

立法會
Legislative Council

LC Paper No. CB(3) 257/18-19

Ref : CB(3)/M/MM

Tel : 3919 3300

Date : 11 December 2018

From : Clerk to the Legislative Council

To : All Members of the Legislative Council

Council meeting of 12 December 2018

**Amendments to Hon Martin LIAO's motion on
"Fully transforming into a green and low-carbon smart society
and economy, and proactively alleviating and coping with
global climate change"**

Further to LC Paper No. CB(3) 241/18-19 issued on 7 December 2018, Members are invited to note that the President has given permission for the eight amendment movers (Hon HUI Chi-fung, Hon KWOK Wai-keung, Hon Charles Peter MOK, Hon Gary FAN, Hon CHU Hoi-dick, Dr Hon Elizabeth QUAT, Dr Hon KWOK Ka-ki and Hon Kenneth LEUNG) to **revise their amendments** in certain scenarios.

2. For paper saving, the following information will be provided to Members for reference **by email** only:

- (a) a list setting out all the possible scenarios arising from the motion and its amendments (without wording) (Chinese version only) (**Appendix 1**);
- (b) a marked-up version setting out the wording of the first-level revised amendments proposed by the above eight amendment movers if any of the preceding amendments is passed (Chinese version only) (**Appendix 2**); and
- (c) a brief analysis of the first-level revised amendments to facilitate Members' understanding of the gists of such amendments (Chinese version only) (**Appendix 3**).

3. If any of the amendments is passed eventually and the wording of the motion as amended passed by the Council is not included in the document referred to in paragraph 2(b) above, the Secretariat will, based on the wording of the first-level revised amendment(s), prepare the wording of the motion as amended and upload it onto the Legislative Council website after the passage of the motion.

4. Members are invited to note that all circulars issued on this motion are available on the Legislative Council website.

(Dora WAI)
for Clerk to the Legislative Council

Encl. (Appendices issued by e-mail only)

**“全力轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟 積極紓緩及應對全球氣候變化”
議案
(共 184 個可能出現的情況)**

- 請議員注意：
- (a) 第一層次經修改修正案，以陰影標示
 - (b) 以下陰影部分的 31 個情況的經修改修正案措辭載於**附錄 2**
 - (c) 其餘 143 項經修改修正案的措辭，只會在有關修正案獲通過後才擬備，並會上載立法會網站

1. 原議案 – 廖長江

修正案 (共 9 項)	經修改的修正案 (共 174 項)
2. 第 1 項 盧偉國	
3. 第 2 項 許智峯	共 1 項 4. 盧偉國 + 許智峯
5. 第 3 項 郭偉強 (若許智峯的修正案 獲得通過，郭偉強會 撤回 其修正案)	共 1 項 6. 盧偉國 + 郭偉強
7. 第 4 項 莫乃光	共 5 項 8. 盧偉國 + 莫乃光 9. 許智峯 + 莫乃光 10. 郭偉強 + 莫乃光 11. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 12. 盧偉國 + 郭偉強 + 莫乃光

<p style="text-align: center;">修正案 (共 9 項)</p>	<p style="text-align: center;">經修改的修正案 (共 174 項)</p>
<p>13. 第 5 項</p> <p style="text-align: center;">范國威</p>	<p>共 11 項</p> <p>14. 盧偉國 + 范國威</p> <p>15. 許智峯 + 范國威</p> <p>16. 郭偉強 + 范國威</p> <p>17. 莫乃光 + 范國威</p> <p>18. 盧偉國 + 許智峯 + 范國威</p> <p>19. 盧偉國 + 郭偉強 + 范國威</p> <p>20. 盧偉國 + 莫乃光 + 范國威</p> <p>21. 許智峯 + 莫乃光 + 范國威</p> <p>22. 郭偉強 + 莫乃光 + 范國威</p> <p>23. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 + 范國威</p> <p>24. 盧偉國 + 郭偉強 + 莫乃光 + 范國威</p>
<p>25. 第 6 項</p> <p style="text-align: center;">朱凱迪</p>	<p>共 23 項</p> <p>26. 盧偉國 + 朱凱迪</p> <p>27. 許智峯 + 朱凱迪</p> <p>28. 郭偉強 + 朱凱迪</p> <p>29. 莫乃光 + 朱凱迪</p> <p>30. 范國威 + 朱凱迪</p> <p>31. 盧偉國 + 許智峯 + 朱凱迪</p> <p>32. 盧偉國 + 郭偉強 + 朱凱迪</p> <p>33. 盧偉國 + 莫乃光 + 朱凱迪</p> <p>34. 盧偉國 + 范國威 + 朱凱迪</p> <p>35. 許智峯 + 莫乃光 + 朱凱迪</p> <p>36. 許智峯 + 范國威 + 朱凱迪</p> <p>37. 郭偉強 + 莫乃光 + 朱凱迪</p> <p>38. 郭偉強 + 范國威 + 朱凱迪</p> <p>39. 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪</p> <p>40. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 + 朱凱迪</p> <p>41. 盧偉國 + 許智峯 + 范國威 + 朱凱迪</p> <p>42. 盧偉國 + 郭偉強 + 莫乃光 + 朱凱迪</p> <p>43. 盧偉國 + 郭偉強 + 范國威 + 朱凱迪</p> <p>44. 盧偉國 + 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪</p>

<p style="text-align: center;">修正案 (共 9 項)</p>	<p style="text-align: center;">經修改的修正案 (共 174 項)</p>
	<p>45. 許智峯 + 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪 46. 郭偉強 + 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪 47. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪 48. 盧偉國 + 郭偉強 + 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪</p>
<p>49. 第 7 項</p> <p>葛珮帆</p> <p>(若范國威或朱凱迪的修正案獲得通過，葛珮帆會撤回其修正案)</p>	<p>共 11 項</p> <p>50. 盧偉國 + 葛珮帆 51. 許智峯 + 葛珮帆 52. 郭偉強 + 葛珮帆 53. 莫乃光 + 葛珮帆 54. 盧偉國 + 許智峯 + 葛珮帆 55. 盧偉國 + 郭偉強 + 葛珮帆 56. 盧偉國 + 莫乃光 + 葛珮帆 57. 許智峯 + 莫乃光 + 葛珮帆 58. 郭偉強 + 莫乃光 + 葛珮帆 59. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 + 葛珮帆 60. 盧偉國 + 郭偉強 + 莫乃光 + 葛珮帆</p>
<p>61. 第 8 項</p> <p>郭家麒</p> <p>(若郭偉強或葛珮帆的修正案獲得通過，郭家麒會撤回其修正案)</p>	<p>共 31 項</p> <p>62. 盧偉國 + 郭家麒 63. 許智峯 + 郭家麒 64. 莫乃光 + 郭家麒 65. 范國威 + 郭家麒 66. 朱凱迪 + 郭家麒 67. 盧偉國 + 許智峯 + 郭家麒 68. 盧偉國 + 莫乃光 + 郭家麒 69. 盧偉國 + 范國威 + 郭家麒 70. 盧偉國 + 朱凱迪 + 郭家麒 71. 許智峯 + 莫乃光 + 郭家麒 72. 許智峯 + 范國威 + 郭家麒 73. 許智峯 + 朱凱迪 + 郭家麒 74. 莫乃光 + 范國威 + 郭家麒 75. 莫乃光 + 朱凱迪 + 郭家麒</p>

<p style="text-align: center;">修正案 (共 9 項)</p>	<p style="text-align: center;">經修改的修正案 (共 174 項)</p>
	<p>76. 范國威 + 朱凱迪 + 郭家麒 77. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 + 郭家麒 78. 盧偉國 + 許智峯 + 范國威 + 郭家麒 79. 盧偉國 + 許智峯 + 朱凱迪 + 郭家麒 80. 盧偉國 + 莫乃光 + 范國威 + 郭家麒 81. 盧偉國 + 莫乃光 + 朱凱迪 + 郭家麒 82. 盧偉國 + 范國威 + 朱凱迪 + 郭家麒 83. 許智峯 + 莫乃光 + 范國威 + 郭家麒 84. 許智峯 + 莫乃光 + 朱凱迪 + 郭家麒 85. 許智峯 + 范國威 + 朱凱迪 + 郭家麒 86. 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪 + 郭家麒 87. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 + 范國威 + 郭家麒 88. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 + 朱凱迪 + 郭家麒 89. 盧偉國 + 許智峯 + 范國威 + 朱凱迪 + 郭家麒 90. 盧偉國 + 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪 + 郭家麒 91. 許智峯 + 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪 + 郭家麒 92. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪 + 郭家麒</p>
<p>93. 第 9 項</p> <p style="text-align: center;">梁繼昌</p>	<p>共 91 項</p> <p>94. 盧偉國 + 梁繼昌 95. 許智峯 + 梁繼昌 96. 郭偉強 + 梁繼昌 97. 莫乃光 + 梁繼昌 98. 范國威 + 梁繼昌 99. 朱凱迪 + 梁繼昌 100. 葛珮帆 + 梁繼昌 101. 郭家麒 + 梁繼昌 102. 盧偉國 + 許智峯 + 梁繼昌 103. 盧偉國 + 郭偉強 + 梁繼昌 104. 盧偉國 + 莫乃光 + 梁繼昌 105. 盧偉國 + 范國威 + 梁繼昌 106. 盧偉國 + 朱凱迪 + 梁繼昌 107. 盧偉國 + 葛珮帆 + 梁繼昌</p>

