



立法會PWSC99/19-20(01)號文件
LC Paper No. PWSC99/19-20(01)

(電郵 : f_pwsc@legco.gov.hk)

中區立法會道一號

立法會綜合大樓

財務委員會

工務小組委員會

主席

盧偉國議員

盧議員：

就「P1公路(大蠔至欣澳段)的工程研究」的查詢

就「P1公路(大蠔至欣澳段)的工程研究」，本人有以下問題，希望有關當局盡快回答：

1. 根據運輸及房屋局於2018年1月16日向立法會提交文件，交代在2021年，屯門至赤鱲角連接路通車之後，早上繁忙時段的交通流量。局方估計，南面連接路的北行流量為每小時2,300架次，南行為3,000架次；北面連接路方面，北行流量為1,000架次，南行為1,600架次。請問有沒有最新的行車流量的估算？若有，請提供；若否，請提供原因。
2. 請提供最近五年經青馬大橋的車流量，及北行線(即經汀九橋)來回的車流量。
3. P1公路方案的需要可能與港珠澳大橋通車有關，引述傳媒指「對於港珠澳大橋的流量，政府重申大橋快將開通，再為大橋通車初期作車、客流量預測「已沒有太大實質意義」。中長期的估算方面，三地政府委託的顧問預測，2030年會有2.9萬架次使用大橋，而2037年則預料有4.2萬架次。翻查政府於2008年提交的文件，2030年交通流量預測幅度為2.7萬架次至3.8萬架次；2035年則是3.5萬架次至4.9萬架次」。就此，本人希望了解，現時港珠澳大橋已通車，車流量多少，與政府的估算有沒有落差？中長期的流量估算有沒有調整，若有，請解釋為何；若否，請提供原因。

立法會議員

張超雄

二零二零年二月二十四日