



香港添馬添美道二號
政府總部東翼二十二樓
運輸及房屋局
運輸及房屋局局長辦公室
運輸及房屋局局長
陳帆先生, JP

立法會CB(4)718/18-19(01)號文件
(只備中文本)

陳局長：

促請盡快改善沙中線工程紅磡站「全面評估策略」

政府已於 3 月 15 日依照改良後的「陣列式超音波檢測方法」為紅磡站擴建工程重新進行「全面評估策略」，惟仍有不足之處，本人現特函促請閣下作出以下改善—

(一) 請詳細說明何謂螺絲頭與螺絲帽未有妥當接駁，請提供詳細標準；請提供完整的「全面評估策略」表 6.3，即由 0 至 84 個不合格樣本，所相應的整體螺絲頭與螺絲帽未有妥當接駁的最高百分比；

(二) 在公布「全面評估策略」結果時，請分別顯示東西走廊及南北走廊的樣本，同時清楚標示該樣本屬於第一個目的還是第二個目的，以及根據表 6.3，所相應的螺絲頭與螺絲帽未有妥當接駁的最高百分比；及

(三) 「全面評估策略」第 6.4.22 段指出，如檢測發現有螺絲頭與螺絲帽未有妥當接駁，可考慮增加取樣數目，請告知現時是否需要增加取樣數目，以及是否需要進行開鑿鋼筋測試，以確保獲得準確的結果。

盼望閣下能盡快回應上述事宜。如有任何垂詢，請隨時與本人聯絡(電話：[REDACTED])。

立法會議員

陳淑莊

謹啟

2019 年 3 月 29 日

副本抄送：路政署、香港鐵路有限公司及立法會鐵路事宜小組委員會