<p style="text-align: center;">修正案 (共 9 項)</p>	<p style="text-align: center;">經修改的修正案 (共 174 項)</p>
	<p>108. 盧偉國 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>109. 許智峯 + 莫乃光 + 梁繼昌</p> <p>110. 許智峯 + 范國威 + 梁繼昌</p> <p>111. 許智峯 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>112. 許智峯 + 葛珮帆 + 梁繼昌</p> <p>113. 許智峯 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>114. 郭偉強 + 莫乃光 + 梁繼昌</p> <p>115. 郭偉強 + 范國威 + 梁繼昌</p> <p>116. 郭偉強 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>117. 郭偉強 + 葛珮帆 + 梁繼昌</p> <p>118. 莫乃光 + 范國威 + 梁繼昌</p> <p>119. 莫乃光 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>120. 莫乃光 + 葛珮帆 + 梁繼昌</p> <p>121. 莫乃光 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>122. 范國威 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>123. 范國威 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>124. 朱凱迪 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>125. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 + 梁繼昌</p> <p>126. 盧偉國 + 許智峯 + 范國威 + 梁繼昌</p> <p>127. 盧偉國 + 許智峯 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>128. 盧偉國 + 許智峯 + 葛珮帆 + 梁繼昌</p> <p>129. 盧偉國 + 許智峯 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>130. 盧偉國 + 郭偉強 + 莫乃光 + 梁繼昌</p> <p>131. 盧偉國 + 郭偉強 + 范國威 + 梁繼昌</p> <p>132. 盧偉國 + 郭偉強 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>133. 盧偉國 + 郭偉強 + 葛珮帆 + 梁繼昌</p> <p>134. 盧偉國 + 莫乃光 + 范國威 + 梁繼昌</p> <p>135. 盧偉國 + 莫乃光 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>136. 盧偉國 + 莫乃光 + 葛珮帆 + 梁繼昌</p> <p>137. 盧偉國 + 莫乃光 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>138. 盧偉國 + 范國威 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>139. 盧偉國 + 范國威 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>140. 盧偉國 + 朱凱迪 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>141. 許智峯 + 莫乃光 + 范國威 + 梁繼昌</p> <p>142. 許智峯 + 莫乃光 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>143. 許智峯 + 莫乃光 + 葛珮帆 + 梁繼昌</p>

<p style="text-align: center;">修正案 (共 9 項)</p>	<p style="text-align: center;">經修改的修正案 (共 174 項)</p>
	<p>144. 許智峯 + 莫乃光 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>145. 許智峯 + 范國威 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>146. 許智峯 + 范國威 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>147. 許智峯 + 朱凱迪 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>148. 郭偉強 + 莫乃光 + 范國威 + 梁繼昌</p> <p>149. 郭偉強 + 莫乃光 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>150. 郭偉強 + 莫乃光 + 葛珮帆 + 梁繼昌</p> <p>151. 郭偉強 + 范國威 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>152. 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>153. 莫乃光 + 范國威 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>154. 莫乃光 + 朱凱迪 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>155. 范國威 + 朱凱迪 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>156. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 + 范國威 + 梁繼昌</p> <p>157. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>158. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 + 葛珮帆 + 梁繼昌</p> <p>159. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>160. 盧偉國 + 許智峯 + 范國威 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>161. 盧偉國 + 許智峯 + 范國威 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>162. 盧偉國 + 許智峯 + 朱凱迪 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>163. 盧偉國 + 郭偉強 + 莫乃光 + 范國威 + 梁繼昌</p> <p>164. 盧偉國 + 郭偉強 + 莫乃光 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>165. 盧偉國 + 郭偉強 + 莫乃光 + 葛珮帆 + 梁繼昌</p> <p>166. 盧偉國 + 郭偉強 + 范國威 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>167. 盧偉國 + 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>168. 盧偉國 + 莫乃光 + 范國威 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>169. 盧偉國 + 莫乃光 + 朱凱迪 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>170. 盧偉國 + 范國威 + 朱凱迪 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>171. 許智峯 + 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>172. 許智峯 + 莫乃光 + 范國威 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>173. 許智峯 + 莫乃光 + 朱凱迪 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>174. 許智峯 + 范國威 + 朱凱迪 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>175. 郭偉強 + 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>176. 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>177. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p>

<p style="text-align: center;">修正案 (共 9 項)</p>	<p style="text-align: center;">經修改的修正案 (共 174 項)</p>
	<p>178. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 + 范國威 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>179. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 + 朱凱迪 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>180. 盧偉國 + 許智峯 + 范國威 + 朱凱迪 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>181. 盧偉國 + 郭偉強 + 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪 + 梁繼昌</p> <p>182. 盧偉國 + 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>183. 許智峯 + 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪 + 郭家麒 + 梁繼昌</p> <p>184. 盧偉國 + 許智峯 + 莫乃光 + 范國威 + 朱凱迪 + 郭家麒 + 梁繼昌</p>

**“全力轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟
積極紓緩及應對全球氣候變化”議案辯論**

(以下所列編號與附錄1所列編號相同)

4. 經盧偉國議員及許智峯議員修正的議案

鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫；**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新，故香港也應配合國家履行締約成員的承諾；就此，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；具體政策措施包括：**

- (一) 倡導能源效益，推廣基建智慧化和綠色建築，以打造綠色低碳的智慧社區；**
- (二) 完善配套措施，落實‘減廢、回收、妥善處理廢物’政策，促進循環經濟的發展；**
- (三) 增撥專項科研資源，推動設立‘環保技術產業化及發展中心’，促進環保技術的開發與應用；**
- (四) 推廣使用潔淨能源和可再生能源，以便靈活應對未來氣候環境的變化；及**
- (五) 促進區域合作，共建綠色、低碳和高科技的智慧城市群；**
- (六) 將單車定為交通運輸工具及制訂單車友善政策；**
- (七) 設定禁售燃油私家車的目標年份；**
- (八) 制訂立法時間表，禁用即棄塑膠餐具及飲管，以及禁售含微塑膠的產品；及**
- (九) 為落實玻璃飲料及塑膠產品容器，以及其他包裝物料(例如塑膠包裝)的生產者責任計劃訂下時間表，強制相關持份者分擔回收及處理廢棄產品的責任。**

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

6. 經盧偉國議員及郭偉強議員修正的議案

鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫；**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新，故香港也應配合國家履行締約成員的承諾；就此，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；具體政策措施包括：**

- (一) **倡導能源效益，推廣基建智慧化和綠色建築，以打造綠色低碳的智慧社區；**
- (二) **完善配套措施，落實‘減廢、回收、妥善處理廢物’政策，促進循環經濟的發展；**
- (三) **增撥專項科研資源，推動設立‘環保技術產業化及發展中心’，促進環保技術的開發與應用；**
- (四) **推廣使用潔淨能源和可再生能源，以便靈活應對未來氣候環境的變化；及**
- (五) **促進區域合作，共建綠色、低碳和高科技的智慧城市群；**
- (六) 設立20億元‘綠色產業發展基金’，支持綠色產業的發展；
- (七) 培育充足人才以應付各類綠色產業的人手需求；
- (八) 提供專門稅務、土地等優惠，以吸引更多綠色產業在本港發展；及
- (九) 立法制訂因氣候變化引致災難的應變措施，以及在災難期間及災後的停工安排，以保障僱員生命安全。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

郭偉強議員的修正案以下加單橫線標示。

8. 經盧偉國議員及莫乃光議員修正的議案

鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫；**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新，故香港也應配合國家履行締約成員的承諾；就此**，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；**具體政策措施包括：**

