

立法會工務小組委員會

工程計劃項目 716CL 號
將軍澳進一步發展－將軍澳第一期堆填區基礎設施

2019 年 11 月 27 日會議的跟進事宜

工務小組委員會在 2019 年 11 月 27 日舉行的會議上討論立法會文件編號 PWSC(2019-20)22 的建議，要求政府當局就將軍澳南橫跨東邊水道的擬建行人天橋(下稱「南橋」)提供補充資料，我們的答覆如下：

(a) 應主席、胡志偉議員、郭家麒議員及楊岳橋議員要求，說明

- (i) 當局在決定是否沿擬建南橋設單車徑/單車專線時所考慮的因素，及
- (ii) 當局現時就推行單車與行人的共融通道的相關試驗計劃的詳情及進展。

就上述(i) 項的提問，政府在擬建南橋的設計階段，就是否設置單車徑/單車專線的議題上，主要考慮將軍澳區內單車徑的規劃佈局，擬建南橋的功能和成本效益，以及地區意見等因素；扼要闡述如下：

根據將軍澳南區的現行規劃，政府會在區內提供一條長約5公里的環迴單車徑，其路線途經將軍澳南市中心和第68區的海旁、現有橫跨東邊水道的北橋、第77區和第86區的海旁，以及興建中的跨灣連接路，方便市民以單車在區內行走和作康樂休閒用途。有關將軍澳南區環迴單車徑的規劃佈局走線，請參閱附圖1。

關於橫跨東邊水道連接68區和77區的擬建南橋，其主要功能是方便市民往返上述兩區，並優化水道兩岸海濱範圍的行人暢達性，以配合77區的康樂發展。現有北橋與擬建南橋相距僅約450米，單車使用者若需要橫過東邊水道，在南橋位置只需額外約3分鐘的路程便可取道現有北橋的單車徑。因此，擬建南橋並無功能需要設置單車徑。假若在擬建南橋提供合符標準的單車徑，橋面的淨闊度需要由4.5米增加至8.5米，以及附屬斜道需要擴闊及橋樑的地基需要相應加大，橋樑的工程造價因而將會大幅增加，並不符合成本效益。

在擬建南橋的設計階段，土木工程拓展署分別在2013年5月23日及2014年5月29日諮詢西貢區議會交通及運輸委員會。委員會經詳細討論及考慮擬建南橋的功能和當區情況後，認同採用「靜態步行橋」的設計意念，讓行人安靜地欣賞風景和散步，毋須設置單車徑。及後，土木工程拓展署於2018年11月6日向西貢區議會匯報整個工程計劃的進展，西貢區議會於會議上對有關設計表示支持並希望盡快展開此工程計劃。

總括而言，擬建南橋在規劃、功能、成本效益、以及地區意見等方面，均沒有提供單車徑的需要。

至於(ii) 項的提問，政府現正計劃在啟德發展區打造貫通區內海濱長廊和休憩用地的行人與單車共用之共融通道，冀能更有效善用發展區內的休憩用地和海濱、促進單車路線與周邊環境的融合、優化區內休憩用地的連繫及提升發展區整體設計上的連貫性。

有別於傳統與行人路分隔的單車徑，行人及單車共融模式在香港是一個較新概念，公眾可能對其運作及安全有所關注。有見及此，土木工程拓展署聯同康樂文化事務署在2018年7月在觀塘海濱花園進行了為期6個月的共融通道試驗計劃，讓市民體驗人車共用路面，同時收集數據和意見，累積管理和實施經驗，以助啟德發展區共融通道網絡的規劃及推展工作。試驗計劃在2019年初順利完成，使用者普遍表示滿意。

擬議在啟德發展區推展的共融通道網絡整體長約13公里，建議寬度約6至10米，將會配合啟德發展區休憩用地和基礎建設項目的推展時間而分階段落成。首階段長約7.5公里的網絡，預計於2023年起陸續啟用，而第二階段約5.5公里的網絡則預計在2025年後落成。土木工程拓展署計劃於2021年年初前就有關共融通道的設計和實施事宜開展研究，以檢視相關的設計標準、配套設施及共融通道網絡的實施細節、管理模式和經營模式，及探討採用智慧措施的可行性和採購方式，包括自動租借單車系統、在共融通道上進行實時事故偵測，以及利用手機應用程式提供擴增實境引路服務，以優化將來區內共融通道的日常管理和運作。

