

OFFICE OF HON JEREMY TAM
立法會議員譚文豪辦事處

立法會CB(4)1229/18-19(01)文件
(只備中文本)

立法會鐵路事宜小組委員會主席
易志明先生

易先生：

就高鐵「乘客量上下限補貼機制」要求當局回應

根據廣深港高速鐵路香港段《服務經營權補充協議》，高鐵財務安排設有「乘客量上下限機制」（下稱「機制」），若實際載客量與預期偏差超過 15%，政府會為港鐵攤分承擔七成風險。據了解，自高鐵通車以來，從未試過觸及「機制」。

然而，據統計處最新於本年 9 月發布的《香港統計月刊》，8 月份經西九龍口岸出入境的人次錄得顯著跌幅。8 月份經西九龍口岸出入境的總人次為 1,166,323，即每日平均僅有 37,623 人次乘坐高鐵離開／到達香港，乘客量較 7 月份下跌近 3 成。

8 月份僅 3 萬多乘客人次不但遠低於政府早前估算（每日平均乘客量為 80 100 人次）的每日乘客量，更極有可能觸及「機制」。因此，本人要求當局儘快向本會交代：

- (一) 高鐵 8 月份的乘客量有否觸及「機制」？
- (二) 如有觸及「機制」，九鐵公司將為港鐵公司攤分承擔七成風險，當中涉及金額為何？
- (三) 使用公帑補貼港鐵公司涉及公眾利益，政府現能否公開《服務經營權補充協議》中對高鐵乘客量「預設水平」，以確保「機制」可以在公開透明的情況下運作？

數據反映政府過往嚴重高估高鐵乘客量，「乘客量上下限機制」將來極有可能成為政府不停補貼港鐵公司的「無底深潭」。因此，本人強烈要求當局向本會交代上述問題，並檢討是否仍有必要維持「機制」。

順頌
公祺

譚文豪

立法會議員譚文豪 謹啟

2019 年 9 月 18 日



立法會議員譚文豪辦事處
Office of Hon Jeremy Tam
金匯立法會綜合大樓 811 室
Room 811, Legislative Council Complex, Admiralty

T 2509 310C
F 2509 3101