- (一) **倡導能源效益，推廣基建智慧化和綠色建築，以打造綠色低碳的智慧社區；**
- (二) **完善配套措施，落實‘減廢、回收、妥善處理廢物’政策，促進循環經濟的發展；**
- (三) **增撥專項科研資源，推動設立‘環保技術產業化及發展中心’，促進環保技術的開發與應用；**
- (四) **推廣使用潔淨能源和可再生能源，以便靈活應對未來氣候環境的變化；及**
- (五) **促進區域合作，共建綠色、低碳和高科技的智慧城市群；**
- (六) 以數據分析發掘有助制訂環保政策的資訊和檢討其成效；
及
- (七) 鼓勵研究和應用嶄新綠色科技以提高能源效益、降低碳排放和減少廢物。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

9. 經許智峯議員及莫乃光議員修正的議案

近年，鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，~~並且~~；**具體政策措施包括：**

- (一) **將單車定為交通運輸工具及制訂單車友善政策；**

- (二) **研究推動可再生能源在社區普及化；**
- (三) **設定禁售燃油私家車的目標年份；**
- (四) **制訂立法時間表，禁用即棄塑膠餐具及飲管，以及禁售含微塑膠的產品；及**
- (五) **為落實玻璃飲料及塑膠產品容器，以及其他包裝物料(例如塑膠包裝)的生產者責任計劃訂下時間表，強制相關持份者分擔回收及處理廢棄產品的責任；**

同時，特區政府應適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；本會亦促請特區政府以數據分析發掘有助制訂環保政策的資訊和檢討其成效、以及鼓勵研究和應用嶄新綠色科技以提高能源效益、降低碳排放和減少廢物。

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

10. 經郭偉強議員及莫乃光議員修正的議案

鑒於全球氣候變化的問題**為應對越趨嚴峻的全球氣候變化問題**，危機迫在眉睫，**發展綠色產業已成為世界大趨勢**；就此，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，**發展綠色產業**，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；**當中措施包括：**

- (一) **設立20億元‘綠色產業發展基金’，支持綠色產業的發展；**
- (二) **培育充足人才以應付各類綠色產業的人手需求；**
- (三) **提供專門稅務、土地等優惠，以吸引更多綠色產業在本港發展；及**
- (四) **立法制訂因氣候變化引致災難的應變措施，以及在災難期間及災後的停工安排，以保障僱員生命安全；**

(五) 以數據分析發掘有助制訂環保政策的資訊和檢討其成效；及

(六) 鼓勵研究和應用嶄新綠色科技以提高能源效益、降低碳排放和減少廢物。

註：郭偉強議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

14. 經盧偉國議員及范國威議員修正的議案

鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫；**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新，故香港也應配合國家履行締約成員的承諾；就此**，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；**具體政策措施包括：**

(一) **倡導能源效益，推廣基建智慧化和綠色建築，以打造綠色低碳的智慧社區；**

(二) **完善配套措施，落實‘減廢、回收、妥善處理廢物’政策，促進循環經濟的發展；**

(三) **增撥專項科研資源，推動設立‘環保技術產業化及發展中心’，促進環保技術的開發與應用；**

(四) **推廣使用潔淨能源和可再生能源，以便靈活應對未來氣候環境的變化；及**

(五) **促進區域合作，共建綠色、低碳和高科技的智慧城市群；**

(六) 停止填海興建人工島，以免採砂工程破壞自然環境及進一步增加碳排放，以及避免市民暴露於海平面上升、風暴潮及其他極端天氣的風險之中；

(七) 制訂政策減少溫室氣體排放量，包括訂定2050年減碳至少八成的目標，推動政府機構及其他企業採用更多可再生能源，以取代化石能源，以及加強推廣節約能源及提高能源使用效率的措施；及

(八) 按聯合國政府間氣候變化專門委員會的建議，將全球平均氣溫的升幅限制為較前工業化時代水平高攝氏1.5度之內，以達致環境公義。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

范國威議員的修正案以下加單橫線標示。

15. 經許智峯議員及范國威議員修正的議案

近年，鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，**並且；具體政策措施包括：**

- (一) **將單車定為交通運輸工具及制訂單車友善政策；**
- (二) **研究推動可再生能源在社區普及化；**
- (三) **設定禁售燃油私家車的目標年份；**
- (四) **制訂立法時間表，禁用即棄塑膠餐具及飲管，以及禁售含微塑膠的產品；及**
- (五) **為落實玻璃飲料及塑膠產品容器，以及其他包裝物料(例如塑膠包裝)的生產者責任計劃訂下時間表，強制相關持份者分擔回收及處理廢棄產品的責任；**

同時，特區政府應適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，制訂政策減少溫室氣體排放量，包括訂定2050年減碳至少八成的目標，推動政府機構及其他企業採用更多可再生能源，以取代化石能源，以及加強推廣節約能源及提高能源使用效率的措施，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，並按聯合國政府間氣候變化專門委員會的建議，將全球平均氣溫的升幅限制為較前工業化時代水平高攝氏1.5度之內，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展，以達致環境公義；本會亦促請特區政府停止填海興建人工島，以免採砂工程破壞自然環境及進一步增加碳排放，以及避免市民暴露於海平面上升、風暴潮及其他極端天氣的風險之中。

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

范國威議員的修正案以下加單橫線標示。

16. 經郭偉強議員及范國威議員修正的議案

鑒於全球氣候變化的問題**為應對越趨嚴峻的全球氣候變化問題**，危機迫在眉睫，**發展綠色產業已成為世界大趨勢**；就此，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，**發展綠色產業**，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；**當中措施包括：**

- (一) **設立20億元‘綠色產業發展基金’，支持綠色產業的發展；**
- (二) **培育充足人才以應付各類綠色產業的人手需求；**
- (三) **提供專門稅務、土地等優惠，以吸引更多綠色產業在本港發展；及**
- (四) **立法制訂因氣候變化引致災難的應變措施，以及在災難期間及災後的停工安排，以保障僱員生命安全；**
- (五) 停止填海興建人工島，以免採砂工程破壞自然環境及進一步增加碳排放，以及避免市民暴露於海平面上升、風暴潮及其他極端天氣的風險之中；
- (六) 制訂政策減少溫室氣體排放量，包括訂定2050年減碳至少八成的目標，推動政府機構及其他企業採用更多可再生能源，以取代化石能源，以及加強推廣節約能源及提高能源使用效率的措施；及
- (七) 按聯合國政府間氣候變化專門委員會的建議，將全球平均氣溫的升幅限制為較前工業化時代水平高攝氏1.5度之內，以達致環境公義。

註：郭偉強議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

范國威議員的修正案以下加單橫線標示。

17. 經莫乃光議員及范國威議員修正的議案

全球先進城市均以創新科技應對氣候變化的挑戰；鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，**包括以數據分析發掘有助制訂環保政策的資訊和檢討其**

成效，以及鼓勵研究和應用嶄新綠色科技以提高能源效益、降低碳排放和減少廢物，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且停止填海興建人工島，以免採砂工程破壞自然環境及進一步增加碳排放，以及避免市民暴露於海平面上升、風暴潮及其他極端天氣的風險之中；特區政府亦應適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，制訂政策減少溫室氣體排放量，包括訂定2050年減碳至少八成的目標，推動政府機構及其他企業採用更多可再生能源，以取代化石能源，以及加強推廣節約能源及提高能源使用效率的措施，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，並按聯合國政府間氣候變化專門委員會的建議，將全球平均氣溫的升幅限制為較前工業化時代水平高攝氏1.5度之內，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展，以達致環境公義。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**標示。

范國威議員的修正案以下加單橫線標示。

26. 經盧偉國議員及朱凱迪議員修正的議案

鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫；**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新，故香港也應配合國家履行締約成員的承諾；就此，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；具體政策措施包括：**

- (一) 倡導能源效益，推廣基建智慧化和綠色建築，以打造綠色低碳的智慧社區；**
- (二) 完善配套措施，落實‘減廢、回收、妥善處理廢物’政策，促進循環經濟的發展；**
- (三) 增撥專項科研資源，推動設立‘環保技術產業化及發展中心’，促進環保技術的開發與應用；**
- (四) 推廣使用潔淨能源和可再生能源，以便靈活應對未來氣候環境的變化；及**
- (五) 促進區域合作，共建綠色、低碳和高科技的智慧城市群；**