- (b) 應楊岳橋議員要求，說明擬建南橋的斜道的建造費用高達5,210萬元的原因(亦請提供政府其他同類型天橋斜道的建造費用資料，以供委員參考)；並應主席要求，檢視可否在擬建南橋連接第68區的斜道加設樓梯。**

(i) 擬建南橋的斜道的建造費用

一般而言，行人橋及其連接斜道的建造費用取決於多項因素，包括工程的複雜性、工地狀況和周邊環境、地下土質及地基條件、

工程招標時的經濟環境、不同投標者各自的投標策略等。因此，若要比較同類工程在不同項目的造價，通常盡量選擇在各方面因素皆相近的項目，會較具參考價值。下表列出擬議南橋行人橋斜道的估算費用，及近期在將軍澳區內另一工程項目中斜道的合約造價，以供參考，從中可見兩項工程項目天橋斜道的每平方米費用相若。

工務計劃項目 (提升為甲級的日期)	斜道位置、面積、 結構物料、地基	預算工程費用 (以按付款當日 計算)	預算工程費用 (以按2018年9月計算 ¹)	
		整體 (百萬元)	整體 (百萬元)	每平方米費用 (百萬元)
716CL (正向財務委員會 申請提升項目級 別)	將軍澳擬建南橋的斜道 面積：約1224m ² 結構物料：鋼筋混凝土 地基：樁柱	52.1	44.3	0.036
822TH (2018年6月)	將軍澳跨灣連接路－D9路 的斜道 面積：約861m ² 結構物料：鋼筋混凝土 地基：樁柱	33.9 (合約造價)	28.9	0.034

(ii) 檢視可否擬建南橋連接第 68 區的斜道加設樓梯

擬建南橋的西邊橋面連接第 68 區，其左右兩側皆設有 40 米長的上斜道和 40 米長的下斜道，分別接駁至現時將軍澳海濱公園及將來在橋下的觀景台(附圖 2)。由於在設計功能上，西邊左右兩側的上斜道將兼用作將軍澳海濱公園緊急通道的一部分，在有需要時供救護車通過，因此該斜道不適合加設樓梯。土木工程拓展署經檢視南橋橋面與橋下觀景台的連接安排後，建議加設樓梯連接橋面與橋下觀景台，以方便行人往來(附圖 3 及附圖 4)。

