

二零一九年四月一日
討論文件

**立法會發展事務委員會與民政事務委員會
監察西九文化區計劃推行情況聯合小組委員會**

西九文化區與鄰近地區的融合和連接

目的

本文件旨在向委員匯報有關西九文化區（西九）與鄰近地區連接的運輸基建項目的進度。

背景

2. 自 2013 年 7 月起，西九文化區管理局（管理局）曾多次在監察西九文化區計劃推行情況聯合小組委員會（聯合小組委員會）的會議上，向委員簡介有關西九與鄰近地區的融合和連接事宜。

運輸基建項目的進度

公共運輸的規劃和營運

3. 管理局與運輸署及運輸營運商一直就西九的公共運輸規劃及推行保持定期溝通。現時途經廣東道及柯士甸道西的巴士及小巴服務已十分全面，有 13 條巴士路線及 4 條綠色專線小巴路線接載乘客往返戲曲中心及香港各區。為了滿足戲曲中心節目完結時大幅增加的乘客需求，自 2018 年 12 月 31 日起，已引入兩條特別巴士路線 89R 和 42R，分別連接戲曲中心和烏溪沙站及長青。有關特別路線會在戲曲中心活動完結後約 15 分鐘開出。現有的 6 號綠色專線小巴亦輕微調整其路線，於戲曲中心外柯士甸道西的新建路邊停車處增設中途站，於該處亦新增了的士上落客點，方便訪客往返戲曲中心。

4. 至於前往藝術公園及其附設場地的訪客，可乘搭現有 30 條途經西區海底隧道（西隧）收費廣場和柯士甸道西的巴士及小巴。運輸署亦正研究將部分小巴路線改道，繞道至新落成的博物館道（鄰近西隧入口的地面公共道路），服務藝術公園和自由空間。博物館道臨近藝術公園入口處將設有臨時路旁小巴站。當藝術公園舉行大型活動並預計產生大量乘客需求時，管

理局將與相關政府部門和活動主辦單位商討，根據具體情況提供特別穿梭巴士服務。

5. 以環保運輸系統作為解決往返西九東西兩端運輸需要的概念，最初是在概念圖則提出，並包括在發展圖則中。考慮到西九周邊完善的對外公共交通網絡，加上管理局有意在區內推廣步行和以單車代步，因此環保運輸系統更適合作為輔助交通工具，主要服務西九內的長者和有特殊需要的乘客需求；旨在提供該等服務的同時，不會影響到享受舒適愉快步行環境的吸引力。在發展環保運輸系統方案時，亦應盡量減少與現有公共交通服務的直接競爭。管理局研究了不同的環保運輸系統選項，認為電動巴士可以作為環保運輸系統的選擇。擬議環保運輸系統的營運細節，例如路線、停靠位置和班次等，將在地下行車道完工後規劃。

6. 為滿足交通需求，東面與西面路邊停車處、藝術公園、M+、香港故宮文化博物館，以及綜合地庫 2 區的地下行車路，將提供的士站／上落客點。西九內擬議的士站／上落客點的位置載於附件 A。

西九電動智能自動車

7. 管理局於 2017 年採購了一輛電動智能自動車，在苗圃公園及海濱長廊進行試行服務，以加強西九的通達性。電動智能自動車以每小時約 10 公里的速度運行，並讓行與周遭行人和騎單車人士，以保障行人和騎單車人士的安全。截至 2018 年年底，已有超過 6 000 名乘客參與電動智能自動車的測試，試行現有沿海濱長廊行駛的 1.4 公里長路線。試行路線於 2019 年 2 月起進一步伸延，覆蓋藝術公園設有零售和餐飲設施所在的臨海觀景台，最新的路線規劃載於附件 B。長遠而言，如果測試成功，管理局會考慮於博物館道進行測試，進一步測試其與正常車輛交通的互動，惟須經相關政府部門批准。管理局目前並未決定最終採用此項技術，亦未決定在西九提供相關服務的可能路線。

「悠遊西九」單車服務

8. 「悠遊西九」單車服務是一項單車共享計劃，以配合未來在西九內提供的單車徑而設計，鼓勵訪客利用單車作為可持續的代步工具，於藝術公園內，輕鬆地到園內的文化設施、咖啡廳、餐館及商店和海濱。「悠遊西九」單車服務由「東華三院 BiciLine 單車生態旅遊社會企業」負責營運，提供 50 輛單車供成人及兒童租用。為繼續優化服務，東華三院亦定期維修和更換單車。單車徑現已延長至海濱長廊南端、自由空間和 M+ 展亭。

私家車和旅遊巴士泊位供應

9. 根據現時的发展參數，西九需要提供約 2 300 個有蓋泊位。截至 2019 年 2 月，兩個新停車場已經開放以應付戲曲中心、藝術公園連同當中的文化設施的臨時需求。東邊的臨時停車場於 2018 年年底啟用，提供約 60 個泊位以服務戲曲中心。西邊位於藝術公園之下毗連 M+ 的全新 E 區地下停車場亦已開放，設有約 210 個泊位以服務藝術公園。管理局目前已透過政府的流動應用程式「香港出行易」，與公眾分享戲曲中心停車場、E 區停車場和項目辦公室停車場空置泊位的實時資訊。駕駛人士可透過有關資訊，了解泊位空置情況，並通過導引路徑到達停車場。有助減少在停車場外排隊及輪候的時間，以及對駕駛人士、公眾和其他持分者所造成的不便。餘下其他停車場將由 2020 年起分階段開放。

10. 西九的停車場將採用先進技術進行管理。除了全區出入閘系統和車牌識別系統外，亦可以經由管理局的流動應用程式進行網上付款。

11. 根據發展圖則，西九需要提供 43 個旅遊巴士泊位。在設有永久旅遊巴士泊位的綜合地庫和展覽中心建成前，藝術公園附近將提供臨時旅遊巴士泊位，連同戲曲中心提供的 1 個泊位，以應付文化設施落成初期的臨時需求。當 M+ 啟用後，博物館入口將增設額外的旅遊巴士上落客區。

