的專家團隊隨機抽樣選出。政府當局會視乎調查結果及需要，考慮增加樣本數目及確定是否需要作出任何跟進行動。

沉降事宜

36. 在 2018 年 8 月 31 日舉行的小組委員會特別會議上，委員聽取了政府當局就沙中線工程沉降事宜作出的簡介。委員普遍不滿港鐵公司雖然在施工期間，於土瓜灣站附近部分監測點錄得沉降幅度超過預設指標，但是仍然沒有暫停有關工程，以及該公司是在傳媒報道沙中線工程的沉降事宜後才公布相關沉降數據。多名委員亦就調整暫時停工的預設指標一事表達深切關注。

37. 政府當局在會議上表示，根據將於短期內公布的新機制，當沉降幅度或其他監測數據達到預設停工指標時，港鐵公司須暫停該部分有可能導致問題的工程。政府當局進一步表示，如港鐵公司最初設定較為保守的預設指標，將會有空間調高有關指標。相關政府部門會嚴格審視港鐵公司有關更新預設停工指標的建議，並會在確定該公司是在理據充分，以及不影響公眾安全的情況下，方會同意該公司作出有關更新。

38. 部分委員建議向受沙中線工程影響的私人樓宇住戶作出賠償，以及為他們進行所需的維修工程。港鐵公司在 2018 年 12 月 7 日的小組委員會會議上回應時表示，任何因沙中線大圍至紅磡段鐵路工程而引致建築物遭受實質上或結構上的損壞，可以根據《鐵路條例》(第 519 章)提出書面申索。因應市民的關注，港鐵公司正着手籌備一個計劃，撇開法律責任、用切實可行的方法在財政上協助受影響的居民維修住宅單位內的牆壁。有關詳情會在短期內公布。

局部開通沙田至中環線

39. 鑒於大圍至紅磡段的目標通車日期基於紅磡站發生的連串事故及相關調查工作而需再作檢討，委員促請政府當局及港鐵公司在切實可行的範圍內，盡快完成有關局部開通大圍至紅磡段部分車站和鐵路段的可行性研究。部分委員亦籲請政府當局設定限期，要求港鐵公司在限期前提交這方面的建議。

40. 政府當局表示，局部開通大圍至紅磡段的建議涉及複雜的技術及鐵路營運事宜，港鐵公司需時進行詳細評估。政府當局會與港鐵公司繼續進行研究，並致力盡快完成有關工作。

工程超支

41. 小組委員會委員普遍深切關注沙中線主要工程的超支情況。委員察悉港鐵公司已於 2017 年 12 月向政府當局提交沙中線主要建造工程的最新估算，他們關注政府當局會在何時完成造價估算的相關審核工作，繼而向立法會匯報最終的造價估算。政府當局在 2018 年 2 月的小組委員會會議上表示，路政署的目標是於 2018 年第二季完成審核工作。在 2018 年 12 月 7 日的小組委員會會議上，小組委員會要求政府當局提交有關沙中線項目的現金流情況的書面補充資料，以及告知委員港鐵公司有否足夠現金流以繼續推展沙中線的工程。

42. 一名委員早前問及沙中線承建商提出具有理據的申索的理由。港鐵公司回答時表示，如出現一些在招標階段未可預見的情況(例如不利的地質條件)，沙中線承建商有權根據相關合約條款向港鐵公司提出申索。沙中線承建商提出的具有理據的申索主要是由土木工程及機電工程引致。截至 2018 年 9 月 30 日，已獲解決的具有理據的申索共 310 宗，並已發放約 17 億 8,080 萬元。

會展站工地發現未爆炸彈

43. 在 2018 年 2 月 2 日的小組委員會會議上，委員察悉，會展站工地於 2018 年 1 月發現兩枚未爆炸彈。¹¹ 他們不滿港鐵公司雖然早在 2012 年的工程設計及規劃階段便已知悉存在相關風險，但卻沒有在工地展開挖掘工程前，使用金屬探測器探測地底是否存在戰時炸彈。委員深切關注到，港鐵公司的做法對工地工人及在灣仔生活和工作的男士的安全構成威脅。他們促請港鐵公司全面勘探整個工地。部分委員亦關注事件會否對沙中線的工程進度造成不利影響。