發展局
土木工程拓展署
2020 年 12 月

¹ 為方便比較，工程的價格按政府在相關期間的公營部門樓宇和建造工程產量價格的統計增減率調整至 2018 年 9 月的價格水平。



圖則名稱 drawing title

工務計劃第716CL號 - 將軍澳進一步發展 - 將軍澳第一期堆填區基礎設施

圖1 - 將軍澳南環迴單車徑

PWP ITEM NO. 716 CL - TSEUNG KWAN O FURTHER DEVELOPMENT - TSEUNG KWAN O STAGE 1 LANDFILL SITE

FIGURE 1 - CYCLE TRACK LOOP AT TSEUNG KWAN O SOUTH

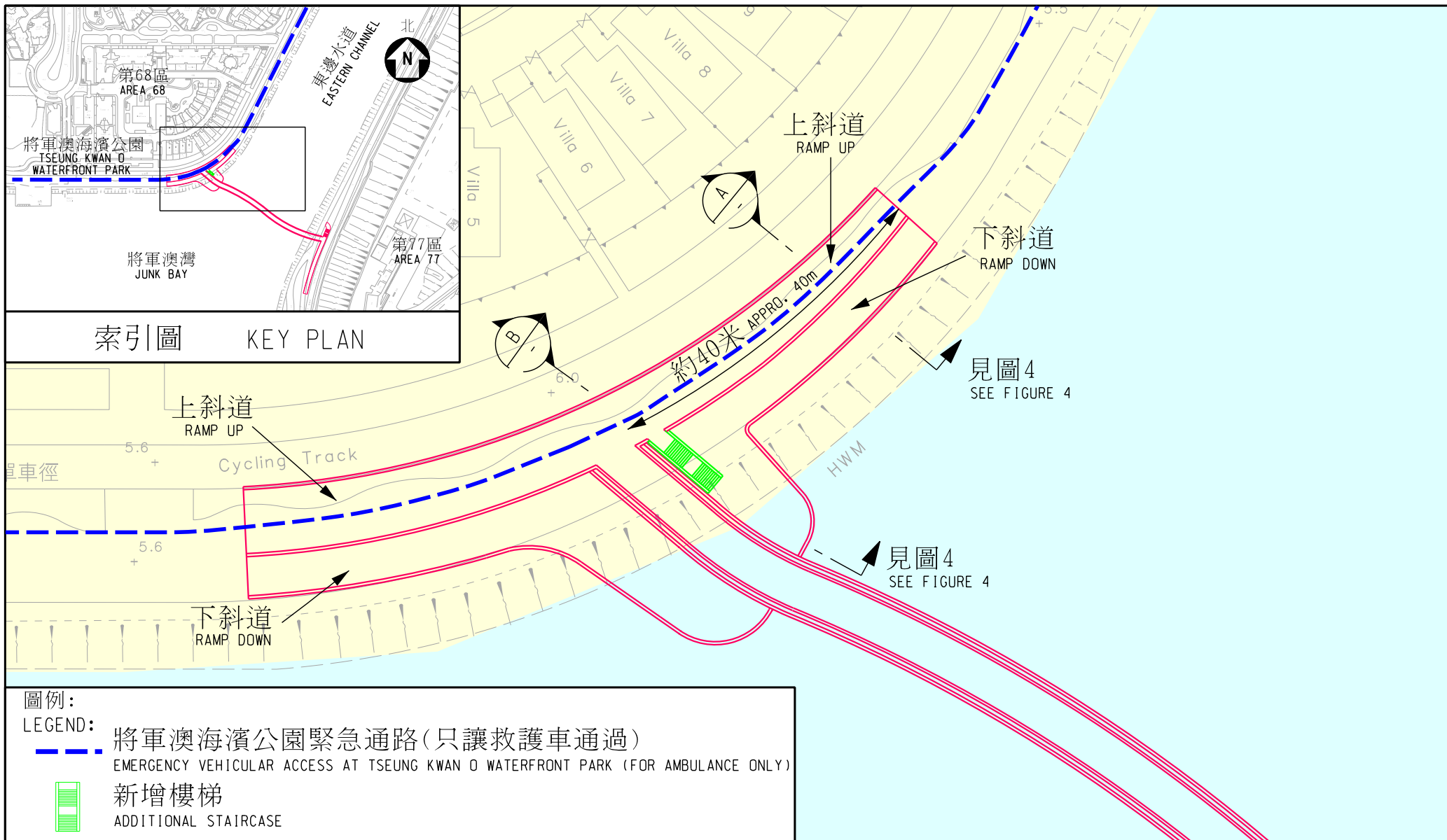


圖則名稱 drawing title

工務計劃第716CL號 - 將軍澳進一步發展 - 將軍澳第一期堆填區基礎設施

圖2 - 擬建南橋西邊橋面的行人路線

PWP ITEM NO. 716 CL - TSEUNG KWAN O FURTHER DEVELOPMENT - TSEUNG KWAN O STAGE 1 LANDFILL SITE
FIGURE 2 - PEDESTRIAN ROUTES AT WESTERN END OF PROPOSED SOUTHERN BRIDGE