- (六) 因應聯合國政府間氣候變化專門委員會發表的《全球升溫1.5°C特別報告》的建議，把2030年將碳強度水平降低65%至70%的減排目標，重訂為2030年將絕對碳排放量減少50%；
- (七) 制訂具體而進取的目標，提升可再生能源佔總發電量的比例；
- (八) 研究開徵累進‘碳稅’，將稅收用作協助基層市民應對氣候變化；
- (九) 積極減少運輸業的碳排放量，包括制止私家車數目高速增長及在各區劃出行人和單車專用區域；及
- (十) 制訂專門應對策略及增撥資源，協助相對其他階層脆弱的貧窮和弱勢社群應對氣候變化。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

朱凱迪議員的修正案以下加單橫線標示。

27. 經許智峯議員及朱凱迪議員修正的議案

近年，鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，**並且；具體政策措施包括：**

- (一) **將單車定為交通運輸工具及制訂單車友善政策；**
- (二) **研究推動可再生能源在社區普及化；**
- (三) **設定禁售燃油私家車的目標年份；**
- (四) **制訂立法時間表，禁用即棄塑膠餐具及飲管，以及禁售含微塑膠的產品；及**
- (五) **為落實玻璃飲料及塑膠產品容器，以及其他包裝物料(例如塑膠包裝)的生產者責任計劃訂下時間表，強制相關持份者分擔回收及處理廢棄產品的責任；**

同時，特區政府應適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助**社會各階層**緩解這個人類共同面對的危

機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；本會亦促請特區政府：

- (六) 因應聯合國政府間氣候變化專門委員會發表的《全球升溫1.5°C特別報告》的建議，把2030年將碳強度水平降低65%至70%的減排目標，重訂為2030年將絕對碳排放量減少50%；
- (七) 制訂具體而進取的目標，提升可再生能源佔總發電量的比例；
- (八) 研究開徵累進‘碳稅’，將稅收用作協助基層市民應對氣候變化；
- (九) 積極減少運輸業的碳排放量，包括制止私家車數目高速增长及在各區劃出行人和單車專用區域；及
- (十) 制訂專門應對策略及增撥資源，協助相對其他階層脆弱的貧窮和弱勢社群應對氣候變化。

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

朱凱迪議員的修正案以下加單橫線標示。

28. 經郭偉強議員及朱凱迪議員修正的議案

鑒於全球氣候變化的問題**為應對越趨嚴峻的全球氣候變化問題**，危機迫在眉睫，**發展綠色產業已成為世界大趨勢**；就此，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，**發展綠色產業**，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；**當中措施包括：**

- (一) 設立20億元‘綠色產業發展基金’，支持綠色產業的發展；**
- (二) 培育充足人才以應付各類綠色產業的人手需求；**
- (三) 提供專門稅務、土地等優惠，以吸引更多綠色產業在本港發展；及**
- (四) 立法制訂因氣候變化引致災難的應變措施，以及在災難期間及災後的停工安排，以保障僱員生命安全；**

- (五) 因應聯合國政府間氣候變化專門委員會發表的《全球升溫1.5°C特別報告》的建議，把2030年將碳強度水平降低65%至70%的減排目標，重訂為2030年將絕對碳排放量減少50%；
- (六) 制訂具體而進取的目標，提升可再生能源佔總發電量的比例；
- (七) 研究開徵累進‘碳稅’，將稅收用作協助基層市民應對氣候變化；
- (八) 積極減少運輸業的碳排放量，包括制止私家車數目高速增長及在各區劃出行人和單車專用區域；及
- (九) 制訂專門應對策略及增撥資源，協助相對其他階層脆弱的貧窮和弱勢社群應對氣候變化。

註：郭偉強議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

朱凱迪議員的修正案以下加單橫線標示。

29. 經莫乃光議員及朱凱迪議員修正的議案

全球先進城市均以創新科技應對氣候變化的挑戰；鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，**包括以數據分析發掘有助制訂環保政策的資訊和檢討其成效，以及鼓勵研究和應用嶄新綠色科技以提高能源效益、降低碳排放和減少廢物**，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助**社會各階層**緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；**具體措施包括：**

- (一) 因應聯合國政府間氣候變化專門委員會發表的《全球升溫1.5°C特別報告》的建議，把2030年將碳強度水平降低65%至70%的減排目標，重訂為2030年將絕對碳排放量減少50%；
- (二) 制訂具體而進取的目標，提升可再生能源佔總發電量的比例；

- (三) 研究開徵累進‘碳稅’，將稅收用作協助基層市民應對氣候變化；
- (四) 積極減少運輸業的碳排放量，包括制止私家車數目高速增长及在各區劃出行人和單車專用區域；及
- (五) 制訂專門應對策略及增撥資源，協助相對其他階層脆弱的貧窮和弱勢社群應對氣候變化。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**標示。

朱凱迪議員的修正案以下加單橫線標示。

30. 經范國威議員及朱凱迪議員修正的議案

鑒於**根據世界氣象組織評估，2016年是有紀錄以來最熱的年份，而2018年首10個月，全球平均氣溫較1850年至1900年的水平高攝氏0.98度，導致冰雪融化速度加快及海平面持續上升；人類活動引致全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫，而2017年8月超強颱風天鵝及2018年9月超強颱風山竹對香港造成的廣泛破壞，均顯示本港受極端天氣影響的頻率正在增加；就此，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且停止填海興建人工島，以免採砂工程破壞自然環境及進一步增加碳排放，以及避免市民暴露於海平面上升、風暴潮及其他極端天氣的風險之中；特區政府亦應適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，制訂政策減少溫室氣體排放量，包括訂定2050年減碳至少八成的目標，推動政府機構及其他企業採用更多可再生能源，以取代化石能源，以及加強推廣節約能源及提高能源使用效率的措施，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，並按聯合國政府間氣候變化專門委員會的建議，將全球平均氣溫的升幅限制為較前工業化時代水平高攝氏1.5度之內，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展，以達致環境公義；本會亦促請特區政府：**

- (一) 因應聯合國政府間氣候變化專門委員會發表的《全球升溫1.5°C特別報告》的建議，把2030年將碳強度水平降低65%至70%的減排目標，重訂為2030年將絕對碳排放量減少50%；
- (二) 制訂具體而進取的目標，提升可再生能源佔總發電量的比例；

- (三) 研究開徵累進‘碳稅’，將稅收用作協助基層市民應對氣候變化；
- (四) 積極減少運輸業的碳排放量，包括制止私家車數目高速增长及在各區劃出行人和單車專用區域；及
- (五) 制訂專門應對策略及增撥資源，協助相對其他階層脆弱的貧窮和弱勢社群應對氣候變化。

註：范國威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

朱凱迪議員的修正案以下加單橫線標示。

50. 經盧偉國議員及葛珮帆議員修正的議案

鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫；**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新，故香港也應配合國家履行締約成員的承諾；就此，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；具體政策措施包括：**

- (一) 倡導能源效益，推廣基建智慧化和綠色建築，以打造綠色低碳的智慧社區；**
- (二) 完善配套措施，落實‘減廢、回收、妥善處理廢物’政策，促進循環經濟的發展；**
- (三) 增撥專項科研資源，推動設立‘環保技術產業化及發展中心’，促進環保技術的開發與應用；**
- (四) 推廣使用潔淨能源和可再生能源，以便靈活應對未來氣候環境的變化；及**
- (五) 促進區域合作，共建綠色、低碳和高科技的智慧城市群；**
- (六) 訂立具體計劃，以明確落實香港轉型為綠色低碳智慧型城市的戰略、行動計劃和時間表；**
- (七) 推動善用綠色智能科技以實踐低碳節能生活、完善廢物處理政策，以及積極研究更有效運用回收資源、轉廢為能、**

轉廢為寶的方案，包括結合創新科技以發展綠色產業或‘再造輕工業’，藉此推動整個環保工業鏈的發展及相關技術應用和研發；

- (八) 提高城市綠化的比例，包括推動城市綠化及垂直綠化；
- (九) 推廣節約用水和發展‘海綿城市’，增加城市中的水體為城市降溫，並開發海水化淡及再造水的水資源；
- (十) 制訂‘走塑’時間表並禁止使用微塑膠、即棄塑膠餐具及相關用品，致力從源頭減少消耗即棄塑膠用品；
- (十一) 推動綠色交通運輸工具及相關技術的應用，例如在啟德新發展區及鄰近區域，以及粉嶺北、古洞北和坪輦新發展區興建輕軌列車運輸連接系統，以及更廣泛應用環保交通運輸模式，包括資助船隻更換環保船，以及全面推動使用電動車及增加快速充電設施；
- (十二) 進一步發展香港成為‘單車城市’，推動單車友善政策，包括完善及增加單車泊位，鼓勵市民以單車代步，以及擴大及完善現有單車徑網絡，包括延長香港的單車徑連接至廣東省綠道；及
- (十三) 與廣東省廣州市綠色金融改革創新試驗區合作發展大灣區綠色金融。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

