

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat  
Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T)CR 10/1016/99  
來函檔號 Your Ref. CB4/PS/1/16

香港  
中區立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處議會事務部  
(經辦人：劉素儀女士)

劉女士：

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會  
有關東鐵線新列車卡數及相關事宜的查詢

立法會秘書處議會事務部於 2018 年 11 月 14 日致函本局，轉達陸頌雄議員就題述事宜提出的查詢。經諮詢香港鐵路有限公司（港鐵公司）後，本局謹回覆如下。

為應付日後的運作及載客量，東鐵線的信號系統、列車及月台的設施，現正進行提升工程。新信號系統採用更先進的技術，令行車更暢順，班次更頻密。將來東鐵線在繁忙時間的班次有能力由現時的 3 分鐘一班加密至最高約 2 分鐘一班。

現時東鐵線最繁忙的一段為「大圍站至九龍塘站」。當沙田至中環線（沙中線）「大圍至紅磡段」落成後，將會連接現時的西鐵線及馬鞍山線，成為「屯馬線」。港鐵公司估計，屆時約兩成原有東鐵線的南行乘客會改為取道屯馬線往東九龍和香港東，分流東鐵線南行的乘客量。

在屯馬線通車及運作一段時間，並待分流作用穩定發揮後，

港鐵公司才會開始陸續更換列車。具體時間方面，港鐵公司會考慮多項因素，包括過往西鐵線 7 卡轉 8 卡車及馬鞍山線 4 卡轉 8 卡車的經驗、乘客對採用新列車及載客量的關注、屯馬線分流乘客的作用是否得以發揮、轉換列車卡數而進行的測試及試運行、提升工程的進度，以及沙中線「紅磡至金鐘段」的預計落成日期，以制訂東鐵線 12 卡轉 9 卡車的運作及候車安排。

就相關查詢，港鐵公司提供的回覆載於附件，以供參閱。

運輸及房屋局局長

(柯雋銘  代行)

2019 年 2 月 4 日

副本抄送

路政署署長 (經辦人：梁世豪先生)

香港鐵路有限公司 (經辦人：陳芳婷女士)

**鐵路事宜小組委員會**  
**有關沙中線開通後東鐵線行車安排的查詢**

在沙田至中環線(沙中線)項目下，當沙中線「紅磡至金鐘段」落成後，東鐵線將由紅磡延伸過海至金鐘，乘客可以由北區直達港島區，中途毋需轉車，預計上水及粉嶺至金鐘的行車時間為40分鐘左右。屆時來往新界和港島區的乘客，可大幅節省交通時間。

為配合日後的運作，東鐵線的信號系統、列車及月台的設施，現正進行重大的提升工程。提升工程雖然十分複雜，港鐵公司仍致力維持東鐵線的日常運作，故只能夠在晚上非服務時間內的「黃金兩小時」進行。東鐵線新信號系統採用更先進的「通訊為本列車控制技術」，列車會與車務控制中心進行無線通訊，令行車更暢順，班次更頻密。將來東鐵線在繁忙時間的班次有能力加密至最高約2分鐘一班。新列車的車身較現有東鐵線列車稍闊，乘車空間更廣闊。新列車亦配備多項新設施，包括動態路線圖及液晶體顯示屏的乘客資訊系統、二極管(LED)車廂照明系統等，車廂扶手設計亦會加以改良及重新佈局，有助鼓勵乘客步入車廂中間位置，為乘客提供安全及舒適的乘車環境。

至於東鐵線將以九卡列車運作一事，因應有乘客對採用新列車及載客量的關注，我們較早前已提出，待屯馬線通車、分流乘客的作用得以發揮後，才陸續更換東鐵線列車。根據現時東鐵線的載客率，目前早上繁忙時間載客率最高的一段，是大圍往九龍塘方向的路段，其中大部分由新界往南行的乘客（包括東鐵線和馬鞍山線）是前往中九龍。當屯馬線通車後，估計約兩成的南行乘客會改為取道大圍站乘搭屯馬線往東九龍和香港東，分流東鐵線南行的乘客量，列車更換工作在分流乘客的作用發揮後適時展開。在九卡及十二卡列車同時行駛東鐵線的混合行走期間，我們會密切留意東鐵線的服務情況。

**香港鐵路有限公司**  
**2019年2月**