44. 港鐵公司回應時表示，鑒於在第二次世界大戰期間港島北岸曾遭受轟炸，該公司在規劃階段已預期會有發現戰時爆炸品的風險。港鐵公司於 2016 年展開大型挖掘工程前，已聯絡及邀請警方專家舉辦簡介會，向工地工程人員講解發現懷疑炸彈時適用的處理程序，以提高工人對有關風險的了解和意識。港鐵公司已採用監控式開挖方法進行挖掘工作，確保工程在嚴謹的監控下進行，以維持最高的安全水平及將風險減至最低。路

¹¹ 其後，會展站工地於 2018 年 5 月 10 日發現第三枚未爆戰時炸彈。

政署已要求港鐵公司評估發現未爆炸彈對工程進度及費用的影響，並研究採取追回進度措施，盡量減低工程延誤的風險。

宋皇臺站的考古發現

45. 小組委員會委員要求政府當局提供進一步資料，說明有關從沙中線工地出土的古蹟和文物的保育工作。有意見認為，有關的保育方案應可協助保存考古發現，以供日後展示，例如可設立博物館展出在沙中線施工期間出土的古蹟和文物。亦有委員建議，就長遠保育計劃的規劃及推行工作而言，市民和相關機構應參與其中。

46. 小組委員會委員察悉，宋皇臺站頂層的設計亦已作出修改，以加建一個混凝土井槽，以便靈活處理 J2 井及引水槽在原有位置重置的安排。井槽的混凝土底板日後可更換為透明底板，讓市民及乘客可在車站大堂仰望 J2 井的底部。

47. 小組委員會部分委員認為，由於文物保育工作應由社會共同承擔，故此因考古工作而引致的額外費用，應由政府當局負責。然而，因港鐵公司管理不善導致工程延誤而引致的費用，則須由港鐵公司承擔。政府當局表示，宋皇臺站的考古及保育工作並非沙中線的工程範圍，相關費用會由政府當局承擔。

其他事宜

48. 小組委員會委員亦就下列事宜提出意見和關注事項：

- (a) 人手短缺的問題或會令沙中線項目的工程進度進一步延誤；
- (b) 東鐵線由 12 卡列車改以 9 卡列車運作後，列車載客量或會減少；
- (c) 在沙中線車站提供各項車站設施，例如月台幕門或自動月台閘門、洗手間設施、升降機和自動梯、無障礙設施，以及數碼廣播系統；
- (d) 興建行人天橋連接顯徑商場與日後的顯徑站；
- (e) 在會展站上蓋興建會議中心的進展；

- (f) 在馬鞍山線某些車站提供更多連接車站大堂及月台的自動梯，以改善該鐵路線；
- (g) 參考海外基建項目的做法，預留部分公共地方展示藝術品。港鐵公司應就定期增補藝術展品制訂政策，並減少廣告燈箱數目，以騰出較多空間展出藝術品；
- (h) 灣仔海床發現的大型金屬物體；及
- (i) 在分域碼頭街附近工地內發現的廢棄鋼管樁。