葛珮帆議員的修正案以下加單橫線標示。

51. 經許智峯議員及葛珮帆議員修正的議案

近年，鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，**並且**；**具體政策措施包括**：

- (一) **將單車定為交通運輸工具及制訂單車友善政策；**
- (二) **研究推動可再生能源在社區普及化；**
- (三) **設定禁售燃油私家車的目標年份；**

- (四) 制訂立法時間表，禁用即棄塑膠餐具及飲管，以及禁售含微塑膠的產品；及
- (五) 為落實玻璃飲料及塑膠產品容器，以及其他包裝物料(例如塑膠包裝)的生產者責任計劃訂下時間表，強制相關持份者分擔回收及處理廢棄產品的責任；

同時，特區政府應適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；本會亦促請特區政府：

- (六) 訂立具體計劃，以明確落實香港轉型為綠色低碳智慧型城市的戰略、行動計劃和時間表；
- (七) 推動善用綠色智能科技以實踐低碳節能生活、完善廢物處理政策，以及積極研究更有效運用回收資源、轉廢為能、轉廢為寶的方案，包括結合創新科技以發展綠色產業或‘再造輕工業’，藉此推動整個環保工業鏈的發展及相關技術應用和研發；
- (八) 進一步推廣能源效益和節能、推廣綠色低碳建築的節能表現，以及研究更廣泛地採用高能源效益設計和科技；
- (九) 提高城市綠化的比例，包括推動城市綠化及垂直綠化；
- (十) 推廣節約用水和發展‘海綿城市’，增加城市中的水體為城市降溫，並開發海水化淡及再造水的水資源；
- (十一) 推動綠色交通運輸工具及相關技術的應用，例如在啟德新發展區及鄰近區域，以及粉嶺北、古洞北和坪輦新發展區興建輕軌列車運輸連接系統，以及更廣泛應用環保交通運輸模式，包括資助船隻更換環保船，以及全面推動使用電動車及增加快速充電設施；
- (十二) 進一步發展香港成為‘單車城市’，包括完善及增加單車泊位，鼓勵市民以單車代步，以及擴大及完善現有單車徑網絡，包括延長香港的單車徑連接至廣東省綠道；及
- (十三) 與廣東省廣州市綠色金融改革創新試驗區合作發展大灣區綠色金融。

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

葛珮帆議員的修正案以下加單橫線標示。

52. 經郭偉強議員及葛珮帆議員修正的議案

鑒於全球氣候變化的問題**為應對越趨嚴峻的全球氣候變化問題**，危機迫在眉睫，~~發展綠色產業已成為世界大趨勢；就此~~，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，**發展綠色產業**，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；**當中措施包括：**

- (一) **設立20億元‘綠色產業發展基金’，支持綠色產業的發展；**
- (二) **培育充足人才以應付各類綠色產業的人手需求；**
- (三) **提供專門稅務、土地等優惠，以吸引更多綠色產業在本港發展；及**
- (四) **立法制訂因氣候變化引致災難的應變措施，以及在災難期間及災後的停工安排，以保障僱員生命安全；**
- (五) 訂立具體計劃，以明確落實香港轉型為綠色低碳智慧型城市的戰略、行動計劃和時間表；
- (六) 推動善用綠色智能科技以實踐低碳節能生活、完善廢物處理政策，以及積極研究更有效運用回收資源、轉廢為能、轉廢為寶的方案，包括結合創新科技以發展綠色產業或‘再造輕工業’，藉此推動整個環保工業鏈的發展及相關技術應用和研發；
- (七) 進一步推廣能源效益和節能、推廣綠色低碳建築的節能表現，以及研究更廣泛地採用可再生能源(例如太陽能、廢物、淤泥及廚餘發電)及高能源效益設計和科技；
- (八) 提高城市綠化的比例，包括推動城市綠化及垂直綠化；
- (九) 推廣節約用水和發展‘海綿城市’，增加城市中的水體為城市降溫，並開發海水化淡及再造水的水資源；

- (十) 制訂‘走塑’時間表並禁止使用微塑膠、即棄塑膠餐具及相關用品，致力從源頭減少消耗即棄塑膠用品；
- (十一) 推動綠色交通運輸工具及相關技術的應用，例如在啟德新發展區及鄰近區域，以及粉嶺北、古洞北和坪輦新發展區興建輕軌列車運輸連接系統，以及更廣泛應用環保交通運輸模式，包括資助船隻更換環保船，以及全面推動使用電動車及增加快速充電設施；
- (十二) 進一步發展香港成為‘單車城市’，推動單車友善政策，包括完善及增加單車泊位，鼓勵市民以單車代步，以及擴大及完善現有單車徑網絡，包括延長香港的單車徑連接至廣東省綠道；及
- (十三) 與廣東省廣州市綠色金融改革創新試驗區合作發展大灣區綠色金融。

註：郭偉強議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

葛珮帆議員的修正案以下加單橫線標示。

53. 經莫乃光議員及葛珮帆議員修正的議案

全球先進城市均以創新科技應對氣候變化的挑戰；鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，包括以數據分析發掘有助制訂環保政策的資訊和檢討其成效，以及鼓勵研究和應用嶄新綠色科技以提高能源效益、降低碳排放和減少廢物，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；具體措施包括：

- (一) 訂立具體計劃，以明確落實香港轉型為綠色低碳智慧型城市的戰略、行動計劃和時間表；
- (二) 完善廢物處理政策，以及積極研究更有效運用回收資源、轉廢為能、轉廢為寶的方案，包括結合創新科技以發展綠色產業或‘再造輕工業’，藉此推動整個環保工業鏈的發展及相關技術應用和研發；

- (三) 進一步推廣能源效益和節能、推廣綠色低碳建築的節能表現，以及研究更廣泛地採用可再生能源(例如太陽能、廢物、淤泥及廚餘發電)及高能源效益設計和科技；
- (四) 提高城市綠化的比例，包括推動城市綠化及垂直綠化；
- (五) 推廣節約用水和發展‘海綿城市’，增加城市中的水體為城市降溫，並開發海水化淡及再造水的水資源；
- (六) 制訂‘走塑’時間表並禁止使用微塑膠、即棄塑膠餐具及相關用品，致力從源頭減少消耗即棄塑膠用品；
- (七) 推動綠色交通運輸工具及相關技術的應用，例如在啟德新發展區及鄰近區域，以及粉嶺北、古洞北和坪輦新發展區興建輕軌列車運輸連接系統，以及更廣泛應用環保交通運輸模式，包括資助船隻更換環保船，以及全面推動使用電動車及增加快速充電設施；
- (八) 進一步發展香港成為‘單車城市’，推動單車友善政策，包括完善及增加單車泊位，鼓勵市民以單車代步，以及擴大及完善現有單車徑網絡，包括延長香港的單車徑連接至廣東省綠道；及
- (九) 與廣東省廣州市綠色金融改革創新試驗區合作發展大灣區綠色金融。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**標示。

葛珮帆議員的修正案以下加單橫線標示。

62. 經盧偉國議員及郭家麒議員修正的議案

鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫；**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新，故香港也應配合國家履行締約成員的承諾；就此，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；具體政策措施包括：**

- (一) 倡導能源效益，推廣基建智慧化和綠色建築，以打造綠色低碳的智慧社區；
- (二) 完善配套措施，落實‘減廢、回收、妥善處理廢物’政策，促進循環經濟的發展；
- (三) 增撥專項科研資源，推動設立‘環保技術產業化及發展中心’，促進環保技術的開發與應用；
- (四) 推廣使用潔淨能源和可再生能源，以便靈活應對未來氣候環境的變化；及
- (五) 促進區域合作，共建綠色、低碳和高科技的智慧城市群；
- (六) 全面檢討電動車政策、完善充電配套設施，並提供更多誘因鼓勵駕駛者使用零排放電動車，包括提高電動車首次登記稅的寬減額及放寬‘一換一’計劃的申請資格；
- (七) 推動單車成為日常交通工具，改善道路及社區設計，以便利市民使用單車；
- (八) 改善城市設計，包括增加步行徑、地下街、行人天橋等設施，鼓勵市民以步行代替使用交通工具，以及改善屏風樓問題，以減低熱島效應；
- (九) 盡快落實施政報告中的‘綠色渡輪試驗計劃’，立法規定在本港水域內航行的船隻，必須使用符合歐盟標準的低硫燃料；
- (十) 訂立全面的環保節能政策，並鼓勵工商大廈應用節能科技及措施，以減少耗電量；及
- (十一) 要求電力公司主動增加使用可再生能源，並在更多政府物業安裝可再生能源設施。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

