索引

審核二零二零至二一年度開支預算
管制人員對財務委員會委員補充問題的答覆

局長：運輸及房屋局局長
第 **9** 節會議
綜合檔案名稱：**THB(T)-2S-c1.docx**

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
S-THB(T)001	S051	朱凱廸	28	(2) 機場安全標準
S-THB(T)002	S027	謝偉銓	60	(2) 區域及維修工程
S-THB(T)003	S028	謝偉銓	60	(2) 區域及維修工程
S-THB(T)004	S050	朱凱廸	158	(2) 陸路及水上交通
S-THB(T)005	S029	謝偉銓	158	(2) 陸路及水上交通
S-THB(T)006	S059	朱凱廸	186	(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照
S-THB(T)007	S021	尹兆堅	186	(6) 公共交通費用補貼計劃

審核2020-21年度
開支預算

答覆編號

S-THB(T)001

管制人員的答覆

(問題編號：S051)

總目：　(28) 民航處

分目：　(-) 沒有指定

綱領：　(2) 機場安全標準

管制人員：　民航處處長 (廖志勇)

局長：　運輸及房屋局局長

問題：

據局方「THB(T)003」回覆中提到，「在2019年，兩家內地商營直升機公司已順利進行9次往來香港與內地的試飛」，請告知本會：
請以下表列出9次試飛的詳情，包括日期、路線及所負責機構。

試飛次數	試飛日期	試飛路線	相關公司

提問人：朱凱廸議員

答覆：

試飛次數	試飛日期	試飛路線	相關公司
1.	29/01/2019	深圳南頭直升機場飛往上環空中快線直升機場(上環直升機場)及回程	中信海洋直升機股份有限公司(中信海直)
2.	12/02/2019	—同上—	中信海直
3.	27/06/2019	深圳寶安機場飛往上環直升機場及回程	深圳市東部通用航空有限公司(東部通航)
4.	28/06/2019	—同上—	東部通航
5.	17/07/2019	—同上—	東部通航
6.	16/08/2019	—同上—	東部通航
7.	29/09/2019	廣州白雲機場飛往上環直升機場再返回深圳寶安機場	東部通航
8.	30/10/2019	深圳寶安機場飛往香港國際機場及回程	東部通航
9.	05/12/2019	深圳寶安機場飛往上環直升機場及回程	東部通航

– 完 –

審核2020-21年度
開支預算

答覆編號

S-THB(T)002

管制人員的答覆

(問題編號：S027)

總目：　(60) 路政署

分目：　(-) 沒有指定

綱領：　(2) 區域及維修工程

管制人員：　路政署署長 (陳派明)

局長：　運輸及房屋局局長

問題：

就社會運動，多區街道設施被破壞，包括交通燈、欄杆等。政府答覆指，相關復修工作仍在進行，最終開支仍有待結算，但估計開支約為2,800萬元。請問此估計開支，是否包括優化設施設計的相關費用，冀能夠有效抵禦惡意破壞？另外，若然被再度破壞，新設計能否將維修更換所需的時間及成本縮至最少？

提問人：謝偉銓議員 (立法會內部參考編號：　)

答覆：

維修被惡意破壞交通燈的預算費用約4,000萬元，但並未包括優化保護措施所涉及的費用。由於在選定地點試行不同優化交通燈保護措施的工作仍在進行，這些抵禦惡意破壞措施的成效有待進一步評估。

至於其他道路設施維修工作，預算費用約2,800萬元，但並未包括優化設計所涉及的費用。我們正就道路設施優化設計進行測試，以評估相關設計的效能，包括抵禦惡意破壞的成效。

– 完 –

審核2020-21年度
開支預算

答覆編號

S-THB(T)003

管制人員的答覆

(問題編號：S028)

總目：　(60) 路政署

分目：　(-) 沒有指定

綱領：　(2) 區域及維修工程

管制人員：　路政署署長 (陳派明)

局長：　運輸及房屋局局長

問題：

就答覆所指，維修開支預算增加，主要因為於2019年落成或預計2020年落成的項目需要額外撥款，就此政府能否告知本會：

(1) 為何新近落成使用的項目已即需預留款項進行維修？是否反映驗收把關不力？

(2) 按一般建造合同條款慣例，承建商於落成後的指定時間需免費提供有關項目的維修保養，有關條款是否沒包括在蓮塘／香園圍公路、舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第二期等工程，故須完成後即預留款項作維修？

(3) 答覆指出，社會運動令部分道維修工程無法如期推展，有關延後工程費用為多少？另外，2020年預算金額中，又有否預留資金就維修近期社會運動被破壞的道路？

提問人：謝偉銓議員 (立法會內部參考編號：　)

答覆：

(1) 為了保持道路安全適用，路政署為所有公共道路(包括新落成的公路項目)進行一系列日常運作及維修保養工作，包括定期巡查道路、維護路旁斜坡(例如除草及清理渠道)、法定檢查升降機及自動扶梯，以及檢查公共照明系統等。