在西九提供船舶通道點的進度

12. 為回應社會人士建議探討更多港內渡輪航線，以及「香港旅遊業發展藍圖」建議引入水上的士服務，運輸署就引入水上的士服務停靠啟德、紅磡、尖東、西九和中環，於 2018 年 8 月／9 月進行競投興趣意願確認，共收到兩份申請。運輸署正審議有關申請，將制訂渡輪服務建議書，提供進一步詳情以諮詢有關持分者。運輸署將根據諮詢的進度和所收集的意見，編制招標文件，就渡輪服務進行招標，以期盡快展開服務。

13. 由於西九中部沒有新的公共登岸設施，新油麻地避風塘的現有登岸梯級將繼續作為西九的臨時登岸點。

14. 長遠而言，在西九南面海濱鄰近 M+ 設置適當的船舶登岸設施，對西九成為港內水上交通門廊尤為重要。政府已提供政策支持，發展新的南面船舶登岸設施成為公共基礎設施。工程勘查研究及設計研究將於 2019 年

展開，計劃約於 2022/2023 年啟用登岸設施，以配合演藝綜合劇場和藝術廣場的落成。

行人連接的最新進度

15. 高鐵香港段與西九龍站已於 2018 年 9 月 23 日通車及啟用，西九可透過國家高速鐵路網絡與內地接軌，根據政府公布的交通數據，每日有超過 50,000 名旅客經西九龍站抵港或離港。通過行人主要平台、天橋及建於西九龍站之下的行人隧道網絡，西九龍站與西九附近的發展項目妥為連接，能應付大量人流。抵港旅客步行前往西九，可經由地下走廊穿過柯士甸站和柯士甸道西，或西九龍站地面大型行人平台。西九龍站項目天橋網絡的規劃圖載於附件 C，沿途不需要橫過汽車行駛的馬路。

16. 為了應付未來的行人需求，政府和管理局將提供一條新的行人連接系統橫過柯士甸道西（柯士甸道行人連接系統），直接連接港鐵柯士甸站與戲曲中心，有關詳情已在 2017 年 11 月 21 日的聯合小組委員會會議上向委員匯報。柯士甸道行人連接系統項目工程已經完成約 20%，預期將於 2020 年完成並啟用。為提升地下步行體驗和營造進入戲曲中心和文化區的氛圍，在位於柯士甸道西與廣東道交界的現有行人隧道的美化工程，使用敲擊樂器作為設計主題。此外，隧道沿途亦安裝了燈箱以供管理局推廣西九的節目。行人隧道美化後的狀況載於附件 D。

17. 經修訂的藝術廣場天橋設計（拱形結構形式）已在 2018 年 5 月 11 日的聯合小組委員會會議上向委員匯報，並在該會議上得到委員通過，政府隨後刊憲和進行諮詢。考慮到委員要求進一步改善方案，管理局已實行設計優化措施，包括裝飾照明系統及配合未來西九不同活動主題的藝術裝置等附屬設施。在適時獲得立法會財務委員會批准撥款後，行人天橋工程將於 2019 年年中展開，預計約於 2021/2022 年完成。

汽車連接的最新進度

18. 一條環繞西隧入口的 U 型地面雙程雙線分隔車道，即博物館道，已於 2018 年年底大體上開放使用，途經藝術公園、M+、香港故宮文化博物館和展覽中心等文化設施。新增三號幹綫出口行車道的可行性研究正在進行中，預計於 2020 年完成設計。

19. 3A 和 3B 區的地下行車路正在興建中。綜合地庫 2A 和 2BC 區的初步設計已大致完成。在獲得立法會財務委員會批准撥款後，綜合地庫

2A 區和相關部分地下行車路的建造工程將於 2019 年年中展開，而 2BC 區的建造工程則於 2020 年起分階段開展。綜合地庫 2A 和 2BC 區及相關地下行車路詳情載於**附件 E**。

20. 至於由路政署進行的工務計劃項目第 6855TH 號道路改善工程計劃，其中的廣東道地面交界處改善工程已經完成，餘下改善工程亦將按照計劃於 2019 年完成。改善工程計劃載於**附件 F**。