最新發展

49. 政府當局計劃在 2019 年 2 月 1 日的會議上，向小組委員會匯報沙中線建造工程的最新進展。

相關文件

50. 相關文件一覽表載於**附錄 II**。

立法會秘書處
議會事務部 4
2019 年 1 月 30 日

沙田至中環線

相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2008年 4月23日	工務 小組委員會	政府當局就 51TR——沙田至 中環線——設計及 地盤勘測提供的 文件	PWSC(2008-09)1 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/pwsc/papers/p08-01c.pdf
		會議紀要	PWSC93/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/pwsc/minutes/pw080423.pdf
2008年 5月9日	財務委員會	政府當局提供的 文件	FCR(2008-09)7 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/fc/papers/f08-07c.pdf
		會議紀要	FC12/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/fc/minutes/fc080509.pdf
2010年 6月4日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就灣仔 發展計劃第二期 內沙田至中環線 保護工程的撥款 申請提供的文件	CB(1)2088/09-10(02) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-2088-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2844/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100604.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2010年 6月9日	工務 小組委員會	政府當局就 58TR——沙田至 中環線——鐵路建 造工程——保護工 程提供的文件	PWSC(2010-11)11 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/p10-11c.pdf
		會議紀要	PWSC77/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20100609.pdf
2010年 7月2日	財務委員會	政府當局提供的 文件	FCR(2010-11)30 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/fc/papers/f10-30c.pdf
		會議紀要	FC166/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/fc/minutes/fc20100702.pdf
2010年 11月4日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田 至中環線的進度 提供的文件	CB(1)277/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1104cb1-277-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1068/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101104.pdf
2010年 12月6日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田 至中環線——前期 工程的撥款申請 提供的文件	CB(1)603/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1206cb1-603-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1161/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20101206.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2011年 1月7日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線——前期工程的撥款申請提供的補充資料文件	CB(1)987/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0107cb1-987-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1547/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110107.pdf
2011年 1月25日	工務 小組委員會	政府當局就61TR——沙田至中環線——鐵路建造工程提供的文件	PWSC(2010-11)34 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p10-34c.pdf
		政府當局就62TR——沙田至中環線——非鐵路建造工程提供的文件	PWSC(2010-11)35 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p10-35c.pdf
		會議紀要	PWSC49/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20110125.pdf
2011年 2月18日	財務委員會	政府當局提供的文件	FCR(2010-11)59 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/papers/f10-59c.pdf
		會議紀要	FC28/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20110218a.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2011年 5月6日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線在銅鑼灣避風塘保護工程的撥款申請提供的文件	CB(1)2069/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0506cb1-2069-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)3031/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110506.pdf
2011年 5月18日	立法會會議	李慧琼議員就近期法庭環評裁決對各鐵路項目的影響提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201105/18/P201105180191.htm
2011年 6月1日	工務 小組委員會	政府當局就58TR——沙田至中環線——鐵路建造工程——保護工程提供的文件	PWSC(2011-12)12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/papers/p11-12c.pdf
		會議紀要	PWSC76/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20110601.pdf
2011年 6月24日	財務委員會	政府當局提供的文件	FCR(2011-12)30 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/papers/f11-30c.pdf
		會議紀要	FC37/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20110624.pdf
2011年 7月6日	立法會會議	陳克勤議員就沙田至中環線項目時間表提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201107/06/P201107060181.htm

