

OFFICE OF HON JEREMY TAM
立法會議員譚文豪辦事處

立法會鐵路事宜小組委員會主席
易志明議員

立法會CB(4)670/18-19(01)號文件
(只備中文本)

易議員：

就港鐵列車自動保護系統故障促請當局回應

本周一(3月18日)，港鐵荃灣站在測試新的信號系統期間，發生一宗嚴重列車相撞意外。港鐵代表事後向傳媒表示，信號系統承辦商在初步調查事件後，發現操作列車信號系統的電腦軟件出現問題，因而導致事故。

據了解，港鐵應另設有獨立的自動列車保護系統，以防止列車相撞。若然保護系統運作正常，即使指揮列車的信號系統發生故障，保護系統亦不會容許兩列列車過於靠近，否則便會自動煞停列車，從而確保列車不會撞向前車。然而，從今次事故可見，保護系統未能發揮作用，阻止兩車相撞。由於港鐵現有路線亦有採用上述列車保護系統，事件亦令人擔憂本港現有鐵路亦存在同樣問題，實為極大的安全隱憂。鑑於事涉公眾安全，本人要求政府儘快回應：

- (一) 在3月18日的列車相撞事故中，事故發生原因為何？於事故發生期間，自動列車保護系統是否未有啟用，抑或是發生故障？當局可否詳細說明，為何自動列車保護系統未有發揮作用，以致未能避免兩車相撞？
- (二) 港鐵現有路線是否採用同一列車保護系統？若是，當局會否儘快重新檢視該系統的運作，以確保現有列車保護系統運作正常；當局可否同時確保於列車相撞事故中，列車保護系統未有啟用的情況，不會再次出現？
- (三) 過往10年，列車保護系統自動煞停列車的總次數為何，同時政府可否按年、按各路線列出上述數字？
- (四) 該系統啟用至今，有否曾經發生過自動列車保護系統未能正常運作的情況？如有，政府可否列出每宗事故的詳情，包括事故發生時間、地點、原因等等？

鑑於列車自動保護系統未能正常運作，會為鐵路安全構成極大的安全隱憂，本人因此要求政府當局儘快回應以上問題。誠望委員會代為安排。



立法會議員譚文豪 謹啟

2019年3月20日



立法會議員譚文豪辦事處
Office of Hon Jeremy Tam
金鐘 立法會綜合大樓 811室
Room 811, Legislative Council Complex, Admiralty

T 2509 3100
F 2509 3101