徵詢意見

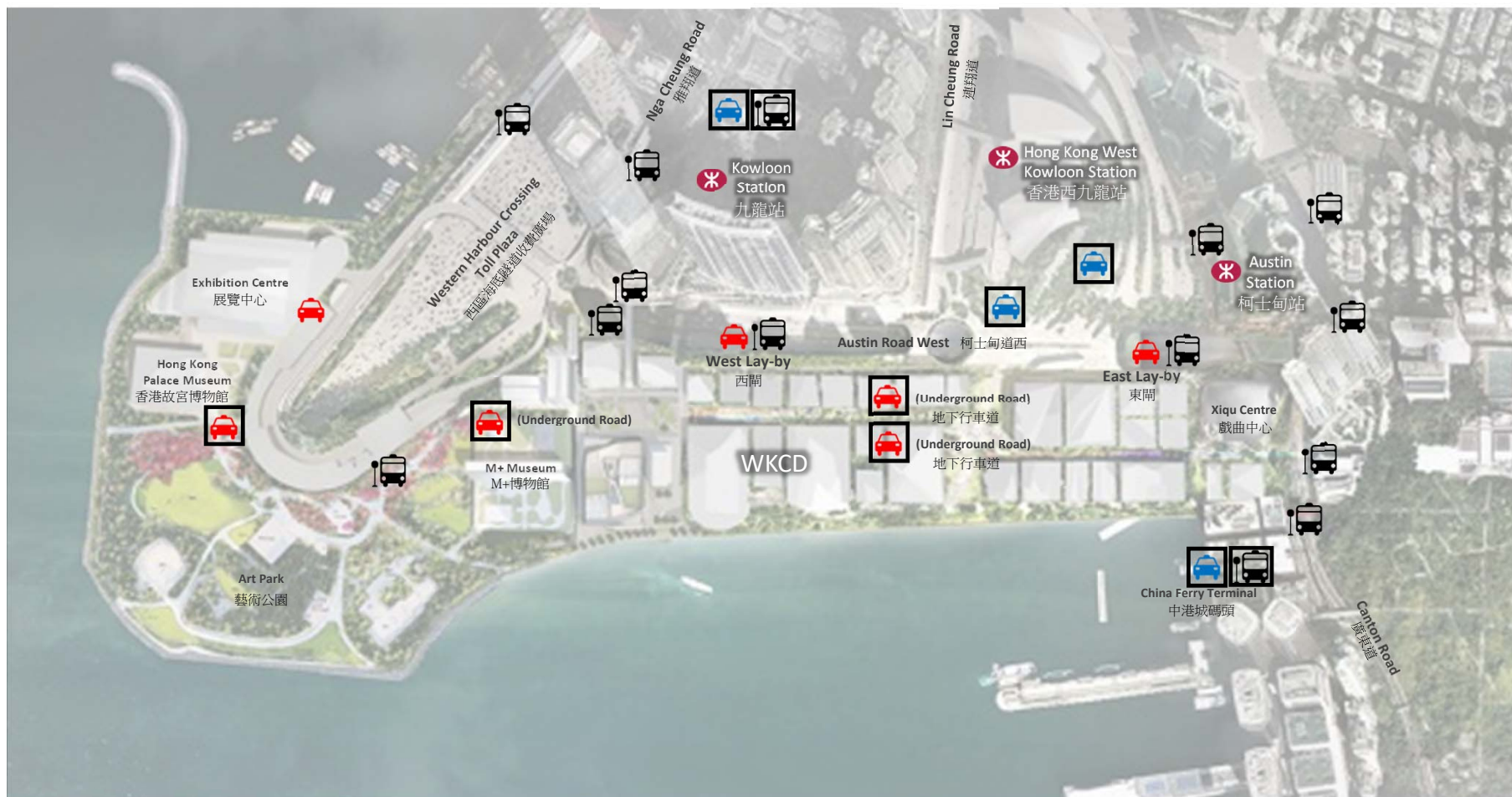
21. 請各委員備悉有關西九與鄰近地區連接的運輸基建項目的進度。

西九文化區管理局

2019 年 3 月

Location of Taxi and Public Transport Facilities 的士及公共交通設施位置

Annex A 附件 A



Bus/GMB Services 巴士/專線小巴站



Taxi Stands/ Pick up - Drop off (within WKCD) 的士站/上落客點 (西九文化區內)



Taxi Stands/ Pick up - Drop off (outside WKCD) 的士站/上落客點 (西九文化區外)



