

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



**Transport and  
Housing Bureau**  
**Government Secretariat**  
**Transport Branch**  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99  
來函檔號 Your Ref. CB4/PS/1/16

電話號碼 : 3509 8188  
傳真號碼 : 2868 5261

香港  
中區立法會道一號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處議會事務部  
(經辦人：羅雲珊 女士)  
(傳真 : 2840 0716)

羅女士：

**就港鐵沙中線工程修改工程設計事件要求當局提交更多資料**

立法會秘書處議會事務部於 2018 年 9 月 12 日致函本局，轉達譚文豪議員、郭家麒議員、陳淑莊議員及楊岳橋議員有關沙田至中環線(沙中線)土瓜灣站沉降監測點的數據的要求。

鐵路事宜小組委員會於 2018 年 8 月 31 日舉行特別會議討論沙中線工程的沉降事宜，香港鐵路有限公司(港鐵公司)就這次會議提交的文件(CB(4)1504/17-18(04)號)中已提供沙中線

沿綫(包括土瓜灣站)沉降監測點的相關資料。政府於2018年9月28日公布沙中綫鐵路工程對周邊構築物及公用設施影響的監察及通報機制後，我們提交予於2018年12月7日鐵路事宜小組委員會會議上討論的文件(CB(4)268/18-19(06)號)亦已提供了土瓜灣站超越預設指標的監測點以及曾作出更新預設暫時停工指標的監測點的最新資料。現時土瓜灣站附近受影響的構築物，包括樓宇、公用設施及道路的沉降監測點的累積沉降幅度均未有超越現有或已更新的預設指標。港鐵公司會繼續對這些監測點進行監測。

就來信的提問，我們現答覆如下：

- (一) 港鐵公司在進行土瓜灣站挖掘工程期間，為改善車站內部空間狹窄對工程的限制，建議對土瓜灣站的臨時橫向支撐設計進行修訂。有關修訂建議包括於部份車站位置的臨時橫向鋼鐵支撐數目由7層修訂為6層，同時於相應位置加強鋼鐵支撐物料的強度，以維持相若的橫向支撐力。經詳細設計及結構分析後，港鐵公司確認修訂後的設計不會影響附近樓宇的安全及施工安全，而樓宇傾斜率亦不會超過屋宇署發出的「認可人士、註冊結構工程師及註冊岩土工程師作業備考」（下稱「作業備考」）指定的指標。路政署在檢視有關建議及綜合相關部門的意見後，於2016年7月同意修訂部分位置的臨時橫向支撐設計。

根據港鐵公司的紀錄，於土瓜灣站工程進行期間，有部分監測點的沉降幅度超過預設指標。為確保公眾安全，港鐵公司採取了相關措施，包括增設監測點、安排註冊

結構工程師檢查樓宇狀況、於樓宇附近進行灌漿以加固地層等。港鐵公司亦根據在挖掘工程期間獲取的資料，建議修訂沉降指標，並曾就此諮詢路政署。路政署在檢視有關建議及聽取相關部門，如土木工程拓展署轄下的土力工程處在岩土工程上的專業意見後，同意修訂有關三級啟動機制的沉降指標。土瓜灣站附近所有沉降讀數達到第三級別的樓宇，其傾斜率均少於屋宇署發出的相關「作業備考」指定的最高指標。港鐵公司亦於車站結構完成後，經檢討確認樓宇結構安全及穩定。

- (二) 沙中線工程中，一共收到兩宗要求減少橫向支撐工字鐵層數的申請，除土瓜灣站以外，路政署收到港鐵公司提出於會展站西面連接隧道位置部份的臨時橫向鋼鐵支撐數目由9層修訂為8層的建議，其處理手法跟土瓜灣站的申請相似。路政署在檢視有關建議及綜合相關部門的意見後，於2018年6月同意修訂該位置的臨時橫向支撐設計。

鐵路工程項目的安全和質量一直是政府的首要原則。在任何情況下，我們必定以保障公眾、工地工人及周邊設施的安全為首要任務。路政署和屋宇署會密切監察工程附近的建築物及地下管綫之狀況，確保工程在安全的情況下進行。

運輸及房屋局局長



(甘家元 代行)

副本抄送：

路政署

(經辦人：梁文豪先生)(傳真：2187 2971)

香港鐵路有限公司

(經辦人：陳芳婷女士)(傳真：2795 9991)

2019年1月29日