

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)687/18-19(04)號文件

檔號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

2019年3月29日舉行的會議

2019年3月18日港鐵荃灣綫新信號系統試驗事故的資料摘要

提升信號系統

鐵路事宜小組委員會("小組委員會")曾在2017年12月1日及2019年2月1日的會議上，聽取香港鐵路有限公司("港鐵公司")就提升鐵路線信號系統的進度作出的簡介。港鐵公司表示，該公司於2015年批出共值33億元的合約，以更換7條鐵路線(即荃灣綫、港島綫、觀塘綫、將軍澳綫、迪士尼綫、東涌綫及機場快綫)的信號系統，務求可增加鐵路可載客量及進一步提升服務的整體可靠度和效率。此外，該公司亦正提升東鐵綫的信號系統。新信號系統提升工程的預期完成時間如下：

鐵路線	預計完成時間
荃灣綫	2019年
東鐵綫	2019年
觀塘綫	2020年
港島綫	2021年
將軍澳綫	2021年
東涌綫、迪士尼綫 及機場快綫	2026年

2. 正如港鐵公司於2017年12月向小組委員會匯報時表示，信號系統的更換工程以不影響原來的列車服務為目標，港鐵公司已同時制訂應變措施應對潛在風險。新信號系統的整體零件及組件數目相對較少，因此出現故障的機會將會減低。為進一步提升列車服務的可靠度，新信號系統亦在設計上加強了備用裝置，即使一旦有個別組件失靈，備用設備仍然可以令信號系統維持正常運作。當提升工程於2026年全面完成後，荃灣

線、港島線、觀塘線、將軍澳線、迪士尼線、東涌線及機場快線的整體可載客量可增加約 10%。

3. 經考慮各鐵路線的乘客量、信號系統的設備及對乘客和持份者的影響等因素後，港鐵公司首先為荃灣線進行信號系統提升工程。根據港鐵公司在 2019 年 1 月提供的資料，荃灣線的信號系統更換工程已進入最後階段，並正於非行車時間進行全線列車測試。港鐵公司預期，若一切順利，荃灣線的新信號系統將於 2019 年下半年逐步投入服務。

2019 年 3 月 18 日港鐵荃灣綫新信號系統試驗事故

4. 2019 年 3 月 18 日凌晨，在新信號系統測試期間，兩列港鐵列車在荃灣線近中環站相撞。港鐵公司表示，¹ 初步調查結果顯示由於新信號系統的軟件出現問題，一列往中環方向的列車在路軌的"渡線"與一列往荃灣方向的列車的第三卡及第四卡車廂相撞。鑒於發生了上述事故，港鐵公司表示會暫停新信號系統的所有測試工作，直至確定肇事原因為止。荃灣線往來中環與金鐘的列車服務一度暫停，其後於 2019 年 3 月 20 日恢復提供服務。

5. 政府當局對荃灣線測試新信號系統期間發生的列車相撞事故深表關注。機電工程署會就新信號系統的設計、操作及硬件和軟件的配合進行深入的獨立調查，確保鐵路系統安全可靠，才讓新信號系統投入服務。港鐵公司亦已成立調查委員會，就中環站附近發生的事故進行調查，以找出事故的成因及提出改善建議，防止類似事件再次發生。

6. 為方便委員進行討論，政府當局和港鐵公司發出的相關新聞稿，以及傳媒近期就列車相撞事故所作的報道分別載於**附錄 I 及附錄 II**。政府當局會在 2019 年 3 月 29 日的會議上向小組委員會簡報相關事宜。

立法會秘書處

議會事務部 4

2019 年 3 月 28 日

¹ 蕭景源、鄧偉明(2019年3月19日)：車長有煞車 太近「停唔切」港鐵停測試徹查 最快兩個月有結果，《文匯報》，A03。

Charlotte LUO (2019年3月19日)：Chaos today after train crash，《英文虎報》，P02。