(2) 道路工程合約的條文規定，承建商需負責就工程完成後所發現的缺陷、不完善或其他工程問題，進行維修、修正或修復工作。不過，因道路正常運作所致的開支，則不會由承建商承擔。

(3) 因公眾活動所致，由2019-20年度延後的維修工程費用預算約3,400萬元。我們認為2020-21年度預留的款額，足以支付已規劃在2020-21年度進行的維修工程費用，包括上一個財政年度因公眾活動而延後的工程。

– 完 –

審核2020-21年度
開支預算

答覆編號

S-THB(T)004

管制人員的答覆

(問題編號：S050)

總目：　(158) 政府總部：運輸及房屋局(運輸科)

分目：　(-) 沒有指定

綱領：　(2) 陸路及水上交通

管制人員：　運輸及房屋局常任秘書長(運輸) (黎以德)

局長：　運輸及房屋局局長

問題：

據局方「THB(T)051」回覆中提到的「高鐵西九龍站執法行動的數字」，請在以下表格列出，內地口岸區及香港口岸區所涉案件種類，以及相關被捕人士數目。

	涉內地口岸區案件宗數	涉內地口岸區案件被捕人數	涉香港口岸區案件宗數	涉香港口岸區案件被捕人數
(案件種類) 例：遺失財物				

提問人：朱凱廸議員

答覆：

根據香港警務處(警務處)提供的資料，有關廣深港高速鐵路香港段西九龍站執法行動的數字載列如下：

		2018年9月至2019年8月	2019年9月至12月	2020年1月至2月
要求協助	與內地口岸區相關的報案數目[1]	70	11	2
	與香港口岸區相關的報案數目	503	121	43

		2018年9月至2019年8月	2019年9月至12月	2020年1月至2月
刑事案件	與內地口岸區相關的報案數目[1]	3	0	1
	與香港口岸區相關的報案數目	34	14	4
於香港口岸區被捕人數		74	30	11

1 只包括警務處接報的案件。

內地執法部門在內地口岸區內的檢控數字涉及內地司法管轄權，與香港特區政府無關。

– 完 –

審核2020-21年度
開支預算

答覆編號

S-THB(T)005

管制人員的答覆

(問題編號：S029)

總目：　(158) 政府總部：運輸及房屋局(運輸科)

分目：　(-) 沒有指定

綱領：　(2) 陸路及水上交通

管制人員：　運輸及房屋局常任秘書長(運輸) (黎以德)

局長：　運輸及房屋局局長

問題：

就答覆指，路政署於2020年1月以900萬元承擔額，委託顧問公司研究如何改善政府監察和控制新鐵路項目的策略，就此，請問局方預計相關研究何時完成，及會否公開相關研究？

提問人：謝偉銓議員

答覆：

路政署委託顧問公司進行的研究預計於2021年第一季完成，顧問公司會就如何改善政府監察和控制新鐵路項目的策略提出建議。政府會在適當時候向立法會簡介監察和控制新鐵路項目的改善策略。

– 完 –

審核2020-21年度
開支預算

答覆編號

S-THB(T)006

管制人員的答覆

(問題編號：S059)

總目：　(186) 運輸署

分目：　(-) 沒有指定

綱領：　(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員：　運輸署署長 (陳美寶)

局長：　運輸及房屋局局長

問題：

就局方THB(T)172回覆，請告知本會：

1　以表格形式列出「以免試簽發方式取得駕駛執照，並在2017至2019年期間涉及交通意外的駕駛人士」所涉死傷數字，包括(i)死亡者、(ii)重傷者、(iii)輕傷者：

原先駕駛執照簽發國家或地方	2017	2018	2019
內地	(i) (ii) (iii)		
美國			
加拿大			
英國			
澳洲			
其他			

2　表格形式列出「以免試簽發方式取得駕駛執照，並在2017至2019年期間涉及交通意外的駕駛人士」所涉意外碰撞類別，包括(i)車撞行人、(ii)車撞車、(iii)車撞物、(iv)車輛沒有碰撞：

原先駕駛執照簽發國家或地方	2017	2018	2019
內地	(i) (ii) (iii) (iv)		
美國			
加拿大			

原先駕駛執照簽發國家或地方	2017	2018	2019
英國			
澳洲			
其他			

提問人：朱凱廸議員

答覆：

1. 我們應從涉及相關簽發國家或地方的獲批准免試簽發香港正式駕駛執照總數，理解按駕駛執照簽發國家或地方劃分的意外統計數字。在2017年至2019年的3年間，按駕駛執照簽發國家或地方劃分，獲批准的免試簽發香港正式駕駛執照申請累積數字(截至有關年份年底)如下：

駕駛執照簽發國家或地方	**獲批准的免試簽發香港正式駕駛執照申請累積數字**[註1]		
	2017年	**2018年**	**2019年**
內地	267 476	305 373	344 065
美國	34 329	36 559	38 588
加拿大	24 182	25 406	26 482
英國	20 750	22 524	24 378
澳洲	17 663	18 718	19 681
其他	72 477	77 717	82 922