郭家麒議員的修正案以下加單橫線標示。

63. 經許智峯議員及郭家麒議員修正的議案

近年，鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，**並且**；**具體政策措施包括：**

- (一) 將單車定為交通運輸工具及制訂單車友善政策；
- (二) 研究推動可再生能源在社區普及化；
- (三) 設定禁售燃油私家車的目標年份；
- (四) 制訂立法時間表，禁用即棄塑膠餐具及飲管，以及禁售含微塑膠的產品；及
- (五) 為落實玻璃飲料及塑膠產品容器，以及其他包裝物料(例如塑膠包裝)的生產者責任計劃訂下時間表，強制相關持份者分擔回收及處理廢棄產品的責任；

同時，特區政府應適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；本會亦促請特區政府：

- (六) 全面檢討電動車政策、完善充電配套設施，並提供更多誘因鼓勵駕駛者使用零排放電動車，包括提高電動車首次登記稅的寬減額及放寬‘一換一’計劃的申請資格；
- (七) 改善道路及社區設計，以便利市民使用單車；
- (八) 改善城市設計，包括增加步行徑、地下街、行人天橋等設施，鼓勵市民以步行代替使用交通工具，以及改善屏風樓問題，以減低熱島效應；
- (九) 盡快落實施政報告中的‘綠色渡輪試驗計劃’，立法規定在本港水域內航行的船隻，必須使用符合歐盟標準的低硫燃料；
- (十) 訂立全面的環保節能政策，並鼓勵工商大廈應用節能科技及措施，以減少耗電量；及
- (十一) 要求電力公司主動增加使用可再生能源，並在更多政府物業安裝可再生能源設施。

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

郭家麒議員的修正案以下加單橫線標示。

64. 經莫乃光議員及郭家麒議員修正的議案

全球先進城市均以創新科技應對氣候變化的挑戰；鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，包括以數據分析發掘有助制訂環保政策的資訊和檢討其成效，以及鼓勵研究和應用嶄新綠色科技以提高能源效益、降低碳排放和減少廢物，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；具體措施包括：

- (一) 全面檢討電動車政策、完善充電配套設施，並提供更多誘因鼓勵駕駛者使用零排放電動車，包括提高電動車首次登記稅的寬減額及放寬‘一換一’計劃的申請資格；
- (二) 推動單車成為日常交通工具，改善道路及社區設計，以便利市民使用單車；
- (三) 改善城市設計，包括增加步行徑、地下街、行人天橋等設施，鼓勵市民以步行代替使用交通工具，以及改善屏風樓問題，以減低熱島效應；
- (四) 盡快落實施政報告中的‘綠色渡輪試驗計劃’，立法規定在本港水域內航行的船隻，必須使用符合歐盟標準的低硫燃料；
- (五) 訂立全面的環保節能政策，並鼓勵工商大廈應用節能科技及措施，以減少耗電量；及
- (六) 要求電力公司主動增加使用可再生能源，並在更多政府物業安裝可再生能源設施。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**標示。

郭家麒議員的修正案以下加單橫線標示。

65. 經范國威議員及郭家麒議員修正的議案

鑒於根據世界氣象組織評估，2016年是有紀錄以來最熱的年份，而2018年首10個月，全球平均氣溫較1850年至1900年的水平高攝氏0.98度，導致冰雪融化速度加快及海平面持續上升；人類活動引致全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫，而2017年8月超強颱風天鴿及2018年9月超強颱風山竹對香港造成的廣泛破壞，均顯示本

港受極端天氣影響的頻率正在增加；就此，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且停止填海興建人工島，以免採砂工程破壞自然環境及進一步增加碳排放，以及避免市民暴露於海平面上升、風暴潮及其他極端天氣的風險之中；特區政府亦應適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，制訂政策減少溫室氣體排放量，包括訂定2050年減碳至少八成的目標，推動政府機構及其他企業採用更多可再生能源，以取代化石能源，以及加強推廣節約能源及提高能源使用效率的措施，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，並按聯合國政府間氣候變化專門委員會的建議，將全球平均氣溫的升幅限制為較前工業化時代水平高攝氏1.5度之內，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展，以達致環境公義；本會亦促請特區政府：

- (一) 全面檢討電動車政策、完善充電配套設施，並提供更多誘因鼓勵駕駛者使用零排放電動車，包括提高電動車首次登記稅的寬減額及放寬‘一換一’計劃的申請資格；**
- (二) 推動單車成為日常交通工具，改善道路及社區設計，以便利市民使用單車；**
- (三) 改善城市設計，包括增加步行徑、地下街、行人天橋等設施，鼓勵市民以步行代替使用交通工具，以及改善屏風樓問題，以減低熱島效應；**
- (四) 盡快落實政報告中的‘綠色渡輪試驗計劃’，立法規定在本港水域內航行的船隻，必須使用符合歐盟標準的低硫燃料；**
- (五) 訂立全面的環保節能政策，並鼓勵工商大廈應用節能科技及措施，以減少耗電量；及**
- (六) 要求電力公司主動增加使用可再生能源。**

註：范國威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

郭家麒議員的修正案以下加單橫線標示。

66. 經朱凱迪議員及郭家麒議員修正的議案

鑒於**根據聯合國政府間氣候變化專門委員會在2018年10月發表的《全球升溫1.5°C特別報告》（‘報告’），由人類活動引致的全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫，報告亦強調必須將全球平均氣溫的升幅維持在工業化前水平的攝氏1.5度以內；就此，本會促請**

特區政府**成立跨部門研究小組**，更積極應對氣候變化**及減少溫室氣體排放**，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助**社會各階層**緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；**具體措施包括：**

- (一) **因應報告的建議，把2030年將碳強度水平降低65%至70%的減排目標，重訂為2030年將絕對碳排放量減少50%；**
- (二) **制訂具體而進取的目標，提升可再生能源佔總發電量的比例；**
- (三) **研究開徵累進‘碳稅’，將稅收用作協助基層市民應對氣候變化；**
- (四) **積極減少運輸業的碳排放量，包括制止私家車數目高速增長及在各區劃出行人和單車專用區域；及**
- (五) **制訂專門應對策略及增撥資源，協助相對其他階層脆弱的貧窮和弱勢社群應對氣候變化；**
- (六) **全面檢討電動車政策、完善充電配套設施，並提供更多誘因鼓勵駕駛者使用零排放電動車，包括提高電動車首次登記稅的寬減額及放寬‘一換一’計劃的申請資格；**
- (七) **推動單車成為日常交通工具，改善道路及社區設計，以便利市民使用單車；**
- (八) **改善城市設計，包括增加步行徑、地下街、行人天橋等設施，鼓勵市民以步行代替使用交通工具，以及改善屏風樓問題，以減低熱島效應；**
- (九) **盡快落實施政報告中的‘綠色渡輪試驗計劃’，立法規定在本港水域內航行的船隻，必須使用符合歐盟標準的低硫燃料；**
- (十) **訂立全面的環保節能政策，並鼓勵工商大廈應用節能科技及措施，以減少耗電量；及**
- (十一) **要求電力公司主動增加使用可再生能源，並在更多政府物業安裝可再生能源設施。**

註：朱凱迪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

郭家麒議員的修正案以下加單橫線標示。

94. 經盧偉國議員及梁繼昌議員修正的議案

鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫；**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新，故香港也應配合國家履行締約成員的承諾；就此**，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；**具體政策措施包括：**

- (一) **倡導能源效益，推廣基建智慧化和綠色建築，以打造綠色低碳的智慧社區；**
- (二) **完善配套措施，落實‘減廢、回收、妥善處理廢物’政策，促進循環經濟的發展；**
- (三) **增撥專項科研資源，推動設立‘環保技術產業化及發展中心’，促進環保技術的開發與應用；**
- (四) **推廣使用潔淨能源和可再生能源，以便靈活應對未來氣候環境的變化；及**
- (五) **促進區域合作，共建綠色、低碳和高科技的智慧城市群；及**
- (六) **積極發展綠色金融以促進業界投入與低碳或可持續發展有關的綠色項目。**