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2012年 3月2日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線的進度提供的文件	CB(1)1154/11-12(03) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1154-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線——進度報告提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(1)1340/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1340-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1772/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120302.pdf
2012年 3月23日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線——主體工程的撥款申請提供的文件	CB(1)1326/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0323cb1-1326-1-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線——進度報告提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(1)1340/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0302cb1-1340-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2479/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120323.pdf
2012年 3月30日	鐵路事宜 小組委員會	立法會參考資料摘要：沙田至中環線——收到反對書後授權進行方案	THB(T)CR 10/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0330-thbtr10101699-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就小組委員會在 2012 年 3 月 23 日會議上所提事項提供的補充資料文件	CB(1)1434/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0330cb1-1434-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2480/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120330.pdf
2012 年 4 月 18 日	工務 小組委員會	政府當局就 61TR——沙田至中環線——鐵路建造工程——餘下工程提供的文件	PWSC(2012-13)1 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p12-01c.pdf
		政府當局就 62TR——沙田至中環線——非鐵路建造工程——餘下工程提供的文件	PWSC(2012-13)2 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/papers/p12-02c.pdf
		會議紀要	PWSC57/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20120418.pdf
2012 年 5 月 11 日	財務委員會	政府當局提供的文件	FCR(2012-13)20 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/papers/f12-20c.pdf
		會議紀要	FC183/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/fc/fc/minutes/fc20120511.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2014年 5月21日	立法會會議	陳克勤議員就在鐵路工地上發掘出的古蹟和文物提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/21/P201405210423.htm
2014年 6月4日	立法會會議	蔣麗芸議員就沙田至中環線工程提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201406/04/P201406040274.htm
2014年 6月18日	立法會會議	鍾樹根議員就在港鐵沙田至中環線工地發掘出的古物及古蹟提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201406/18/P201406180602.htm
2014年 7月4日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展提供的文件	CB(1)1722/13-14(03) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb1-1722-3-c.pdf
		政府當局就正在施工的5個新鐵路項目各自短缺的建造業工人人數提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)307/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0704cb4-307-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)139/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20140704.pdf
2014年 11月24日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線、南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展提供的文件	CB(1)260/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-260-3-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就沙田至中環線土瓜灣站的考古發現及其初步保育和詮釋方案的建議提供的文件	CB(1)273/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-273-1-ec.pdf
		政府當局就沙田至中環線工程提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)227/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb4-227-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)491/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20141124.pdf
2014年 12月3日	立法會會議	林大輝議員就大型基建工程超支和延誤提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/03/P201412030918.htm
2014年 12月17日	立法會會議	涂謹申議員就沙田至中環線土瓜灣站工地的考古發掘工作提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/17/P201412170457.htm
2015年 3月6日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2014年12月31日)提供的文件	CB(4)596/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-596-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1108/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150306.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2015年 5月19日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2015年3月31日)提供的文件	CB(4)954/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150519cb4-954-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)62/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20150519.pdf
2015年 12月14日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就有關沙田至中環線和觀塘線延線工程項目的人員編制建議提供的文件	CB(4)333/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20151214cb4-333-3-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2015年9月30日)提供的文件	CB(4)298/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150930cb4-298-1-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2015年6月30日)提供的文件	CB(4)1412/14-15(03) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20150630cb4-1412-3-c.pdf
		政府當局就有關在舊灣仔碼頭附近海床發現大型金屬物體所進行的勘查工作及相關保育工作的最新進展提交的補充資料文件(跟進文件)(英文本容後奉上)	CB(4)404/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20151214cb4-404-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(4)878/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20151214.pdf
2016年 2月3日	立法會會議	葉劉淑儀議員就香港鐵路有限公司鐵路業務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201602/03/P201602030616.htm
2016年 2月22日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2015年12月31日)提供的文件	CB(4)610/15-16(05) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160222cb4-610-5-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線沿線車站新建大堂內增設的洗手間設施及推展中各鐵路項目的建造費用的原來和最新預算提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(4)960/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160222cb4-960-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)983/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20160222.pdf
2016年 4月7日	財務委員會 (特別會議)	財務委員會委員在審核2016至2017年度開支預算時所提初步書面問題的答覆(第14節會議)(問題編號:0101、1975、2032、3603、4570、4604、5713、6318、7247及7274)	http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2016年 6月27日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2016年3月31日)提供的文件	CB(4)1136/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160627cb4-1136-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1313/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20160627.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2016年6月30日)提供的文件	CB(4)1317/15-16(03) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20160627cb4-1317-3-c.pdf
2016年 12月9日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2016年9月30日)提供的文件	CB(4)243/16-17(07) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-243-7-c.pdf
		政府當局就沙田至中環線前期鐵路工程申請增加撥款提供的文件	CB(4)243/16-17(05) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-243-5-c.pdf
		政府當局就南港島線(東段)和觀塘線延線工程的最新進展、56TR號工程計劃——南港島線(東段)——主要基建工程及63TR號工程計劃——沙田至中環線——鐵路建造工程——前期工程提供的文件(跟進文件)	CB(4)535/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-535-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就沙田至中環線工程的最新進展提供的文件(跟進文件)	CB(4)634/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20161209cb4-634-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)745/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20161209.pdf
2017年 1月25日	工務 小組委員會	政府當局就63TR——沙田至中環線——鐵路建造工程——前期工程提供的文件	PWSC(2016-17)43 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/fc/pwsc/papers/p16-43c.pdf
2017年 2月10日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2016年12月31日)提供的文件	CB(4)500/16-17(07) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170210cb4-500-7-c.pdf
		政府當局就有關在分域碼頭街附近的工地內發現廢棄的鋼管樁所涉及的多項事宜提供的補充資料文件(跟進文件)(只備中文本)	CB(4)221/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170210cb4-221-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1227/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20170210.pdf
2017年 3月29日	立法會會議	郭家麒議員就工務工程資料提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201703/29/P2017032900837.htm