Underground / under covered 地底/有蓋

西九文化區

附件 B



Pedestrian Connections Network
行人連接網絡

Annex C
附件 C



Annex D 附件D



Wall panel with new theme 牆板上的新主題



New signs for pedestrians 新的行人指示牌



Soffit Lighting 拱腹照明

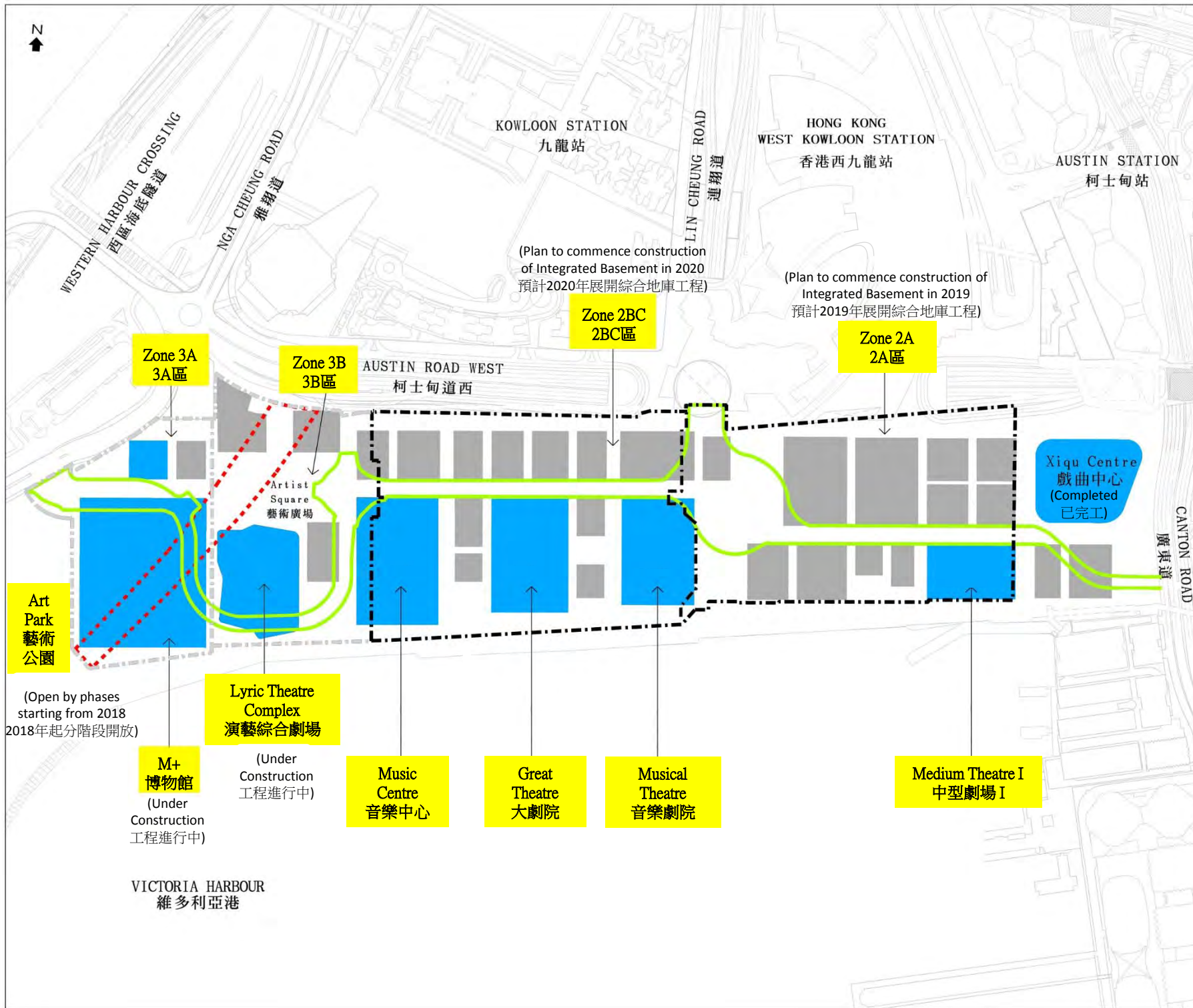


Light Boxes Installation 燈箱裝置

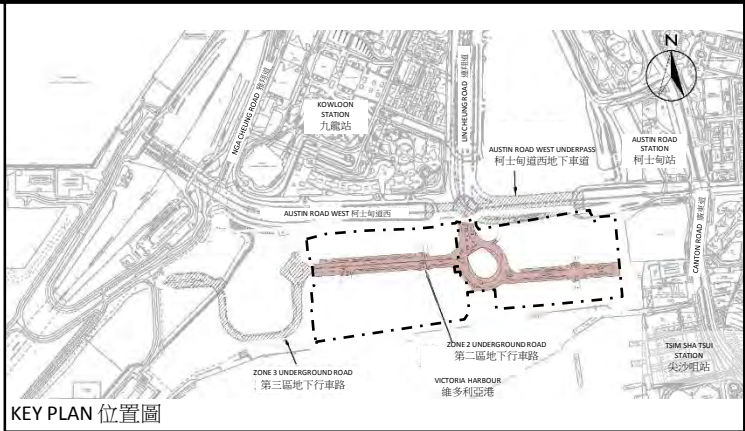
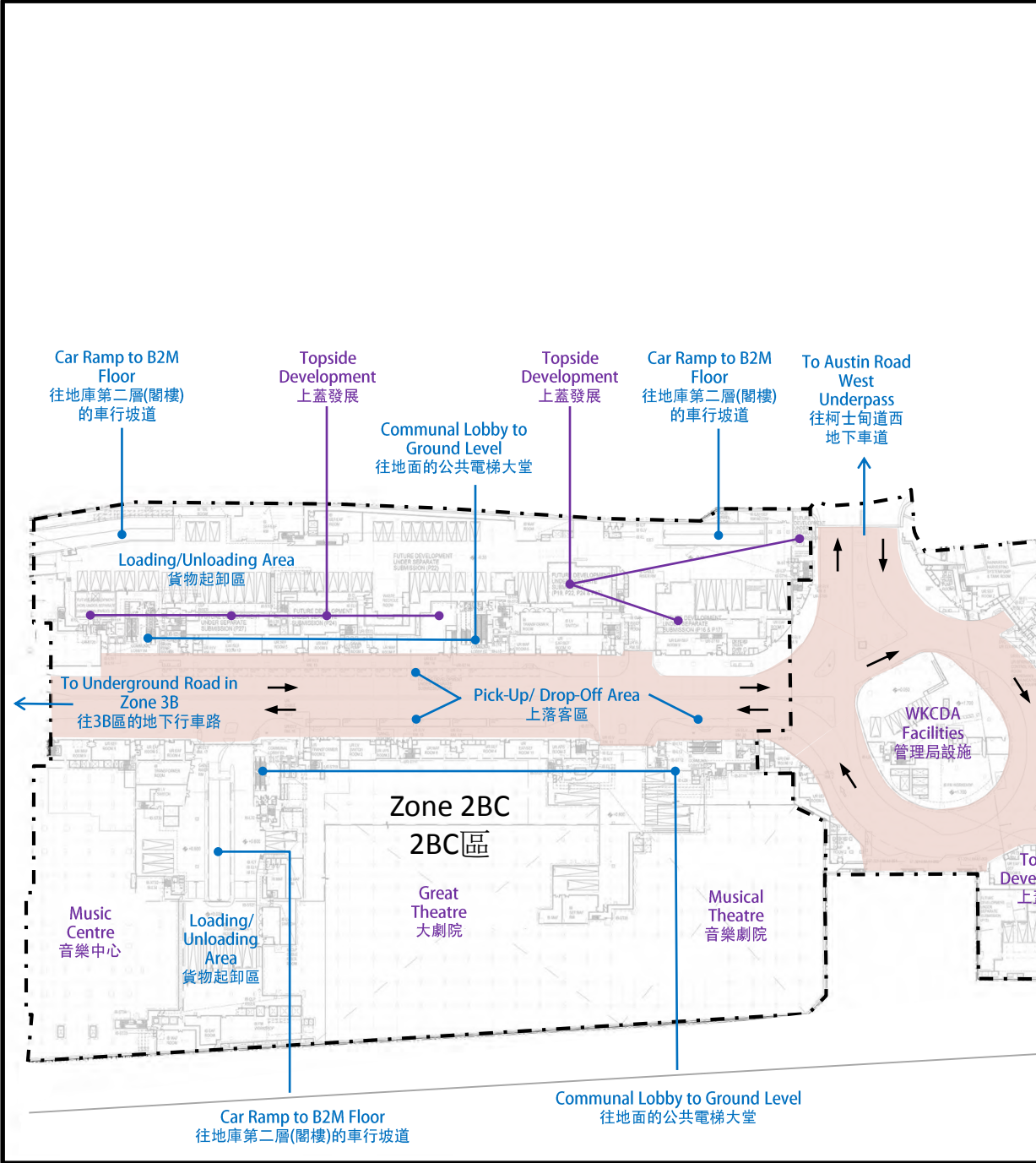
Annex E 附件 E