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁繼昌議員的修正案以下加單橫線標示。

95. 經許智峯議員及梁繼昌議員修正的議案

近年，鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，~~並且~~；**具體政策措施包括：**

- (一) **將單車定為交通運輸工具及制訂單車友善政策；**
- (二) **研究推動可再生能源在社區普及化；**

- (三) **設定禁售燃油私家車的目標年份；**
- (四) **制訂立法時間表，禁用即棄塑膠餐具及飲管，以及禁售含微塑膠的產品；及**
- (五) **為落實玻璃飲料及塑膠產品容器，以及其他包裝物料(例如塑膠包裝)的生產者責任計劃訂下時間表，強制相關持份者分擔回收及處理廢棄產品的責任；**

同時，特區政府應適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；本會亦促請特區政府推廣綠色建築以節能減排，以及積極發展綠色金融以促進業界投入與低碳或可持續發展有關的綠色項目，從而令香港成為更宜居的城市，以及提升整體城市的競爭力。

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁繼昌議員的修正案以下加單橫線標示。

96. 經郭偉強議員及梁繼昌議員修正的議案

~~鑒於全球氣候變化的問題~~**為應對越趨嚴峻的全球氣候變化問題**，危機迫在眉睫，~~發展綠色產業已成為世界大趨勢；就此~~，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，**發展綠色產業**，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；**當中措施包括：**

- (一) **設立20億元‘綠色產業發展基金’，支持綠色產業的發展；**
- (二) **培育充足人才以應付各類綠色產業的人手需求；**
- (三) **提供專門稅務、土地等優惠，以吸引更多綠色產業在本港發展；及**
- (四) **立法制訂因氣候變化引致災難的應變措施，以及在災難期間及災後的停工安排，以保障僱員生命安全；**
- (五) **更廣泛應用可再生能源以減少對化石燃料的依賴；**

(六) 推廣綠色建築以節能減排；及

(七) 積極發展綠色金融以促進業界投入與低碳或可持續發展有關的綠色項目。

註：郭偉強議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁繼昌議員的修正案以下加單橫線標示。

97. 經莫乃光議員及梁繼昌議員修正的議案

全球先進城市均以創新科技應對氣候變化的挑戰；鑒於全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，**包括以數據分析發掘有助制訂環保政策的資訊和檢討其成效，以及鼓勵研究和應用嶄新綠色科技以提高能源效益、降低碳排放和減少廢物**，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，**包括更廣泛應用可再生能源以減少對化石燃料的依賴、推廣綠色建築以節能減排、積極發展綠色金融以促進業界投入與低碳或可持續發展有關的綠色項目等**，並且**適時**檢討及**適切**提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以**盡力協助**緩解這**個人類共同面對的全球氣候**危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展，**從而令香港成為更宜居的城市，以及提升整體城市的競爭力。**

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**標示。

梁繼昌議員的修正案以下加單橫線標示。

98. 經范國威議員及梁繼昌議員修正的議案

鑒於**根據世界氣象組織評估，2016年是有紀錄以來最熱的年份，而2018年首10個月，全球平均氣溫較1850年至1900年的水平高攝氏0.98度，導致冰雪融化速度加快及海平面持續上升；人類活動引致全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫，而2017年8月超強颱風天鴿及2018年9月超強颱風山竹對香港造成的廣泛破壞，均顯示本港受極端天氣影響的頻率正在增加；就此，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且**停止填海興建人工島，以免採砂工程破壞自然環境及進一步增加碳排放，以及避免市民暴露於海平面上升、風暴潮及其他極端天氣的風險之中；特區政府亦應適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，制訂政策減少溫室氣體排放量，包括訂定2050年減碳至少八成的目標，推動政府機構****

及其他企業採用更多可再生能源，以取代化石能源，以及加強推廣節約能源及提高能源使用效率的措施，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，並按聯合國政府間氣候變化專門委員會的建議，將全球平均氣溫的升幅限制為較前工業化時代水平高攝氏1.5度之內，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展，以達致環境公義；本會亦促請特區政府推廣綠色建築以節能減排，以及積極發展綠色金融以促進業界投入與低碳或可持續發展有關的綠色項目，從而令香港成為更宜居的城市，以及提升整體城市的競爭力。

註：范國威議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁繼昌議員的修正案以下加單橫線標示。

99. 經朱凱迪議員及梁繼昌議員修正的議案

鑒於~~根據~~聯合國政府間氣候變化專門委員會在2018年10月發表的《全球升溫1.5°C特別報告》（‘報告’），由人類活動引致的全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫，~~報告亦強調必須將全球平均氣溫的升幅維持在工業化前水平的攝氏1.5度以內~~；就此，本會促請特區政府成立跨部門研究小組，更積極應對氣候變化及減少溫室氣體排放，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助社會各階層緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；具體措施包括：

- (一) ~~因應報告的建議，把2030年將碳強度水平降低65%至70%的減排目標，重訂為2030年將絕對碳排放量減少50%；~~
- (二) ~~制訂具體而進取的目標，提升可再生能源佔總發電量的比例；~~
- (三) ~~研究開徵累進‘碳稅’，將稅收用作協助基層市民應對氣候變化；~~
- (四) ~~積極減少運輸業的碳排放量，包括制止私家車數目高速增长及在各區劃出行人和單車專用區域；及~~
- (五) ~~制訂專門應對策略及增撥資源，協助相對其他階層脆弱的貧窮和弱勢社群應對氣候變化；~~
- (六) 推廣綠色建築以節能減排；及

(七) 積極發展綠色金融以促進業界投入與低碳或可持續發展有關的綠色項目。

註：朱凱迪議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁繼昌議員的修正案以下加單橫線標示。

100. 經葛珮帆議員及梁繼昌議員修正的議案

鑒於**極端天氣在全球不斷出現，而近年超強颱風接連侵襲香港，造成廣泛破壞，令社會警覺**全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機已迫在眉睫；**就此**，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；**具體措施包括：**

- (一) **訂立具體計劃，以明確落實香港轉型為綠色低碳智慧型城市的戰略、行動計劃和時間表；**
- (二) **推動善用綠色智能科技以實踐低碳節能生活、完善廢物處理政策，以及積極研究更有效運用回收資源、轉廢為能、轉廢為寶的方案，包括結合創新科技以發展綠色產業或‘再造輕工業’，藉此推動整個環保工業鏈的發展及相關技術應用和研發；**
- (三) **進一步推廣能源效益和節能、推廣綠色低碳建築的節能表現，以及研究更廣泛地採用可再生能源(例如太陽能、廢物、淤泥及廚餘發電)及高能源效益設計和科技；**
- (四) **提高城市綠化的比例，包括推動城市綠化及垂直綠化；**
- (五) **推廣節約用水和發展‘海綿城市’，增加城市中的水體為城市降溫，並開發海水化淡及再造水的水資源；**
- (六) **制訂‘走塑’時間表並禁止使用微塑膠、即棄塑膠餐具及相關用品，致力從源頭減少消耗即棄塑膠用品；**
- (七) **推動綠色交通運輸工具及相關技術的應用，例如在啟德新發展區及鄰近區域，以及粉嶺北、古洞北和坪輦新發展區興建輕軌列車運輸連接系統，以及更廣泛應用環保交通運**

輸模式，包括資助船隻更換環保船，以及全面推動使用電動車及增加快速充電設施；

- (八) 進一步發展香港成為‘單車城市’，推動單車友善政策，包括完善及增加單車泊位，鼓勵市民以單車代步，以及擴大及完善現有單車徑網絡，包括延長香港的單車徑連接至廣東省綠道；及
- (九) 與廣東省廣州市綠色金融改革創新試驗區合作發展大灣區綠色金融，以促進業界投入與低碳或可持續發展有關的綠色項目。

註：葛珮帆議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁繼昌議員的修正案以下加單橫線標示。

101. 經郭家麒議員及梁繼昌議員修正的議案

鑒於~~近年~~全球氣候變化的問題越趨嚴峻，危機迫在眉睫，本會促請特區政府更積極應對氣候變化，**解決溫室氣體排放問題**，帶領社會各界及全民全力把香港轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟，並且適時檢討及適切提升本港抵禦極端天氣和適應氣候變化的能力，以盡力協助緩解這個人類共同面對的危機，以及為本港市民的生命財產提供適切保障，並促進社會及經濟可持續發展；**具體措施包括：**

