

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

待議事項一覽表
(截至 2019 年 3 月 28 日的情況)

項目	建議的討論時間
正在興建的鐵路項目	
1. 沙中線工程的最新進展	2019 年 6 月
政府當局計劃向委員簡介沙中線工程的最新進展。	
鐵路營運	
2. 提升港鐵設施的最新進展	2019 年 6 月
政府當局計劃向委員簡介有關提升港鐵設施的最新進展。	
在 2018 年 10 月 29 日的小組委員會會議上，譚文豪議員提出討論開設動物車廂，以及容許攜帶動物的乘客於假日及非繁忙時間在港鐵的首尾卡車廂上車的可行性。政府當局建議在此議程項目下討論有關事宜。	
在 2018 年 10 月 29 日舉行的同一次會議上，范國威議員提出討論在東鐵線沿線加裝自動月台閘門的工程進展。	
其他事項	
3. 在《鐵路發展策略 2014》下推展的屯門南延線和北環線(及古洞站)	屯門南延線—— 2019 年 6 月
在 2015 年 10 月 23 日的小組委員會會議上，范國威議員要求政府當局向小	北環線(及古洞站)——有待確定

組委員會匯報當局推展《鐵路發展策略 2014》下各個建議的鐵路項目的最新計劃，包括就東九龍線鐵路項目進行的技術及財政可行性研究的結果(如有的話)。

在 2016 年 10 月 28 日的交通事務委員會會議上，柯創盛議員及劉國勳議員分別對落實東九龍線及北環線工程的詳情表示關注。梁志祥議員促請政府當局重新考慮興建屯門至荃灣沿海鐵路("屯荃鐵路")的建議，相關區議會強烈要求興建該條鐵路。

有鑒於新界的人口增長及最新的發展計劃，陳恒鑾議員在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，促請政府當局重新考慮興建屯荃鐵路的建議。陳議員及劉國勳議員亦關注北環線的詳細規劃，包括實際走線、車站位置及推行進展。

在 2017 年 10 月 30 日的小組委員會會議上，陳恒鑾議員、柯創盛議員及譚文豪議員要求早日就《鐵路發展策略 2014》進行討論。

在《鐵路發展策略 2014》建議推展的 7 個鐵路項目中，政府當局計劃於 2019 年 6 月，就屯門南延線的具體走線、車站位置、推展方式及推展時間表諮詢委員。

4. 在機電工程署轄下的鐵路科開設首長級職位，以加強鐵路安全的監察工作

有待確定

政府當局計劃向委員簡介在機電工程署轄下的鐵路科開設首長級職位一事，以加強鐵路安全的監察工作。

5. 興建第五條過海鐵路系統

有待確定

在 2015 年 10 月 23 日的小組委員會會議上，田北辰議員要求政府當局向小組委員會簡介其就興建第五條過海鐵路系統進行的研究及時間表(如有的話)，有關鐵路系統旨在紓緩因新界西地區人口增長而對交通造成的壓力。

政府當局在 2016 年 11 月 30 日舉行的小組委員會工作計劃會議上表示，第五條過海鐵路系統可指該條經大嶼山和擬議的東大嶼都會連接新界西北和都會區的運輸走廊。政府當局察悉，發展局已計劃展開中部水域人工島的策略性研究，以探討擬議的東大嶼都會的可行性。擬議的東大嶼都會亦是《香港 2030+》研究內的建議項目之一。建造第五條過海鐵路系統一事須視乎當局就《香港 2030+》研究進行的公眾參與活動、發展局就中部水域人工島進行的策略性研究，以及運輸及房屋局建議在日後展開的跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究的結果。

6. 改善東涌和機場島的聯繫

有待確定

在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，陳恒鑽議員希望就政府當局會否考慮興建輕軌系統，以加強東涌和大嶼山其他地方的聯繫一事進行討論。

在 2017 年 4 月 28 日的小組委員會會議上，田北辰議員提出討論在擬建的東涌東站和現有機場站之間興建接駁鐵

路的可行性。

政府當局在 2017 年 11 月 3 日舉行的小組委員會工作計劃會議上表示，當局建議在土木工程拓展署成立專責的可持續大嶼辦事處，以更妥善地協調北大嶼山各個發展項目的推行工作，包括回應市民對改善東涌和機場島的交通聯繫的需要。政府當局察悉，香港機場管理局("機管局")已完成顧問研究，該研究旨在檢討有關利用現時機場快線的備用容量以為日後的東涌東站與機場島之間提供鐵路接駁服務的技術可行性、財務可行性及運作策略。此外，政府當局已於 2017 年 1 月初邀請港鐵公司就東涌西延線及東涌東站提交建議書，以期推展有關鐵路項目。政府當局接獲港鐵公司提交的建議書後會進行評估，期間將適當考慮機管局研究的結果；政府當局會在適當時候向小組委員會匯報應如何推展有關事宜。

7. 在擬議洪水橋新發展區發展高架輕軌系統

有待確定

在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，陸頌雄議員提出討論在擬議洪水橋新發展區發展高架輕軌系統的可能性。

政府當局在 2016 年 11 月 30 日舉行的小組委員會工作計劃會議上表示，土木工程拓展署會就洪水橋新發展區與鄰近地區的環保運輸服務進行可行性研究。該項可行性研究會就各種可行運輸模式(包括以鐵路為基礎及以道路為基礎的模式)的優劣進行評估。政府當局在 2017 年 11 月 3 日舉行的小

組委員會工作計劃會議上進一步表示，當局亦會在有關研究中探討把洪水橋新發展區的擬議高架輕軌系統連接至現有輕鐵系統的可行性，以期紓緩部分輕鐵車站過度擠迫的問題。當局會在適當時候就有關研究的結果諮詢相關的事務委員會或小組委員會。

8. 興建全自動列車控制鐵路系統的可行性，以把新界西的新發展區與西鐵線連接起來

有待確定

在2017年4月28日的小組委員會會議上，田北辰議員提出討論興建全自動列車控制鐵路系統的可行性，以把新界西的新發展區與西鐵線連接起來。

立法會秘書處
議會事務部 4
2019年3月28日