LEGEND: 圖例:

- WKCD's Facilities
管理局設施
- Hotel, Office and Residential Development and Other Arts and Cultural Facilities
酒店、辦公室及住宅發展及其他文化藝術設施
- Underground road
地下行車路
- Airport Express Tunnels
機場快綫隧道
- Zone of Integrated Basement
綜合地庫分區



項目名稱 project title	
763CL - INTEGRATED BASEMENT FOR WEST KOWLOON CULTURAL DISTRICT	
763CL - 西九文化區綜合地庫	
圖則名稱 drawing title	
ZONING PLAN OF THE INTEGRATED BASEMENT	
綜合地庫發展分區圖	
圖則編號 drawing no.	比例 scale
KZ921	Not to scale 不按比例



LEGEND: 圖例:

- APPROXIMATE BOUNDARY OF ESSENTIAL BASEMENT STRUCTURE OF ZONE 2
2區基本地下庫結構的大約界線
- UNDERGROUND ROAD IN ZONE 2
2區地下行車路
- TRAFFIC DIRECTION
行車方向

NOTE: 註釋:

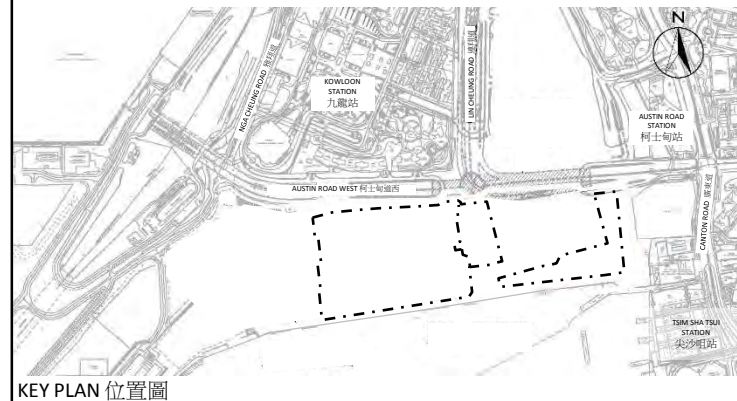
1. ANCILLARY WORKS FOR THE UNDERGROUND ROAD INCLUDING CIVIL AND STRUCTURAL ENGINEERING, MECHANICAL AND ELECTRICAL, DRAINAGE, WATER AND UTILITIES WORKS ARE NOT SHOWN ON THIS DRAWING FOR CLARITY.
為清晰表達，地下行車路的附屬工程，包括土木及結構、機電、渠務、水務和公用設施工程不在此圖則展示

PROJECT TITLE 項目名稱
7763CL-B2 INTEGRATED BASEMENT FOR WEST KOWLOON CULTURAL DISTRICT – REMAINING WORKS
7763CL-B2 西九文化區綜合地庫 – 餘下工程

DRAWING TITLE 圖則名稱
LAYOUT PLANS OF INTEGRATED BASEMENT IN ZONE 2 (B1 LEVEL)
綜合地庫2區平面圖(地庫第一層)