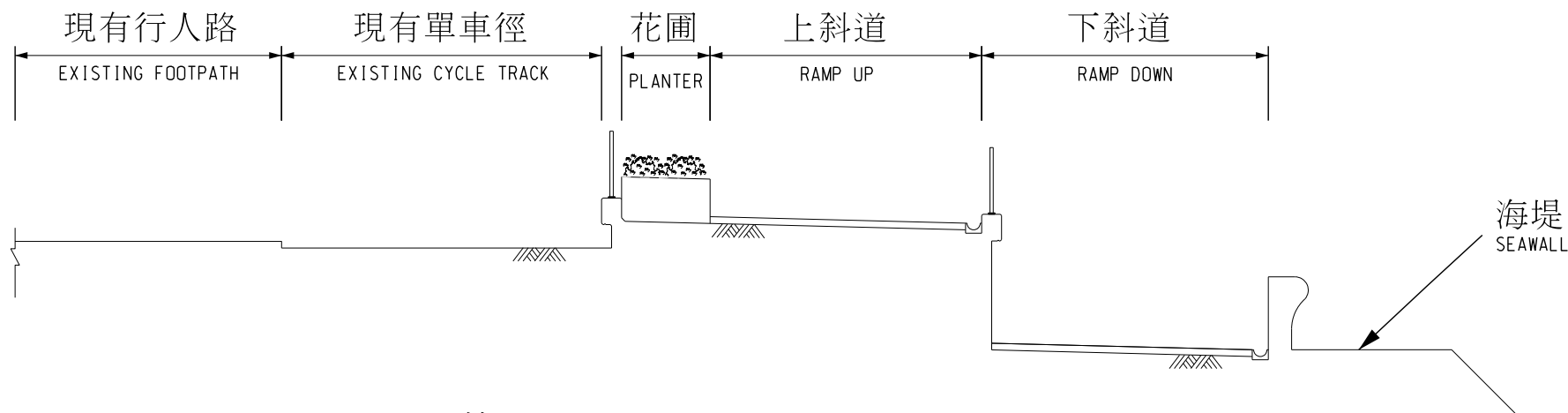
圖則名稱 drawing title

工務計劃第716CL號 - 將軍澳進一步發展 - 將軍澳第一期堆填區基礎設施

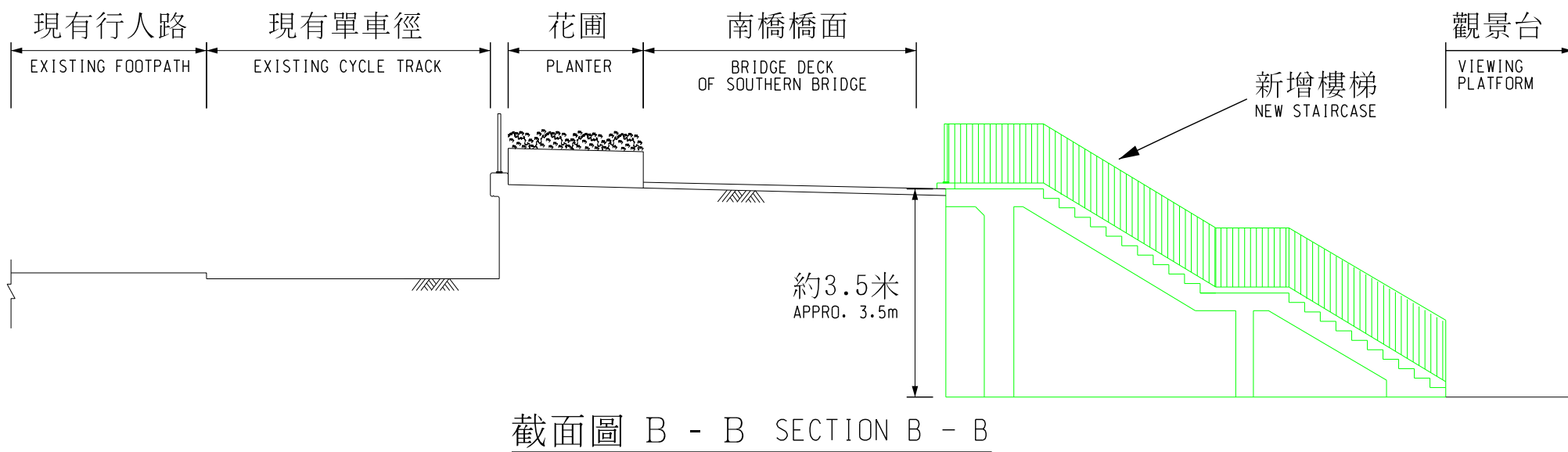
圖3 - 西邊斜道總平面圖

PWP ITEM NO. 716CL - TSEUNG KWAN O FURTHER DEVELOPMENT - TSEUNG KWAN O STAGE 1 LANDFILL SITE

FIGURE 3 - GENERAL LAYOUT PLAN OF WESTERN RAMPS



截面圖 A - A SECTION A - A



截面圖 B - B SECTION B - B

圖則名稱 drawing title

工務計劃第716CL號 - 將軍澳進一步發展 - 將軍澳第一期堆填區基礎設施

圖4 - 截面圖

PWP ITEM NO. 716 CL - TSEUNG KWAN O FURTHER DEVELOPMENT - TSEUNG KWAN O STAGE 1 LANDFILL SITE
FIGURE 4 - SECTION PLANS