- (一) **全面檢討電動車政策、完善充電配套設施，並提供更多誘因鼓勵駕駛者使用零排放電動車，包括提高電動車首次登記稅的寬減額及放寬‘一換一’計劃的申請資格；**
- (二) **推動單車成為日常交通工具，改善道路及社區設計，以便利市民使用單車；**
- (三) **改善城市設計，包括增加步行徑、地下街、行人天橋等設施，鼓勵市民以步行代替使用交通工具，以及改善屏風樓問題，以減低熱島效應；**
- (四) **盡快落實施政報告中的‘綠色渡輪試驗計劃’，立法規定在本港水域內航行的船隻，必須使用符合歐盟標準的低硫燃料；**
- (五) **訂立全面的環保節能政策，並鼓勵工商大廈應用節能科技及措施，以減少耗電量；及**

- (六) 要求電力公司主動增加使用可再生能源，並在更多政府物業安裝可再生能源設施；
- (七) 推廣綠色建築以節能減排；及
- (八) 積極發展綠色金融以促進業界投入與低碳或可持續發展有關的綠色項目。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

梁繼昌議員的修正案以下加單橫線標示。

“全力轉型為綠色低碳智慧型社會及經濟 積極紓緩及應對全球氣候變化”議案

議案動議人：廖長江議員

修正案動議人：(1)盧偉國議員、(2)許智峯議員、(3)郭偉強議員、
(4)莫乃光議員、(5)范國威議員、(6)朱凱迪議員、
(7)葛珮帆議員、(8)郭家麒議員及(9)梁繼昌議員

就任何在其修正案之前的修正案獲得通過，第 2 至第 9 項修正案動議人的意向

第 2 項修正案 (許智峯議員)		
情況編號 [#]	情況	處理修正案的意向
4	若盧偉國議員的修正案獲得通過	許智峯議員會提出經修改修正案，他只會保留原修正案的以下內容： - 第(一)、(三)至(五)點的建議亦更改段落號碼。

第 3 項修正案 (郭偉強議員)		
情況編號 [#]	情況	處理修正案的意向
6	若盧偉國議員的修正案獲得通過	郭偉強議員會提出經修改修正案，他只會保留原修正案的以下內容： - 第(一)至(四)點的建議亦更改段落號碼。
-	若許智峯議員的修正案獲得通過	郭偉強議員會撤回其修正案

[#] 情況編號與附錄 1 所列編號相同

第 4 項修正案 (莫乃光議員)		
情況編號 [#]	情況	處理修正案的意向
8 9 10	若盧偉國議員、 許智峯議員 或郭偉強議員 的修正案 獲得通過	莫乃光議員會提出經修改修正案，他只會保留原修正案的以下內容： - “以數據分析發掘有助制訂環保政策的資訊和檢討其成效，以及鼓勵研究和應用嶄新綠色科技以提高能源效益、降低碳排放和減少廢物”的建議 如有需要，亦作出必要的行文修改及／或加入段落號碼。

第 5 項修正案 (范國威議員)		
情況編號 [#]	情況	處理修正案的意向
14 15 16 17	若盧偉國議員、 許智峯議員、 郭偉強議員或 莫乃光議員 的修正案 獲得通過	范國威議員會提出經修改修正案，他只會保留原修正案的以下內容： - 有關停止填海興建人工島的建議 - 有關制訂政策減少溫室氣體排放量的建議 - 有關按聯合國政府間氣候變化專門委員會的建議，將全球平均氣溫的升幅限制為較前工業化時代水平高攝氏1.5度之內的建議 如有需要，亦作出必要的行文修改及／或加入段落號碼。

[#] 情況編號與附錄 1 所列編號相同

第 6 項修正案 (朱凱迪議員)		
情況編號 [#]	情況	處理修正案的意向
26 28 30	若盧偉國議員、郭偉強議員或范國威議員的修正案獲得通過	朱凱迪議員會提出經修改修正案，他只會保留原修正案的以下內容： - (一)至(五)點的建議 如有需要，亦作出必要的行文修改及／或更改段落號碼。
27 29	若許智峯議員或莫乃光議員的修正案獲得通過	朱凱迪議員會提出經修改修正案，他只會保留原修正案的以下內容： - 前言中“社會各階層”的字眼 - 第(一)至(五)點的建議 如有需要，亦作出必要的行文修改及／或更改段落號碼。

第 7 項修正案 (葛珮帆議員)		
情況編號 [#]	情況	處理修正案的意向
50	若盧偉國議員的修正案獲得通過	葛珮帆議員會提出經修改修正案，她只會保留原修正案的以下內容： - 第(一)、(二)、(四)至(九)點的建議 亦更改段落號碼。
51	若許智峯議員的修正案獲得通過	葛珮帆議員會提出經修改修正案，她只會保留原修正案的以下內容： - 第(一)、(二)、(四)、(五)、(七)及(九)點的建議 - 第(三)點的建議(但不包括“可再生能源(例如太陽能、廢物、淤泥及廚餘發電)”的字眼) - 第(八)點的建議(但不包括“推動單車友善政策”的字眼) 亦作出必要的行文修改及更改段落號碼。

[#] 情況編號與附錄 1 所列編號相同

第 7 項修正案 (葛珮帆議員)		
情況編號[#]	情況	處理修正案的意向
52	若郭偉強議員的修正案獲得通過	葛珮帆議員會提出經修改修正案，她只會保留原修正案的以下內容： - 第(一)至(九)點的建議 亦更改段落號碼。
53	若莫乃光議員的修正案獲得通過	葛珮帆議員會提出經修改修正案，她只會保留原修正案的以下內容： - 第(一)及(三)至(九)點的建議 - 第(二)點的建議(但不包括“推動善用綠色智能科技以實踐低碳節能生活”的字眼) 亦作出必要的行文修改及更改段落號碼。
-	若范國威議員或朱凱迪議員的修正案獲得通過	葛珮帆議員會撤回其修正案

第 8 項修正案 (郭家麒議員)		
情況編號[#]	情況	處理修正案的意向
62 64 66	若盧偉國議員、莫乃光議員或朱凱迪議員的修正案獲得通過	郭家麒議員會提出經修改修正案，他只會保留原修正案的以下內容： - 第(一)至(六)點的建議 如有需要，亦作出必要的行文修改及／或更改段落號碼。
63	若許智峯議員的修正案獲得通過	郭家麒議員會提出經修改修正案，他只會保留原修正案的以下內容： - 第(一)、(三)至(六)點的建議 - 第(二)點中“改善道路及社區設計，以便利市民使用單車”的建議 亦作出必要的行文修改及更改段落號碼。

[#] 情況編號與附錄 1 所列編號相同

第 8 項修正案 (郭家麒議員)		
情況編號 [#]	情況	處理修正案的意向
65	若范國威議員的修正案獲得通過	郭家麒議員會提出經修改修正案，他只會保留原修正案的以下內容： - 第(一)至(五)點的建議 - 第(六)點中“要求電力公司主動增加使用可再生能源”的建議 亦作出必要的行文修改及加入段落號碼。
-	若郭偉強議員或葛珮帆議員的修正案獲得通過	郭家麒議員會撤回其修正案

第 9 項修正案 (梁繼昌議員)		
情況編號 [#]	情況	處理修正案的意向
94	若盧偉國議員的修正案獲得通過	梁繼昌議員會提出經修改修正案，他只會保留原修正案的以下內容： - 有關積極發展綠色金融的建議 亦加入段落號碼。
95 98	若許智峯議員或范國威議員的修正案獲得通過	梁繼昌議員會提出經修改修正案，他只會保留原修正案的以下內容： - 有關推廣綠色建築及積極發展綠色金融的建議 亦作出必要的行文修改。
96	若郭偉強議員、的修正案獲得通過	梁繼昌議員會提出經修改修正案，他只會保留原修正案的以下內容： - 有關更廣泛應用可再生能源、推廣綠色建築及積極發展綠色金融的建議 亦加入段落號碼。
97	若莫乃光議員的修正案獲得通過	梁繼昌議員會提出經修改修正案，他會保留原修正案的所有內容(但不包括“極端天氣、海平面上升及農業生產量下降等”的字眼)。

[#] 情況編號與附錄 1 所列編號相同

第 9 項修正案 (梁繼昌議員)

情況編號 [#]	情況	處理修正案的意向
99 101	若朱凱迪議員或郭家麒議員的修正案獲得通過	梁繼昌議員會提出經修改修正案，他只會保留原修正案的以下內容： - 有關推廣綠色建築及積極發展綠色金融的建議 亦加入段落號碼。
100	若葛珮帆議員的修正案獲得通過	梁繼昌議員會提出經修改修正案，他只會保留原修正案的以下內容： - “以促進業界投入與低碳或可持續發展有關的綠色項目”的字眼。

[#] 情況編號與附錄 1 所列編號相同