SCALE 比例
NOT TO SCALE
不按比例

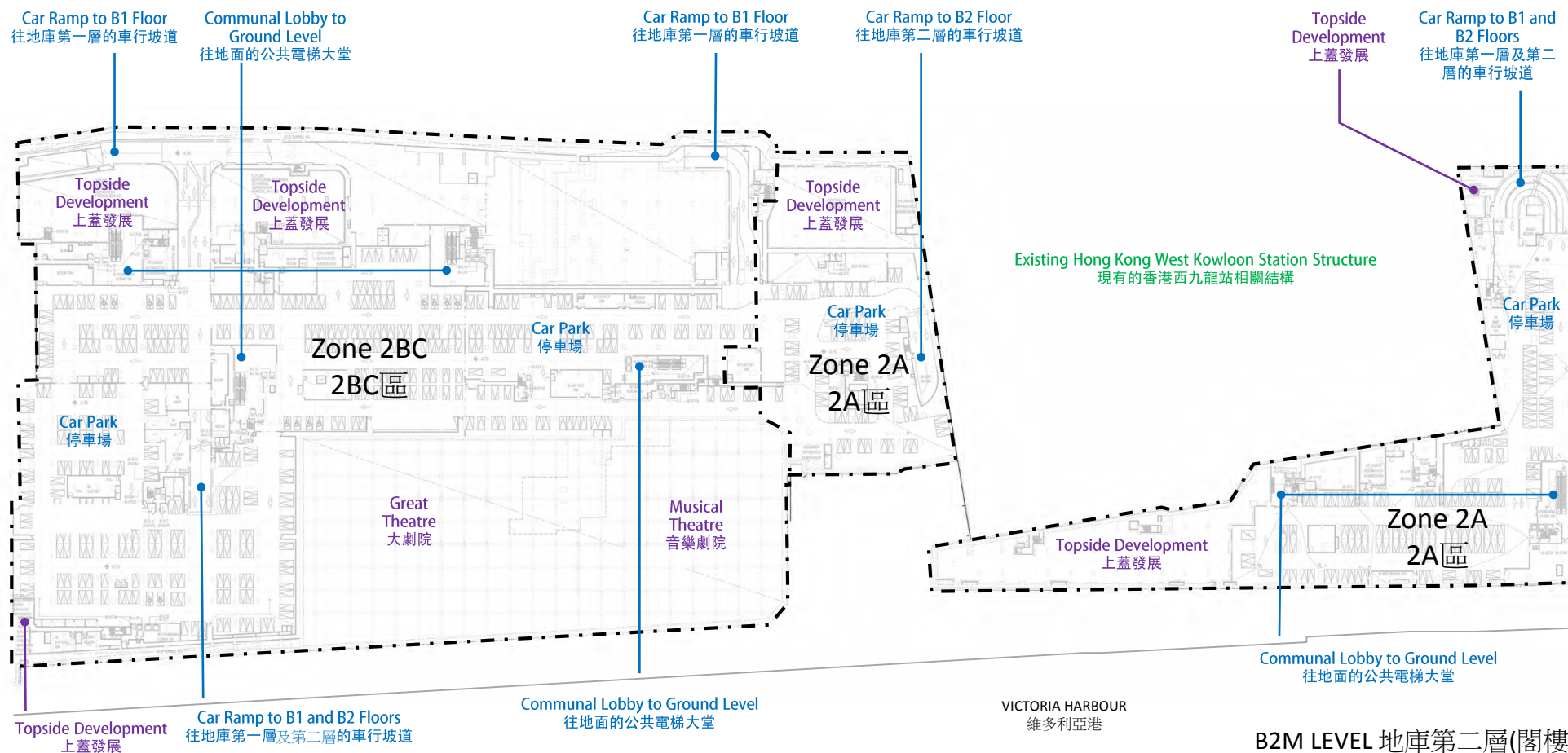
B1 LEVEL 地庫第一層



KEY PLAN 位置圖

LEGEND: 圖例:

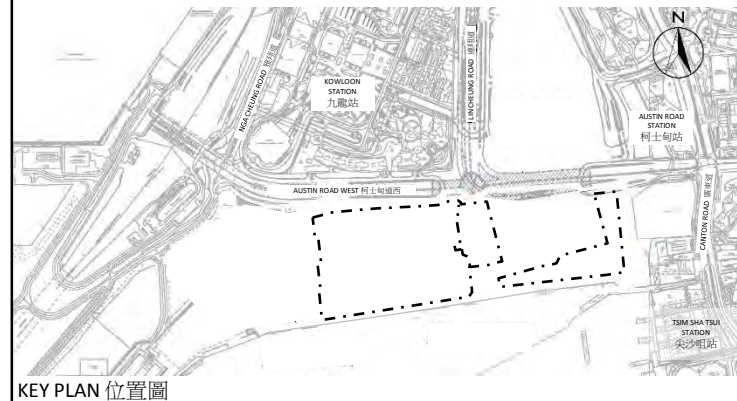
- APPROXIMATE BOUNDARY OF ESSENTIAL BASEMENT STRUCTURE OF ZONE 2
- 2區基本地鐵結構的大約界線



PROJECT TITLE 項目名稱
7763CL-B2 INTEGRATED BASEMENT FOR WEST KOWLOON CULTURAL DISTRICT – REMAINING WORKS
7763CL-B2 西九文化區綜合地庫 – 餘下工程

DRAWING TITLE 圖則名稱
LAYOUT PLANS OF INTEGRATED BASEMENT IN ZONE 2 (B2M LEVEL)
綜合地庫2區平面圖(地庫第二層(閣樓))