註1： 運輸署的車輛牌照及駕駛執照電腦系統在2007年2月提升之前，署方並沒有按申請人所持駕駛執照的簽發國家或地方備存「免試簽發香港正式駕駛執照」的申請數字。因此，有關數字只反映由2007年2月開始的情況。

相應地，在2017年至2019年期間，以免試簽發方式取得駕駛執照的駕駛人士涉及的交通意外的傷亡人數(包括(i)死亡、(ii)重傷及(iii)輕傷)如下：

駕駛執照簽發國家或地方	**以免試簽發方式取得駕駛執照的駕駛人士涉及的交通意外的傷亡人數**								
	2017年			**2018年**			**2019年**		
	死亡	重傷	輕傷	死亡	重傷	輕傷	死亡	重傷	輕傷
內地	0	25	198	2	20	244	1	23	277
美國	1	7	47	0	6	76	1	3	70
加拿大	0	3	47	0	3	62	0	6	54
英國	0	5	54	0	4	67	0	5	80
澳洲	0	5	51	0	3	43	0	4	77

駕駛執照簽發國家或地方	以免試簽發方式取得駕駛執照的駕駛人士涉及的交通意外的傷亡人數								
	2017年			**2018年**			**2019年**		
	死亡	重傷	輕傷	死亡	重傷	輕傷	死亡	重傷	輕傷
其他	1	34	174	0	26	264	1	37	396

註2： 一宗交通意外或會涉及多於一名以免試簽發方式取得香港正式駕駛執照的駕駛人士。在這種情況下，傷亡數字會分別計入各有關駕駛人士的原有駕駛執照簽發國家或地方。

2. 在2017年至2019年期間，按意外碰撞類別(包括(i)車撞行人；(ii)車撞車；(iii)車撞物；以及(iv)不涉及車輛碰撞)劃分，以免試簽發方式取得駕駛執照的駕駛人士涉及的交通意外數字如下：

駕駛執照簽發國家或地方	按意外碰撞類別劃分，以免試簽發方式取得駕駛執照的駕駛人士涉及的交通意外數字											
	2017年				**2018年**				**2019年**			
	車撞行人	車撞車	車撞物	不涉及車輛碰撞	車撞行人	車撞車	車撞物	車輛沒有碰撞	車撞行人	車撞車	車撞物	不涉及車輛碰撞
內地	14	123	3	10	13	143	2	13	19	186	4	15
美國	7	36	0	2	11	53	1	1	9	46	4	3
加拿大	6	27	1	3	3	36	2	3	4	41	0	0
英國	3	32	4	2	5	42	4	1	3	48	2	1
澳洲	4	38	0	1	4	28	2	3	4	42	0	4
其他	16	134	6	27	23	143	10	60	26	234	11	83

註3：「車撞物」意外類別包括車輛碰撞類別不詳的已呈報意外。

– 完 –

審核2020-21年度
開支預算

答覆編號

S-THB(T)007

管制人員的答覆

(問題編號：S021)

總目：　(186) 運輸署

分目：　(-) 沒有指定

綱領：　(6) 公共交通費用補貼計劃

管制人員：　運輸署署長 (陳美寶)

局長：　運輸及房屋局局長

問題：

政府表示2019年1月至10月涉及逾期未領取公共交通費用補貼計劃的每月平均受惠人數約為360 000人。請政府告知本會：

1. 是否有評估這數十萬人沒有領取補貼的原因；如有，結論為何；
2. 因有數十萬人沒有領取補貼，平均每月為政府減省多少開支；
3. 補貼計劃現時每月的行政費用為何。

提問人：尹兆堅議員

答覆：

1及2. 在公共交通費用補貼計劃(補貼計劃)下，每月發放的補貼可在3個月內領取。逾80%受惠人士已領取補貼，所涉金額佔總額超過90%。2019年1月至10月平均每月逾期未領取的補貼金額約為1,530萬元。

考慮到部分市民在補貼計劃推行初期未必完全熟悉計劃的運作，我們在2019年5月16日推出臨時特別安排，讓在限期前未領取2019年1月至3月補貼的人士，可申請補領逾期未領取的補貼。在2019年5月16日至8月15日的申請期內，運輸署接獲322宗申請，申領補貼總金額共約23,000元。在這些申請當中，有293名申請人其後領取了共約21,000元補貼。大多數透過這項特別安排申領補貼的人士表示，由於未有察覺領取補貼限期已過，而未有領取補貼。

自補貼計劃推行以來，運輸署一直透過各項宣傳活動，提醒市民在限期內領取補貼。去年，運輸署亦與八達通卡有限公司合作，提升八達通流動應用程式的推播通知功能，提醒登記用戶在限期前及時領取補貼。

政府會繼續留意領取補貼的情況，並會在有需要時進行檢討。

3. 補貼計劃在2020-21年度的預算經常開支(扣除預算補貼金額)為6,090萬元，即每月約510萬元。

– 完 –