

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99
來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8186
傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人：盧慧欣女士)

盧女士：

立法會工務小組委員會
2020 年 3 月 18 日會議的跟進事項

在2020年3月18日舉行的工務小組委員會會議上，有委員要求政府就議程項目「61TR號工程計劃－沙田至中環線－鐵路建造工程－餘下工程」及「62TR號工程計劃－沙田至中環線－非鐵路建造工程－餘下工程」提交補充資料。經諮詢路政署及香港鐵路有限公司（港鐵公司）後，有關補充資料載於附件。

運輸及房屋局局長

(柯雋銘  代行)

2020 年 3 月 24 日

副本抄送：

財經事務及庫務局局長 (經辦人：何立基先生)
路政署署長 (經辦人：陳焯明先生)
香港鐵路有限公司 (經辦人：陳霖生先生)

立法會工務小組委員會
61TR 號及 62TR 號工程計劃
2020 年 3 月 18 日會議的跟進事項

在不影響日後處理該等個案的前提下提供申索個案的資料

根據港鐵公司提供的資料，截至2019年12月31日，港鐵公司批出的合約總值578億1,400萬元，港鐵公司共接獲1,046宗具有理據的申索，申索金額約為77億1,360萬元。當中已獲解決的申索共318宗，並已向承建商發放約17億9,800萬元。因應個別工程的需要及個案的審核和商討進度，部分個案獲發放中期金額合共約12億1,320萬元。具有理據的申索表列如下：

	已獲解決的申索			尚未解決的申索		
	宗數	申索金額 (百萬元)	發放金額 (百萬元)	宗數	申索金額 (百萬元)	中期發放 金額 (百萬元)
土木工程	302	3,039.2	1,780.7	571	2,921.4	798.7
機電工程	16	39.9	17.3	157	1,713.1	414.5
合計	318	3,079.1	1,798.0	728	4,634.5	1,213.2

2. 在修訂預算內已適當地考慮上述具有理據的申索。
3. 港鐵公司會按一套嚴格的審核和監督機制謹慎處理每一宗申索，包括根據合約條款、承建商提交的申索理據及相關的文件記錄等檢視申索的合理性，做法符合世界貿易組織政府採購協定的要求。申索個案的評估需經「項目監控小組」審批，過程中會充分考慮及處理路政署及其監核顧問的意見。由於每宗申索個案所涉及的合約、條款、金額及所需資料等詳情皆有不同，亦涉及敏感的商業資料，故此不宜披露相關資料，以免影響港鐵公司處理承建商的申索。

額外考古工作費用的分項

4. 有關宋皇臺站工地的考古工作，我們過往於立法會鐵路事宜小組會議已經作出定期匯報，亦於2014年11月25日的發展事務委員會會議上，匯報考古發現、保育和詮釋方案、相關車站設計和建造改動，以及對沙中線工程進度和開支的影響(立法會文件編號：CB(1)241/14-15(07))。視乎採納的保育方案，當時政府及港鐵公司估算宋皇臺站工地的額外考古工作會引致沙中線工程約41億元至54億元或以上的額外開支。經各方努力，現時確認相關額外開支約為29億9,360萬元，分項如下：

分項	額外費用 (百萬元)
A. 擴大考古工作和保護遺蹟 包括擴大考古範圍的額外考古工作費用、為保護遺蹟在宋皇臺站及相連隧道進行的額外工程，以及工程滯後的申索和追回進度措施	1,943.2
B. 採納大部分原址保育的安排 包括修改車站設計和施工方法，以及設計和建造原定走線受石砌結構遺蹟嚴重影響的行人隧道 C 的替代路線	1,042.2
C. J2 井和引水槽的保育方案 包括將位於宋皇臺站中心位置的 J2 井及引水槽拆開、移走、妥善保存，並於合適的地方重置	8.2
合計	2,993.6

運輸及房屋局

2020 年 3 月