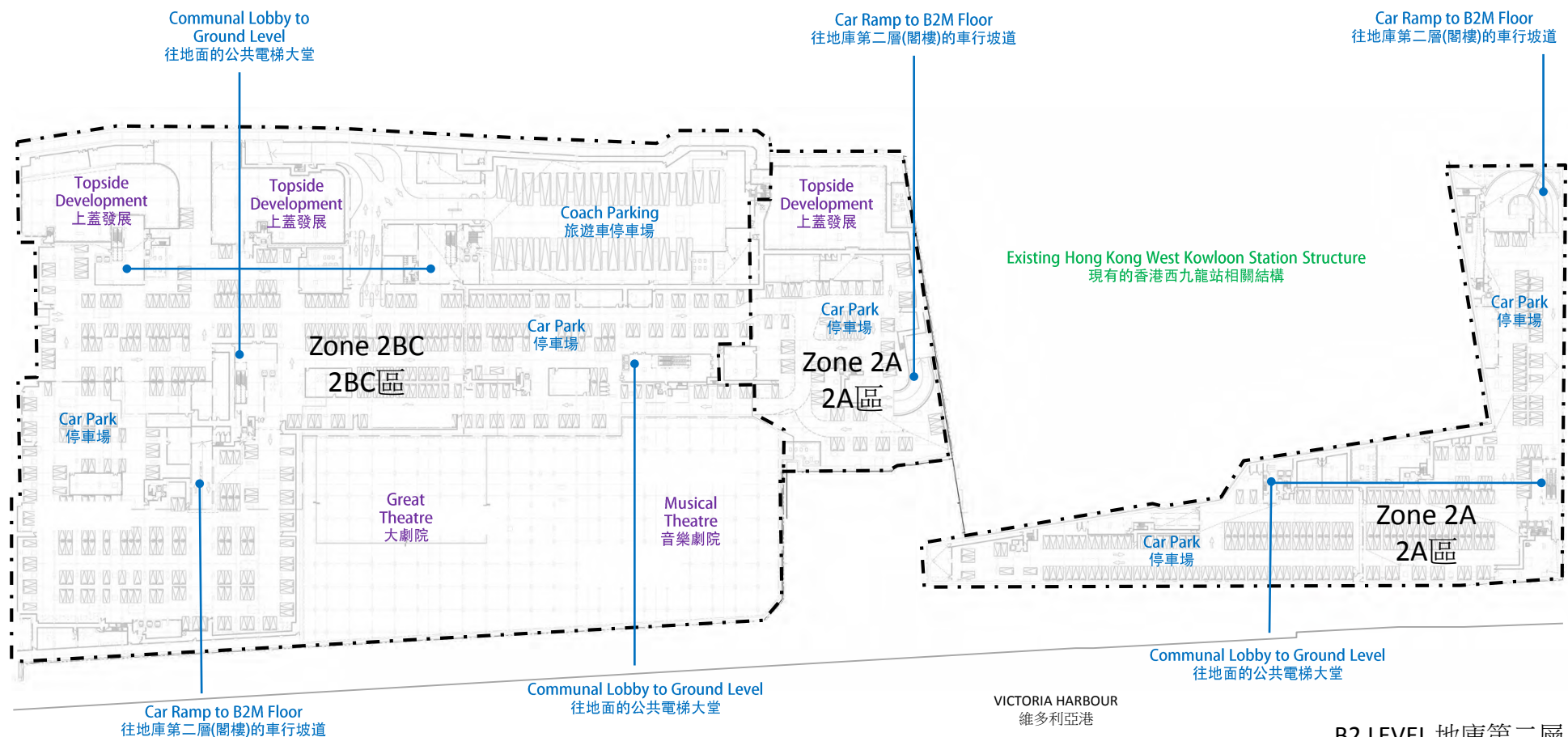
SCALE 比例
NOT TO SCALE
不按比例



KEY PLAN 位置圖

LEGEND: 圖例:

- APPROXIMATE BOUNDARY OF ESSENTIAL BASEMENT STRUCTURE OF ZONE 2
- 2區基本地鐵結構的大約界線

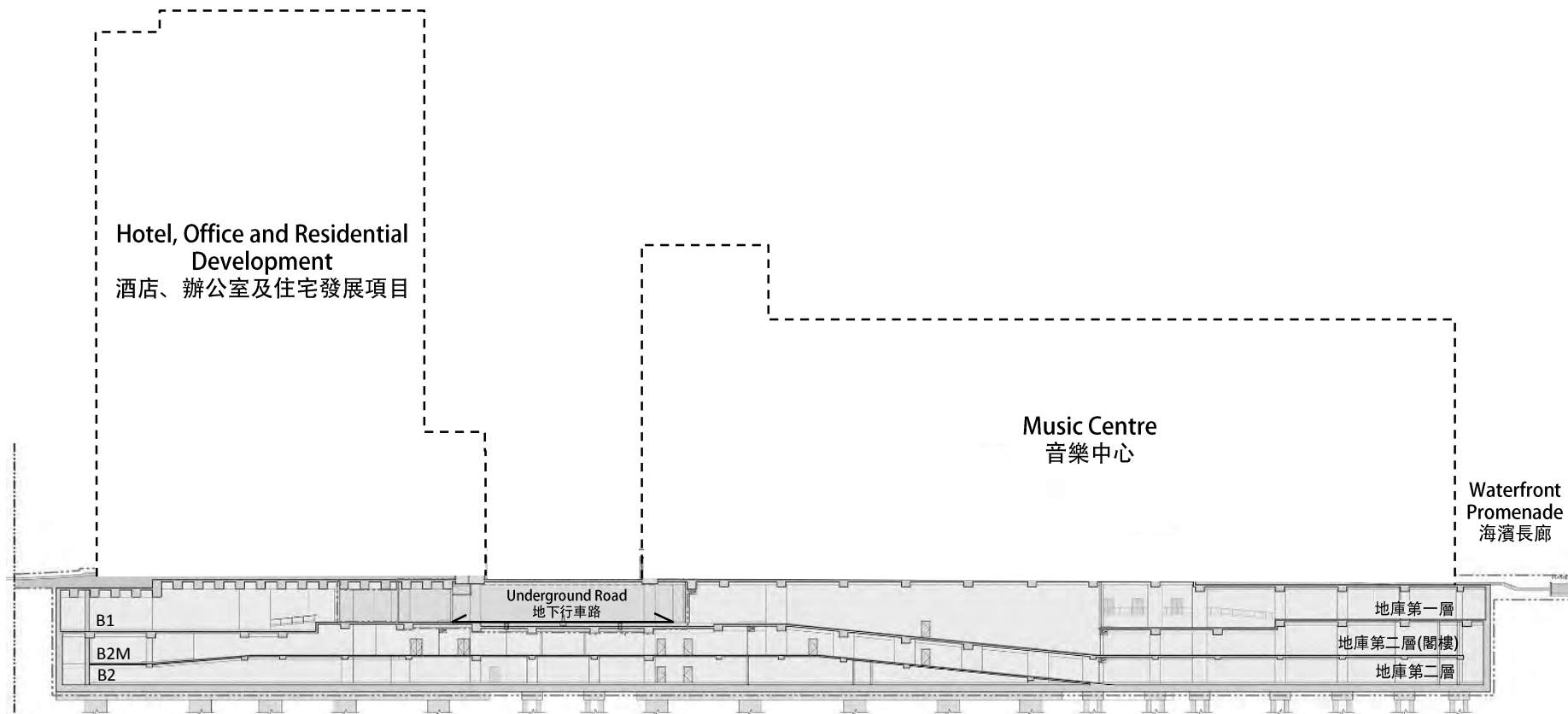
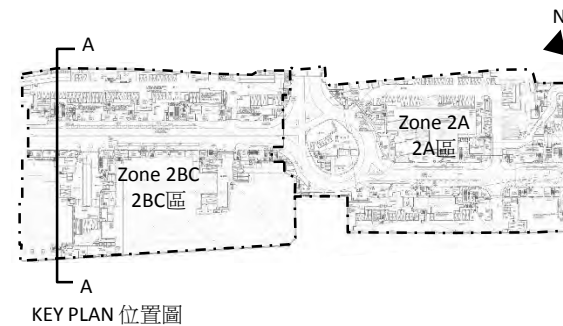