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2017年 6月2日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2017年3月31日)提供的文件	CB(4)1099/16-17(05) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170602cb4-1099-5-c.pdf
		政府當局就土瓜灣站工地考古發現的詳細保育計劃(包括會否在該車站展示出土的古蹟和古物)提供的文件(跟進文件)	CB(4)122/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170602cb4-122-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)132/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20170602.pdf
2017年 6月7日	立法會會議	周浩鼎議員就大型基建工程項目出現超支及延誤提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201706/07/P2017060700802.htm
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2017年6月30日)提供的文件	CB(4)1582/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20170602cb4-1582-1-c.pdf
2017年 12月1日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2017年9月30日)提供的文件	CB(4)260/17-18(06) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20171201cb4-260-6-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
--	鐵路事宜 小組委員會	香港鐵路有限公司於2017年12月5日就沙田至中環線最新造價估算發出的函件	CB(4)332/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-332-1-c.pdf
2018年 2月2日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2017年12月31日)提供的文件	CB(4)538/17-18(07) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180202cb4-538-7-c.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	香港鐵路有限公司對田北辰議員要求該公司就沙田至中環線香港會議展覽中心地盤發現炸彈提交報告的函件作出的回應(只備中文本)	CB(4)689/17-18(02) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb4-689-2-c.pdf
2018年 6月1日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2018年3月31日)提供的文件	CB(4)1151/17-18(05) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180601cb4-1151-5-c.pdf
2018年 6月20日	立法會會議	謝偉銓議員就沙田至中環線紅磡站月台工程提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201806/20/P2018062000395.htm
2018年 6月27日	立法會會議	林卓廷議員就沙田至中環線工程提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201806/27/P2018062700349.htm
2018年 7月6日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就有關沙田至中環線項目土瓜灣站和會展站工程的事宜提供的文件	CB(4)1354/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180706cb4-1354-1-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2018年 7月13日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局 2018 年 7 月 12 日的函件 (只備中文本)	CB(4)1395/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180713cb4-1395-1-c.pdf
2018年 8月31日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至 中環線的沉降事宜 提供的文件	CB(4)1504/17-18(03) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180831cb4-1504-3-c.pdf
		香港鐵路有限公司 就沙田至中環線工 程於設計及施工階 段就沉降事宜所採 取的措施提供的文 件	CB(4)1504/17-18(04) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180831cb4-1504-4-c.pdf
2018年 8月31日	交通事務 委員會	政府當局就沙田至 中環線紅磡站擴建 工程的月台層板建 造事件提供的文件	CB(4)1514/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180831cb4-1514-1-c.pdf
		香港鐵路有限公司 就沙田至中環線紅 磡站擴建部分連續 牆及月台層板鋼筋 紮鐵工序事宜提供 的文件	CB(4)1514/17-18(02) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20180831cb4-1514-2-c.pdf
2018年 11月20日*	交通事務 委員會	政府與香港鐵路有 限公司就建造沙田 至中環線項目簽訂 的委託協議的副本 (只備英文本)	CB(4)232/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-232-1-c.pdf

*發出日期

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2018 年 12 月 7 日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至 2018 年 9 月 30 日)提供的文件	CB(4)268/18-19(06) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20181207cb4-268-6-c.pdf
		政府當局於 2018 年 12 月 5 日就沙田至中環線項目提供補充資料而發出的函件	CB(4)292/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20181207cb4-292-1-c.pdf

立法會秘書處
議會事務部 4
2019 年 1 月 30 日