



張超雄立法會議員辦事處
Fernando Chiu Hung Cheung Legislative Councilor's Office

立法會PWSC99/19-20(01)號文件
LC Paper No. PWSC99/19-20(01)

(電郵: f_pwsc@legco.gov.hk)
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
財務委員會
工務小組委員會
主席
盧偉國議員

盧議員:

就「P1公路(大蠔至欣澳段)的工程研究」的查詢

就「P1公路(大蠔至欣澳段)的工程研究」, 本人有以下問題, 希望有關當局盡快回答:

1. 根據運輸及房屋局於2018年1月16日向立法會提交文件, 交代在2021年, 屯門至赤鱸角連接路通車之後, 早上繁忙時段的交通流量。局方估計, 南面連接路的北行流量為每小時2,300架次, 南行為3,000架次; 北面連接路方面, 北行流量為1,000架次, 南行為1,600架次。請問有沒有最新的行車流量的估算? 若有, 請提供; 若否, 請提供原因。
2. 請提供最近五年經青馬大橋的車流量, 及北行線(即經汀九橋)來回的車流量。
3. P1公路方案的需要可能與港珠澳大橋通車有關, 引述傳媒指「對於港珠澳大橋的流量, 政府重申大橋快將開通, 再為大橋通車初期作車、客流量預測「已沒有太大實質意義」。中長期的估算方面, 三地政府委託的顧問預測, 2030年會有2.9萬架次使用大橋, 而2037年則預料有4.2萬架次。翻查政府於2008年提交的文件, 2030年交通流量預測幅度為2.7萬架次至3.8萬架次; 2035年則是3.5萬架次至4.9萬架次」。就此, 本人希望了解, 現時港珠澳大橋已通車, 車流量多少, 與政府的估算有沒有落差? 中長期的流量估算有沒有調整, 若有, 請解釋為何; 若否, 請提供原因。

立法會議員

張超雄

二零二零年二月二十四日