PROJECT TITLE 項目名稱
7763CL-B2 INTEGRATED BASEMENT FOR WEST KOWLOON CULTURAL DISTRICT – REMAINING WORKS
7763CL-B2 西九文化區綜合地庫 – 餘下工程

DRAWING TITLE 圖則名稱
LAYOUT PLANS OF INTEGRATED BASEMENT IN ZONE 2 (B2 LEVEL)
綜合地庫2區平面圖(地庫第二層)

SCALE 比例
NOT TO SCALE
不按比例

B2 LEVEL 地庫第二層



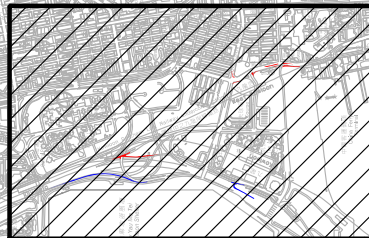
剖面圖 A-A

PROJECT TITLE 項目名稱
7763CL-B2 INTEGRATED BASEMENT FOR WEST KOWLOON CULTURAL DISTRICT – REMAINING WORKS
7763CL-B2 西九文化區綜合地庫 – 餘下工程

DRAWING TITLE 圖則名稱
SECTION OF INTEGRATED BASEMENT IN ZONE 2
綜合地庫2區剖面圖

SCALE 比例
NOT TO SCALE
不按比例

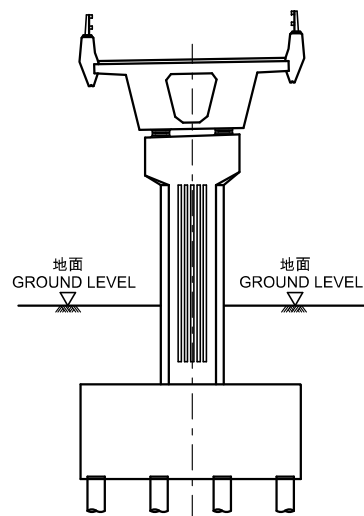
油尖旺區
YAU TSIM MONG DISTRICT



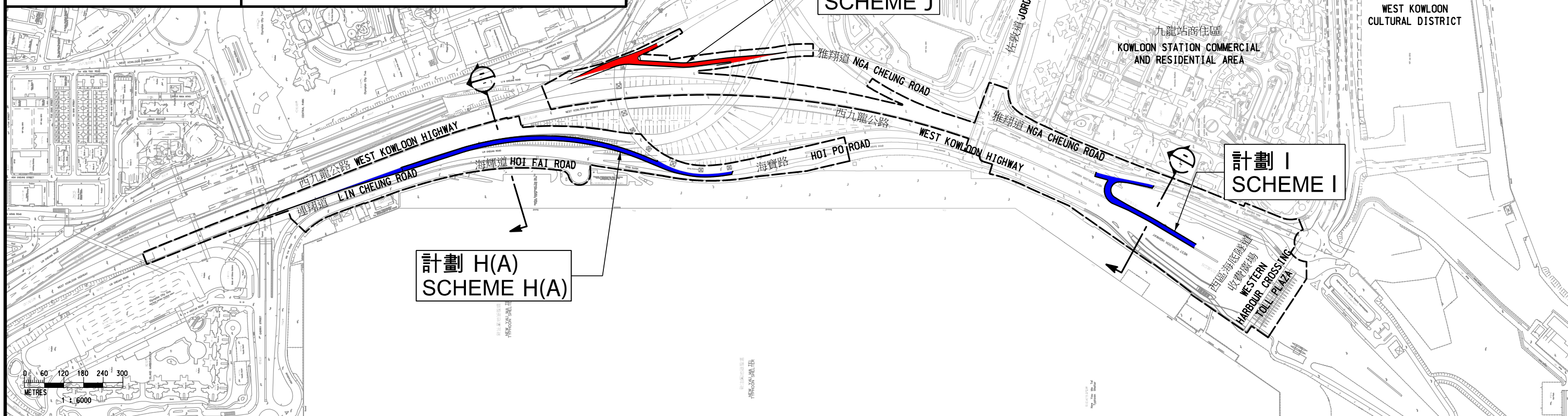
位置圖
LOCATION PLAN
比例 SCALE 1:10000

圖例 LEGEND :

- 施工區界限
LIMIT OF WORKS AREA
- 在本工程項目內的道路改善工程
(地面行車道)
ROAD IMPROVEMENT WORKS TO BE
IMPLEMENTED UNDER THIS PROJECT
(AT-GRADE CARRIAGEWAY)
- 在本工程項目內的道路改善工程
(高架行車道)
ROAD IMPROVEMENT WORKS TO BE
IMPLEMENTED UNDER THIS PROJECT
(ELEVATED CARRIAGEWAY)



典型剖面圖-高架行車道
TYPICAL SECTION FOR
ELEVATED CARRIAGEWAY
SCALE N.T.S.



Annex F
附件 F

工務計劃項目第6855TH號
西九龍填海發展的道路改善工程(第一期) - 平面圖
PWP ITEM NO. 6855TH
ROAD IMPROVEMENT WORKS FOR WEST KOWLOON RECLAMATION DEVELOPMENT (PHASE 1) - LAYOUT PLAN

圖紙名稱 DRAWING NO.
CE44-K-CV-0001

此例 SCALE
1:6000 (A3)

© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED

HIGHWAYS 路
DEPARTMENT 政
HONG KONG 署