

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99
來函檔號 Your Ref. CB4/PS/1/16

電話號碼：3509 8190

傳真號碼：2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人：劉素儀女士)
(傳真：2840 0716)

劉女士：

要求政府跟進東鐵線加裝月台幕門

立法會秘書處於 2019 年 4 月 26 日致函本局，轉達葛珮帆議員就題述事宜的要求，現回覆如下：

香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)一直以不同方式提醒乘客注意乘車安全。目前，港鐵公司在東鐵線月台已設有不同的安全設施，包括月台鋪設黃線及警告字眼，而車站也不時有廣播提醒乘客切勿站越黃線。車站有因應情況安排車站助理協助乘客上落列車。東鐵線各站職員均會密切監察月台上落客的情況。

在宣傳教育方面，港鐵公司出版《日日安全搭港鐵》小冊子，詳述乘搭港鐵時（包括在設有月台幕門及沒有月台幕門的月台上）的安全須知。小冊子圖文並茂，易於理解，也方便老師及家長向小朋友灌輸安全常識。

即使如此，為進一步避免乘客闖入路軌，港鐵公司已承諾在東鐵線車站加裝自動月台閘門。港鐵公司已於 2016 年 5 月批出相關工程合約。在加裝工程開始前，各車站月台須先進行加固工程，以及興建相關系統設備房及設施。為免上述工程影響列車服務，大部分工序須於列車服務時間以外的凌晨時分進行。東鐵線的月台加固工程及信號與通訊系統設備房建造工程現已大致完成，車站現正進行後期的重鋪月台地面以及修補工程。

另一方面，由於沙中線東鐵線啟用後的新列車與現有列車的車門位置並不相同，為配合新列車的車門位置，港鐵公司確實需要待東鐵線全面以新列車運作後，才能展開自動月台閘門的安裝工程。港鐵公司指，因應乘客對採用新列車及載客量的關注，待沙中線大圍至紅磡段通車後，經鑽石山站轉乘觀塘線的乘客分流作用得以發揮，屆時可以陸續更換東鐵線新列車。當東鐵線完成更換新列車，便會盡快展開自動月台閘門的安裝工程，以配合東鐵線由紅磡延伸過海至金鐘。

運輸及房屋局局長

(彭家茹  代行)

副本抄送：

路政署

(經辦人：梁文豪先生)(傳真：2187 2971)

2019 年 5 月 08 日